государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
Е.П.Гонтарев
«20» 04 2020 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО КУЗОВНОМУ РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЯ»

ДПО ППК М3.01-2020

Челябинск 2020

1 РАЗРАБОТАН Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»

2 ВНЕСЕН Методическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»

3 ПРИНЯТ Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)

~~4~~ Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Опись документов

1 Пояснительная записка

2 Учебный план

3 Календарный учебный график

4 Рабочая программа

5 Фонды оценочных средств

6 Программа итоговой аттестации

государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО КУЗОВНОМУ РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЯ»

ДПО ППК М3.01-2020

Челябинск 2020

Содержание

1 Область применения…… 3
2 Нормативные документы…… 3
3 Характеристика профессиональной деятельности выпускников …….. 4
4 Требования к результатам освоения образовательной программы…….... 4
5 Структура образовательной программы…… 4
5.1 Учебный план…… 4
5.2 Календарный учебный график…… 4
5.3 Рабочая программа курса……..5
5.4 Фонды оценочных средств……5
5.5 Программа итоговой аттестации…… 5
6 Характеристика условий реализации образовательной программы……... 5
6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса ……...5
6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса…… 6
6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса……..7
6.4 Организация образовательного процесса……...7
6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся……...8
7 Оценка качества освоения программы…… 8
8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов…… 8
9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность……9
10 Разработчики образовательной программы ……10
Лист согласования……11

1 Область применения

Настоящая программа представляет собой совокупность требований, обязательных при реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля» и реализуется в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» в соответствии с лицензией.

Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации представляет комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочей программы курсов, а также оценочных, методических материалов и иных компонентов.

Программа осваивается обучающимися в очной, вечерней формах получения образования.

Срок обучения составляет 64 часа.

К освоению программы допускаются:

- лица, имеющее среднее профессиональное и (или) высшее образование по укрупненной группе специальностей, направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование по укрупненной группе специальностей, направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Цель программы - получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности в области выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля.

2 Нормативные документы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля» реализуется в соответствии с перечисленными ниже документами:

Лицензия на осуществление образовательной деятельности от 02 октября 2015 г., регистрационный № 11759 серии 74Л02 № 0000921;

Устав государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Челябинский автотранспортный техникум;

Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Закон Челябинской области от 29 августа 2013 №515-ЗО «Об образовании в Челябинской области»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ";

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 12 ноября 2018 г. N 697н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист окрасочного производства в автомобилестроении".

3 Характеристика профессиональной деятельности

А) Область профессиональной деятельности: проведение работ по кузовному ремонту автомобилей.

Б) Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование, инструмент и приспособления для выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля.

В) Виды деятельности выпускников:

Выполнение работ по кузовному ремонту автомобиля.

4 Требования к результатам освоения образовательной программы

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду профессиональной деятельности – Выполнение работ по кузовному ремонту автомобиля.

ПК 1. Выполнять работы по кузовному ремонту автомобилей.

5 Структура образовательной программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля» включает следующие компоненты:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу ;
- оценочные средства;
- программу итоговой аттестации;
- характеристику условий реализации образовательной программы;
- оценку качества освоения программы;
- обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность и иные компоненты, обеспечивающие планирование, организацию, координирование и реализацию образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля».

5.1 Учебный план

Учебный план является документом, разработанным образовательной организацией и утвержденным директором, который включает, перечень, объемы, последовательность изучения учебных элементов курса, виды учебных занятий, формы проведения промежуточной, итоговой аттестации.

5.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график является локальным документом, разработанным образовательной организацией в соответствии с учебным планом, который включает, перечень, объемы (обязательной, самостоятельной, максимальной учебной нагрузки), последовательность изучения дисциплин, междисциплинарных курсов, профессиональных модулей, а также формы проведения промежуточной аттестации.

5.3 Рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей, учебной практики

Рабочая программа разработана по курсу дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля»» и включает следующие учебные элементы:

УЭ.01 Введение. Техника безопасности и охрана труда при выполнении работ по кузовному ремонту автомобиля;
УЭ.02 Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по кузовному ремонту;
УЭ.03 Диагностика, ремонт и восстановление геометрии кузова;
УЭ.04 Замена структурных элементов кузова;
УЭ.05 Замена неструктурных элементов кузова;
УЭ.06 Ремонт панелей;
УЭ.07 МЕТ (механические и электрические компоненты и элементы отделки) и SRS (системы пассивной безопасности).

5.4 Фонды оценочных средств

Фонды оценочных средств – это комплект методических и контрольных измерительных материалов, предназначенных для аттестации обучающихся, осваивающих программу, на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по курсу разрабатываются преподавателями, рассматриваются на заседании соответствующей комиссии и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

ФОС формируются и оформляются в соответствии с требованиями локального нормативного акта ПУВ-04-38 Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

5.5 Программа итоговой аттестации

Программа итоговой аттестации является частью программы «Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля», которая разрабатывается преподавателями соответствующей комиссии, рассматривается на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием работодателей.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена. Экзамен включает практическую работу, выполняемую с использованием механизма демонстрационного экзамена. К проведению итоговой аттестации привлекаются представители работодателей, их объединений.

