



государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)



УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
Е.Д.Гонтарев
2020 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ.
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ

«ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТ МЕХАНИЧЕСКОЙ
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ»

ДПО ППК М2.03-2020

Челябинск 2020

- 1 РАЗРАБОТАН Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 2 ВНЕСЕН Методическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 3 ПРИНЯТ Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)
- 4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Опись документов

- 1 Пояснительная записка
- 2 Учебный план
- 3 Календарный учебный график
- 4 Рабочая программа
- 5 Оценочные средства
- 6 Программа итоговой аттестации




государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ
«ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТ МЕХАНИЧЕСКОЙ
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ»


ДПО ППК М2.03-2020

ДПО ППК М2.07-2020

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»	ДПО ППК М2.03-2020
		Лист 2 Листов 11

Содержание

1 Область применения.....	3
2 Нормативные документы.....	3
3 Характеристика профессиональной деятельности выпускников	4
4 Требования к результатам освоения образовательной программы.....	4
5 Структура образовательной программы.....	4
5.1 Учебный план.....	4
5.2 Календарный учебный график.....	4
5.3 Рабочая программа	5
5.4 Фонды оценочных средств.....	5
5.5 Программа итоговой аттестации.....	5
6 Характеристика условий реализации образовательной программы.....	6
6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса	6
6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса.....	6
6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса.....	7
6.4 Организация образовательного процесса.....	7
6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся.....	7
7 Оценка качества освоения программы.....	7
8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.....	8
9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность.....	8
10 Разработчики образовательной программы	9
Лист согласования.....	10

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»	ДПО ШПК М2.03-2020
		Лист 3 Листов 11

1 Область применения

Настоящая программа представляет собой совокупность требований, обязательных при реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации **«Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»** в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» при условии наличия соответствующей лицензии.

Настоящая дополнительная профессиональная программа представляет комплекс основных характеристик образования (цель, объем, содержание, планируемые результаты), форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочей программы, а также оценочных, методических материалов и иных компонентов.

Программа осваивается обучающимися в очной, вечерней формах получения образования.

Срок обучения составляет **38** часов.

К освоению программы допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование по укрупненной группе специальностей, направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование по укрупненной группе специальностей, направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Цель программы - получение новой компетенции или совершенствование компетенции и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, необходимых для профессиональной деятельности **в области проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля.**

2 Нормативные документы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации **«Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»** реализуется в соответствии с перечисленными ниже документами:

Устав государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Челябинский автотранспортный техникум»;


Лицензия на осуществление образовательной деятельности от 02 октября 2015 г., регистрационный № 11759 серии 74Л02 № 0000921;

Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ";

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре".

	<p>Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»</p>	<p>ДПО ППК М2.03-2020</p>
		<p>Лист 4 Листов 11</p>

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 марта 2017 г. N 275н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля".

3 Характеристика профессиональной деятельности

А) Область профессиональной деятельности: проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля.

Б) Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- механические коробки передач грузового автомобиля;
- технологическое оборудование и приспособления, необходимые для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля.

В) Виды деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля.

4 Требования к результатам освоения программы

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду профессиональной деятельности - техническое обслуживание и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля:

ПК 1 Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля:


5 Структура программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля» включает следующие компоненты:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- оценочные средства;
- программу итоговой аттестации;
- характеристику условий реализации образовательной программы;
- оценку качества освоения программы;
- обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность и иные компоненты, обеспечивающие планирование, организацию, координирование и реализацию образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля».

5.1 Учебный план

Учебный план является документом, разработанным образовательной организацией и утвержденным директором, который включает, перечень, объемы, последовательность изучения учебных элементов, виды учебных занятий, формы проведения промежуточной аттестации, итоговой аттестации.

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»	ДПО ШПК М2.03-2020
		Лист 5 Листов 11

5.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график является документом, разработанным образовательной организацией в соответствии с учебным планом, который включает