6 Характеристика условий реализации образовательной программы

6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса

Для осуществления образовательного процесса по программе, техникум располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, в том числе лабораторных и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом.

а) Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других кабинетов, обеспечивающих осуществление образовательного процесса с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:

- кабинеты: Охрана труда;
- мастерские: Мастерская № 3. Кузовной ремонт.

б) Перечень оборудования учебных кабинетов:

Охрана труда

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-методической документации;
- комплект учебно-наглядных пособий «Охрана труда»;
- измерительные приборы и оборудование: анемометр чашечный, гигрометр, барометр-анероид, психрометр, метеометр, люксметр, комплект для измерения электромагнитных излучений;
- электронные видеоматериалы;
- образцы средств индивидуальной защиты;
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор.

в) Перечень оборудования мастерских

1 Мастерская № 3. Кузовной ремонт

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- сварочный полуавтомат-инвертор;
- верстак;
- блок подготовки воздуха;
- электронная измерительная система;
- винтовой компрессор;
- стол для кузовных деталей;
- рихтовочный стенд платформенный 5000х2000х120;
- блок подготовки воздуха;
- аргонный сварочный аппарат;
- споттер;
- инструмент и приспособления;
- ПК.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса

Пограмма обеспечена учебно-методической документацией. Имеется экземпляры основной учебной литературы, изданной за последние 5 лет.

Для обучающихся обеспечен доступ в Интернет.

В техникуме имеется библиотека, предусмотрен читальный зал, рассчитанный на 45 посадочных мест, функционируют 7 компьютерных классов, оснащенных 100 персональными компьютерами, а так же 15 кабинетов, оснащенных телевизорами ЖК и мультимедийной техникой.

Перечень рекомендуемых учебных изданий:

1) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей : учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – Москва : КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование);

2) Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2020. – 207 с. – (Среднее профессиональное образование);

3) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ1., ПМ2, ПМ.3)

4) Радкевич, Я.М. Метрология, стандартизация и сертификация в 3 ч. Часть 1. Метрология: учебник для среднего профессионального образования / Я.М. Радкевич, А.Г. Схиртладзе. – 5 – е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 235 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

5) Радкевич, Я.М. Метрология, стандартизация и сертификация в 3 ч. Часть 2. Стандартизация : учебник для среднего профессионального образования / Я.М. Радкевич, А.Г. Схиртладзе. – 5 – е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 481 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

6) Радкевич, Я.М. Метрология, стандартизация и сертификация в 3 ч. Часть 3. Сертификация: учебник для среднего профессионального образования / Я.М. Радкевич, А.Г. Схиртладзе. – 5 – е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 132 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

7) Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий Ви С: учебное пособие для среднего профессионального образования / Л.А. Жолобов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт , 2020. – 265 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы обеспечена педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю программы. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

6.4 Организация образовательного процесса

Организация учебного процесса регламентируется учебным планом, календарным учебным графиком, расписанием учебных занятий, рабочими программами профессиональных модулей, учебных дисциплин, междисциплинарных курсов, практик.

Срок освоения программы профессионального обучения составляет 64 часов, в том числе 60 часов – аудиторная обязательная нагрузка, включающая: теоретическое обучение – 20 часов (из них 20 часов может реализовываться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий), практические занятия – 32 часа, 4 часа – самостоятельная работа, 8 часов – итоговая аттестация.

Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Режим проведения учебных занятий согласовывается с лицом или организацией, по инициативе которых предоставляется образовательная услуга.

Учебные занятия могут проводиться с группой численностью от трех человек или индивидуально. Комплектование групп производится по мере заключения договоров.

На каждую группу разрабатывается расписание занятий и ведется соответствующая документация (журналы учебных занятий, протоколы экзамена).

6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся

Для оказания первичной медико-санитарной помощи в соответствии с требованиями, установленными медико-экономическими стандартами, адаптированными к категории больницы и имеющемуся оборудованию в техникуме организована работа фельдшерского здравпункта, помещение которого расположено в общежитии.

Для обеспечения питанием обучающихся в техникуме организована работа столовой, число посадочных мест в столовой рассчитано на 100. Созданные условия для работы общественного питания соответствуют санитарно-эпидемиологическим требованиям к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях в соответствии с требованиями СанПиН 2.4.3.2201-07.

7 Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестации обучающихся.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательной организацией самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) созданы фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоенные компетенции.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов. Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего элемента.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух основных направлениях: оценка уровня освоения дисциплин, оценка компетенций обучающихся. Оценка качества подготовки обучающихся оценивается не дифференцированно: «зачтено».

Освоение программы завершается итоговой аттестацией. Форма проведения итоговой аттестации – экзамен, проводимый с использованием механизма демонстрационного экзамена.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план.

8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

В соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 4 августа 2014 г. N 515 "Об утверждении Методических рекомендаций по перечню рекомендуемых видов трудовой и профессиональной деятельности инвалидов с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности" обучение по программе может осуществляться лицами с инвалидностью или с ограниченными возможностями здоровья, имеющими нарушения функций кровообращения и слуха.

Зачисление на обучение по образовательной программе осуществляется по личному заявлению поступающего инвалида или поступающего с ограниченными возможностями здоровья.

Обучение инвалидов и обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.

9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность

Планирование, организация и реализация образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля» осуществляется в соответствии со следующими локальными нормативными актами:

ПР-01	Программа «Развитие ГБПОУ Челябинский автотранспортный техникум на период 2019-2023 гг»
ПУВ-01-02	Положение. Совет по качеству ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-01-04	Положение. Педагогический совет ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-01-05	Положение. Порядок проведения самообследования в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-02	Положение. Правила обработки персональных данных в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-03	Правила внутреннего трудового распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-04	Положение. Правила внутреннего распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-05	Кодекс профессиональной этики педагогических работников в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-06	Положение о структурном подразделении в ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-04-01	Положение. Организация и проведение текущего контроля обучающихся в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-02	Положение. Организация и проведение промежуточной аттестации в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» ;
ПУВ-04-09	Положение. Организации самостоятельной работы студентов в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-14	Положение. Проектирование и разработка локальных нормативных актов-положений в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-23	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебной дисциплины в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-24	Положение. Разработка и оформление рабочей программы профессионального модуля в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-25	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебного элемента в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-26	Положение. Конфликтная комиссия ГБПОУ «ЧАТТ» по вопросам разрешения споров между участниками образовательного процесса;
ПУВ-04-32	Положение. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-33	Положение. Порядок оказания платных образовательных услуг в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-37	Положение. Режим занятий обучающихся ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-38	Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-39	Положение. Порядок реализации права обучающихся на обучение по

	индивидуальному учебному плану и ускоренному обучению;
ПУВ-05-01	Положение. Порядок организации проведения практики обучающихся ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-05-02	Положение. Учебный кабинет (лаборатории) в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-05-03.03	Положение. Мастерская, оснащенная современной материально-технической базой, по компетенции «Кузовной ремонт» в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-06-05	Положение. Совет обучающихся в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
РК СМК ЧАТТ-01-2015	Руководство по качеству
АД СМК ЧАТТ-01-2015	Альбом документов
ДП СМК ЧАТТ-4.2.3-01-2015	Управление документацией
ДП СМК ЧАТТ-4.2.4-01-2015	Управление записями
ДП СМК ЧАТТ-8.2.2-01-2015	Внутренние аудиты
ДП СМК ЧАТТ-8.3-01-2015	Управление неуспевающими студентами
ДП СМК ЧАТТ-8.5-01-2015	Корректирующие и предупреждение действия

10 Разработчики образовательной программы

Организация-разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:

Лебедева Е.В., заместитель директора по учебной работе ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Горбачева В.А., старший методист ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Секерин В.С., мастер производственного обучения ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Шульгина Е.А., диспетчер образовательного учреждения.

Лист согласования

Разработал / составил

Заместитель директора
по учебной работе _____ Е.В. Лебедева

Старший методист _____ В.А. Горбачева

Согласовано
Представитель работодателя
Президент ассоциации Челябинских
автомобильных дилеров _____ А.Д. Рулевский

Разрешил к применению
Директор ГБПОУ «ЧАТТ» _____ Е.П. Гонтарев

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
_____ Е.П.Гонтарев
«20» 04 2020 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля»

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов, практик, учебных элементов	Учебная нагрузка обучающихся					Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДО *	Формы промежуточной аттестации
		Объем образовательной нагрузки	Самостоятельная работа	обязательные занятия				
				Всего	в том числе			
					теоретическое обучение	практические занятия		
УЭ.00	**Учебные элементы**	**56**	**4**	**52**	**20**	**32**	**20 / -**	
УЭ.01	Введение. Техника безопасности и охрана труда при выполнении работ по кузовному ремонту автомобиля	3	1	2	2	-	2 / -	зачет
УЭ.02	Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по кузовному ремонту	4	-	4	2	2	2 / -	зачет
УЭ.03	Диагностика, ремонт и восстановление геометрии кузова	10	-	10	4	6	4 / -	зачет
УЭ.04	Замена структурных элементов кузова	15	1	14	4	10	4 / -	зачет
УЭ.05	Замена неструктурных элементов кузова	11	1	10	4	6	4 / -	зачет
УЭ.06	Ремонт панелей	9	1	8	2	6	2 / -	зачет
УЭ.07	МЕТ (механические и электрические компоненты и элементы отделки) и SRS (системы пассивной безопасности)	4	-	4	2	2	2 / -	зачет
ИА.00	**Итоговая аттестация**	**8**	**-**	**8**	**-**	**8**	**-**	
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)	8	-	8	-	8	-	
	Итого:	**64**	**4**	**60**	**20**	**40**	**20 / -**	

Примечание –
* – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.

Рассмотрено на заседании
Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ»
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ "ЧАТТ"
_____ Е.П. Гонтарев
"20" 04 2020 г.

Календарный учебный график

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля»

Индекс	Наименование учебных элементов	Виды учебной нагрузки	Номер календарных недель												Всего часов
			1							2					
			Календарный учебный день												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
УЭ.00	**Учебные элементы**	**обяз.уч.**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**6**	**0**	**6**	**6**	**4**	**0**	**0**	**52**
		сам.р.о.	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**4**
УЭ.01	Введение. Техника безопасности иохрана труда при выполнении работ по кузовному ремонту автомобиля	обяз.уч.	2												2
		сам.р.о.	1												1
УЭ.02	Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по кузовному ремонту	обяз.уч.	4												4
		сам.р.о.													0
УЭ.03	Диагностика, ремонт и восстановление геометрии кузова	обяз.уч.		4	6										10
		сам.р.о.													0
УЭ.04	Замена структурных элементов кузова	обяз.уч.		2		4	2	6							14
		сам.р.о.						1							1
УЭ.05	Замена неструктурных элементов кузова	обяз.уч.				2	4			4					10
		сам.р.о.					1								1
УЭ.06	Ремонт панелей	обяз.уч.								2	6				8
		сам.р.о.									1				1
УЭ.07	МЕТ (механические и электрические компоненты и элементы отделки) и SRS (системы пассивной безопасности	обяз.уч.										4			4
		сам.р.о.													0
ИА.00	**Итоговая аттестация**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		**0**	**0**	**0**	**0**	**8**	**8**
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)													8	8
Всего час. обязательной учебной нагрузки			6	6	6	6	6	6		6	6	4	0	0	52
Всего час. самостоятельной работы студентов			1	0	0	0	1	1		0	1	0	0	0	4
Всего учебных часов в день			**7**	**6**	**6**	**6**	**7**	**7**		**6**	**7**	**4**	**0**	**8**	**64**

Индекс	Наименование учебных элементов	Виды учебной нагрузки	Номер календарных недель												Формы промежуточной аттестации
			1							2					
			Календарный учебный день												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
УЭ.00	**Учебные элементы**														63
УЭ.01	Введение. Техника безопасности и охрана труда при выполнении работ по кузовному ремонту автомобиля	обяз.уч.	З												З
УЭ.02	Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по кузовному ремонту	обяз.уч.	З												З
УЭ.03	Диагностика, ремонт и восстановление геометрии кузова	обяз.уч.			З										З
УЭ.04	Замена структурных элементов кузова	обяз.уч.						З							З
УЭ.05	Замена неструктурных элементов кузова	обяз.уч.								З					З
УЭ.06	Ремонт панелей	обяз.уч.									З				З
УЭ.07	МЕТ (механические и электрические компоненты и элементы отделки) и SRS (системы пассивной безопасности	обяз.уч.										З			З
ИА.00	**Итоговая аттестация**														**1Э**
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)	обяз.уч.												Э	Э
Всего аттестаций в день			**2З**		**1З**			**1З**		**1З**	**1З**	**1З**		**1Э**	**12З/1Э**

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО КУЗОВНОМУ РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЯ»

Челябинск 2020

Организация разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:
Горбачева В.А., старший методист ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».
Секерин В.С., мастер производственного обучения ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии №6 (протокол от 05.02.2020 №6)

Одобрена и рекомендована Методическим советом (протокол от 06.04.2020 №8)

Утверждена Педагогическим советом ГБПОУ «ЧАТТ» (протокол от 20.04.2020 №7)

Содержание

1 Паспорт рабочей программы ……...…… 4

2 Структура и содержание рабочей программы……..... 6

3 Условия реализации программы…… 10

4 Контроль и оценка результатов освоения программы……...…….. 12

1 Паспорт рабочей программыкурса«Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля»

1.1 Область применения рабочей программы курса

Рабочая программа курса является частью дополнительной профессиональной программы повышения квалификации по направлению «Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля», реализуемой в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

1.2 Требования к результатам освоения курса

В результате освоения курсаобучающийся должен освоить вид профессиональной деятельности:Выполнение работ по кузовному ремонту автомобиля.

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями:

ПК 1Выполнять работы по кузовному ремонту автомобилей.

В результате освоения программыобучающийся должен уметь:

– править под окраску облицовочные детали и узлы кузовов грузовых автомобилей и невидовые детали и узлы кузовов легковых автомобилей с помощью инструмента для правки;

– подгонять узлы, двери грузовых автомобилей с доводкой зазоров и мест сопряжений;

– готовить детали и узлы кузовов легковых автомобилей под оплавление;

– зачищать внутренние и оплавленные припоем места кузова;

– устранять перекосы проемов и кузова в целом при восстановлении его геометрических форм и параметров;

– ремонтировать поврежденные детали кузова с заменой или путем применения ремонтных вставок из подготовленных деталей кузова или листового металла с приданием ему формы восстанавливаемой детали.

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

– технологию и методы правки под окраску облицовочных деталей и узлов кузовов грузовых автомобилей и невидовых деталей и узлов кузовов легковых автомобилей;

– правила подготовки деталей и узлов кузовов под оплавление;

– способы исправления дефектов;

– принцип работы инструмента для правки;

– причины возникновения внутренних напряжений и деформаций в сварных деталях, меры по их предупреждению и способы их устранения;

– свойства металлов, проявляющиеся при правке.

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы курса:

объем образовательной нагрузки обучающегося – 56 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 52 часа,

самостоятельной работы обучающегося – 4 часа.

2 Структура и содержание курса
2.1 Объем курса и виды работы

Вид учебной работы	Количество часов
Объем образовательной нагрузки	**56**
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	**52**
в том числе:	
теоретические занятия	20
практические занятия	32
Самостоятельная работа обучающегося	**4**
в том числе:	
работа с различными информационными источниками	4
Промежуточная аттестация	**зачет**
Итоговая аттестация (демонстрационный экзамен)	**8**

2.2 Распределение объема времени по программе курса

Наименование учебного элемента курса	Виды учебной работы				
	Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа	Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДО *	Всего
УЭ.01 Введение. Техника безопасности и охрана труда при выполнении работ по кузовному ремонту автомобиля	2	-	1	2/-	3
УЭ.02 Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по кузовному ремонту	2	2	-	2/-	4
УЭ.03 Диагностика, ремонт и восстановление геометрии кузова	4	6	-	4/-	10
УЭ.04 Замена структурных элементов кузова	4	10	1	4/-	15
УЭ.05 Замена неструктурных элементов кузова	4	6	1	4/-	11
УЭ.06Ремонт панелей	2	6	1	2/-	9
УЭ.07 МЕТ (механические и электрические компоненты и элементы отделки) и SRS (системы пассивной безопасности	2	2	-	2/-	4
Итого	20	32	4	20/-	56
Примечание – * – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.					

2.3 Тематический план и содержание курса «Технологии выполнения работ по кузовному ремонту»

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
УЭ.01 Введение. Техника безопасности и охрана труда при выполнении работ по кузовному ремонту автомобиля		**3**
Тема 1.1Введение.Защита здоровья специалистов	Содержание учебного материала	2
	1 Типы кузовов. Классы автомобилей. Конструктивные особенности кузова легкового автомобиля. Действующие стандарты техники безопасности и нормы охраны здоровья и окружающей среды. Воздействие негативных факторов на человека: их классификация. Санитарно-гигиенические условия труда. Меры безопасности при работе с вредными веществами. Общие требования безопасности при кузовном ремонте. Средства индивидуальной защиты, при выполнении работ по кузовному ремонту. Типовая инструкция по охране труда.	
	Самостоятельная работа обучающегося	1
	Изучение правил оказания первой помощи пострадавшим при производственных травмах	
УЭ.02 Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по кузовному ремонту		**4**
Тема 2.1Оборудование, инструменты и материалы применяемые при ремонте кузовов автомобилей	Содержание учебного материала	2
	1 Листовой металл. Припои. Шпатлевки. Сварочные материалы. Инструменты для обработки листового материала. Ударные инструменты. Поддерживающие ручные инструменты. Инструменты для резки листов. Инструменты приводимые в действие жидкостью под давлением. Домкраты. Оборудование для транспортирования. Стенды для контроля и правки кузовов.	
	Практическое занятие	2
	Изучение оборудования и инструментов для ремонта повреждений кузова	
Промежуточная аттестация		зачет

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
УЭ.03 Диагностика, ремонт и восстановление геометрии кузова		**10**
Тема 3.1 Диагностика геометрии кузова	Содержание учебного материала	2
	1 Типы механических повреждений. Категории повреждений кузова. Виды повреждений кузова. Диагностирование повреждений кузова: первичный осмотр; контроль геометрии переднего моста, заднего моста; контроль правильности установки колес	
Тема 3.2 Ремонт и восстановление геометрии кузова	Содержание учебного материала	2
	Общая методика восстановления формы кузова. Изменение направления усилия, прикладываемого для восстановления формы кузова. Восстановление формы кузова при значительном повреждении. Восстановление формы кузова при боковом повреждении. Виды ремонта и оценка повреждений. Механические методы восстановления деформированных поверхностей кузова. Контроль качества ремонта.	
	Практические занятия	6
	Определение состояния кузова автомобиля	
	Выполнение измерений геометрии кузова автомобиля с помощью измерительной системы	
	Выполнение работ по ремонту кузовных элементов	
Промежуточная аттестация		зачет
УЭ.04 Замена структурных элементов кузова		**15**
Тема 4.1 Удаление поврежденных структурных элементов кузова	Содержание учебного материала	2
	1 Разметка. Разметка по отсчету от базовых точек. Разметка по шаблону. Разметка по ремонтной детали. Вырубка. Механическая вырубка. Распиливание. Резка. Резка ножницами. Отрезные машинки. Термическая резка металлов	
	Практические занятия	4
	Удаление структурного элемента кузова	
Тема 4.2Замена поврежденных структурных элементов кузова	Содержание учебного материала	2
	1 Выбор способа ремонта. Пайка и сварка. Сверление. Обортовка. Ремонт деталей полимерными материалами. Замена деформированной стойки. Замена крыши.	

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося		Объем часов, форма аттестации
		Замена порогов	
	Практические занятия		6
	Замена структурного элемента кузова		
	Самостоятельная работа обучающегося		1
	Изучение сварных швов и соединений		
Промежуточная аттестация			зачет
УЭ.05 Замена неструктурных элементов кузова			**11**
Тема 5.1 Замена неструктурных элементов кузова	Содержание учебного материала		2
	1	Сварка в среде защитного газа (MAG). Замена переднего крыла. Замена заднего крыла. Особенности ремонта нижней части автомобиля. Правка и замена лонжерона. Операции, выполняемые со съемными деталями. Ремонт вспомогательных деталей, устанавливаемых на кузов: дверные петли; петли капота; замки дверей, капота и крышки багажника; сиденья	
	Практические занятия		4
	Замена неструктурных элементов кузова		
	Самостоятельная работа обучающегося		1
	Изучение разновидностей сварки кузовов автомобилей		
Тема 5.2 Ремонт деталей кузова из полимерных материалов	Содержание учебного материала		2
	1	Основные виды повреждений пластмассовых деталей. Определение типа полимера. Способы ремонта деталей из пластмасс. Склеивание деталей из пластмасс. Ламинирование деталей из пластмасс. Характерные особенности ремонта бамперов	
	Практические занятия		2
	Ремонт деталей из пластмасс		
Промежуточная аттестация			зачет
УЭ 06 Ремонт панели			**9**
Тема 6.1 Восстановление формы поврежденной детали	Содержание учебного материала		2
	1	Подготовка панели для ремонта. Устранение выпучин и вмятин. Свойства металлов, проявляющиеся при правке. Выколотка. Рихтовочные работы с применением молотков и оправок. Дефекты, возникающие при рихтовке, и их	

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося		Объем часов, форма аттестации
		устранение. Устранение пузыря нагревом. Правка пустотелых деталей кузова с помощью стержневой вытяжки. Ремонт панели методом приварных шайб. Шлифовка зоны ремонта	
	Практические занятия		6
	Ремонт простых и сложных вмятин рихтовочным инструментом		
	Выполнение ремонтных работ методом приварных шайб		
	Самостоятельная работа обучающегося		1
	Изучение принципа процесса термоусадки		
Промежуточная аттестация			зачет
УЭ.07МЕТ (механические и электрические компоненты и элементы отделки) и SRS (системы пассивной безопасности)			**4**
Тема 7.1 Диагностирование и замена механических и электрических компонентов, элементов отделки и систем пассивной безопасности.	Содержание учебного материала		2
	1	Назначение и устройство узлов SRS включая подушки безопасности, каркас безопасности, преднатежители ремней безопасности, датчиков удара и т.д. Диагностическое оборудование. Процедуры сброса ошибок. Снятие, замена и установка компонентов систем пассивной безопасности. Система AIR-BAG (подушки безопасности). Принцип действия, системы AIR-BAG, правила подключения. Основные предосторожности при работе с системами AIR-BAG. Датчики и исполнительные механизмы системы, компьютерная диагностика, основные неисправности и методы их устранения.	
	Практическое занятие		2
	Устранение неисправностей МЕТ (механические и электрические компоненты и элементы отделки) и SRS (системы пассивной безопасности)		
Промежуточная аттестация			зачет
		Всего	**53**

3 Условия реализациикурса

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация курса требует наличия кабинета Охрана труда и мастерской Кузовной ремонт.

Оборудование учебного кабинета Охрана труда

– рабочее место преподавателя;
– посадочные места по количеству обучающихся;
– комплект учебно-методической документации;
– комплект учебно-наглядных пособий «Охрана труда»;
– измерительные приборы и оборудование: анемометр чашечный, гигрометр, барометр-анероид, психрометр, метеометр, люксметр, комплект для измерения электромагнитных излучений;
– образцы средств индивидуальной защиты;
– компьютер с лицензионным программным обеспечением;
– мультимедиапроектор;
– принтер;
– локальная вычислительная сеть с выходом в интернет.

Оборудование мастерской№3Кузовной ремонт:

– рабочие места по количеству обучающихся;
– рабочее место преподавателя;
– сварочный полуавтомат-инвертор;
– верстак;
– блок подготовки воздуха;
– электронная измерительная система;
– винтовой компрессор;
– стол для кузовных деталей;
– рихтовочный стенд платформенный 5000х2000х120;
– блок подготовки воздуха;
– аргонный сварочный аппарат;
– споттер;
– инструмент и приспособления;
– ПК.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных
двигателей : учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – Москва : КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование);

2) Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие /
В.А. Стуканов. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2020. – 207 с. – (Среднее профессиональное образование);

3) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ1., ПМ2, ПМ.3)

4) Радкевич, Я.М. Метрология, стандартизация и сертификация в 3 ч. Часть 1. Метрология: учебник для среднего профессионального образования / Я.М. Радкевич, А.Г. Схиртладзе. – 5 – е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 235 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

5) Радкевич, Я.М. Метрология, стандартизация и сертификация в 3 ч. Часть 2. Стандартизация : учебник для среднего профессионального образования / Я.М. Радкевич, А.Г. Схиртладзе. – 5 – е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 481 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

6) Радкевич, Я.М. Метрология, стандартизация и сертификация в 3 ч. Часть 3. Сертификация: учебник для среднего профессионального образования / Я.М. Радкевич, А.Г. Схиртладзе. – 5 – е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2020. – 132 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

7) Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий Ви С: учебное пособие для среднего профессионального образования / Л.А. Жолобов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт , 2020. – 265 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

Дополнительные источники:

1) Ильин М.С. Ремонт и окраска кузовов автомобилей. Современная школа, 2013;

2) Электронный учебно-методический комплекс «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»;

3) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»;

4Контроль и оценка результатов освоения курса

Контрольи оценка результатов освоения курса осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:	Текущий контроль: - практические занятие; Промежуточный контроль: - практические занятия; Итоговый контроль: - зачет.
– править под окраску облицовочные детали и узлы кузовов грузовых автомобилей и невидовые детали и узлы кузовов легковых автомобилей с помощью инструмента для правки; – подгонять узлы, двери грузовых автомобилей с доводкой зазоров и мест сопряжений; – готовить детали и узлы кузовов легковых автомобилей под оплавление; – зачищать внутренние и оплавленные припоем места кузова; – устранять перекосы проемов и кузова в целом при восстановлении его геометрических форм и параметров; – ремонтировать поврежденные детали кузова с заменой или путем применения ремонтных вставок из подготовленных деталей кузова или листового металла с приданием ему формы восстанавливаемой детали.	
Знания:	
– технологии и методов правки под окраску облицовочных деталей и узлов кузовов грузовых автомобилей и невидовых деталей и узлов кузовов легковых автомобилей;	

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
– правил подготовки деталей и узлов кузовов под оплавление; – способов исправления дефектов. – принципов работы инструмента для правки; – причин возникновения внутренних напряжений и деформаций в сварных деталях, мер по их предупреждению и способов их устранения; – свойств металлов, проявляющихсяя при правке.	

государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
_____ Е.П.Гонтарев
_____ _____ 20 г.

П Р О Г Р А М М А

итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации

«Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля»

Челябинск 2020

1 РАЗРАБОТАН Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»

2 ВНЕСЕН Советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»

3 ПРИНЯТ Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)

4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Содержание

1 Общие положения…….. 3

2 Нормативная база и методическая база……. 3

3 Форма проведения итоговой аттестации…… 3

4 Объем времени на подготовку и проведение, сроки проведения итоговой аттестации…….. 4

5 Условия подготовки и процедура проведения итоговой аттестации……. 4

7 Лист согласования…….. 6

1 Общие положения

Программа итоговой аттестации является частью дополнительной профессиональной программы повышения «Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля».

Программа итоговой аттестации разработана преподавателями предметно-цикловой комиссии № 6 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», проект которой рассмотрен на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием председателя экзаменационной комиссии.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

В программе указаны: форма проведения итоговой аттестации, объем времени на проведение, сроки проведения итоговой аттестации, условия подготовки и процедура проведения, критерии оценки.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой программе.

2 Нормативная база и методическая база

2.1 Нормативная база:

- Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

2.2 Методическая база:

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн "Об утверждении Методических рекомендаций по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов";
- Распоряжение Министерства просвещения РФ от 1 апреля 2019 г. N Р-42 "Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия) от 29 октября 2018 г. N 29.10.2018-1 "Об утверждении перечня компетенций ВСР";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 г. N 31.01.2019-1 "Об утверждении Методики организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 20 марта 2019 г. N 20.03.2019-1 "Об утверждении Положения об аккредитации центров проведения демонстрационного экзамена".
- Письмо Министерства образования и науки РФ от 30 марта 2015 г. № АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей».

3 Форма проведения итоговой аттестации

Формой итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Современные технологии выполнения работ по кузовному ремонту автомобиля» является экзамен, проводимый с применением механизма демонстрационного экзамена.

4 Объем времени и сроки проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится после освоения программы обучающимся. Объем времени на проведение итоговой аттестации определен учебным планом и составляет восемь часов.

5 Процедура проведения итоговой аттестации

5.1 Формирование экзаменационной комиссии

Для проведения итоговой аттестации формируется экзаменационная комиссия, состав, место и время работы которой определяется и утверждается приказом директора. Председателем комиссии назначается представитель работодателя. Количество человек в комиссии, включая председателя должно быть не менее трех.

При проведении демонстрационного экзамена в соответствии с требованиями Ворлдскиллс Россия при экзаменационной комиссии образовательная организация создает экспертную группу, которую возглавляет главный эксперт; при проведении демонстрационного экзамена с учетом требований Ворлдскиллс Россия экспертами демонстрационного экзамена являются члены комиссии.

5.2 Процедура проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в один этап – выполнение практической работы с применением механизма демонстрационного экзамена. Время, отведенное на итоговую аттестацию, составляет 8 часов.

Демонстрационный экзамен может проводиться по методике «Ворлдскиллс Россия» в соответствии требованиями «Ворлдскиллс Россия» или с учетом требований «Ворлдскиллс Россия» по компетенции 13 Кузовной ремонт.

Место проведения – мастерские по компетенции: Кузовной ремонт.

Обучающимся и лицам, привлекаемым к итоговой аттестации, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

Расписание проведения итоговой аттестации утверждается директором и доводится до сведения обучающихся.

Допуск обучающихся к итоговой аттестации осуществляется при условии выполнения учебного плана в полном объеме и утверждается приказом.

5.3 Оценочные материалы и задания

При проведении демонстрационного экзамена с учетом стандартов «Ворлдскиллс Россия» используются оценочные средства, размещенные на сайте «Ворлдскиллс Россия» в разделе «Демонстрационный экзамен», года, соответствующего году проведения итоговой аттестации, по комплекту оценочной документации (КОД), соответствующему отведенному времени на проведение итоговой аттестации учебным планом.

Комплект оценочной документации (далее - КОД), представляющих собой комплекс требований стандартизированной формы к выполнению заданий определенного уровня, оборудованию, оснащению и застройке площадки, по компетенции Кузовной ремонт, КОД 1.2. В составе КОД включается демонстрационный вариант задания (образец). В составе КОД включается демонстрационный вариант задания (образец).

КОД, включая демонстрационный вариант задания, разрабатываются ежегодно не позднее 1 декабря в соответствии с требованиями и порядком, установленным союзом "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)", и размещаются в специальном разделе на официальном сайте www.worldskills.ru и в Единой системе актуальных требований к компетенциям www.esat.worldskills.ru.

Задание, КОД 1.2:
Модуль 1 – заменить структурный элемент кузова автомобиля;
Модуль 2 – выполнить ремонт наружной панели;
Модуль 3 – заменить не структурный элемент кузова автомобиля.

5.4 Единые требования к площадкам проведения демонстрационного экзамена

Процедура выполнения заданий демонстрационного экзамена и их оценки осуществляется на площадках, аккредитованных в качестве центров проведения демонстрационного экзамена (далее - ЦПДЭ) в соответствии с методикой организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия, утвержденной приказом Союза "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 г. N 31.01.2019-1, и удостоверяется электронным аттестатом.

5.5 Оценка выполнения заданий

Оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляют эксперты – члены экзаменационной комиссии, владеющие методикой оценки по стандартам Ворлдскиллс.

Главным экспертом является председатель экзаменационной комиссии.

5.6 Критерии оценки экзамена

Результаты итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний экзаменационных комиссий.

Баллы за выполнение заданий демонстрационного экзамена выставляются в соответствии со схемой начисления баллов, приведенной в комплекте оценочной документации.

При условии перевода полученного количества баллов в оценки "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно".

Максимальное количество баллов, которое возможно получить за выполнение задания демонстрационного экзамена, принимается за 100%, перевод баллов в оценку осуществляется в соответствии с таблицей.

Таблица – Схема перевода баллов в оценку

Оценка за демонстрационный экзамен в баллах	"неудовлетворительно"	"удовлетворительно"	"хорошо"	"отлично"
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному, %	0,00- 19,99	20,00 - 39,99	40,00 - 69,99	70,00 - 100,00

Лист согласования

Авторы-составители:

Заместитель директора по учебной работе Е.В. Лебедева

Старший методист В.А. Горбачева

Преподаватель Н.К.Николаев

Согласовано:

Председатель
экзаменационной комиссии А.Д. Рулевский

Разрешил к применению

Директор Е. П. Гонтарев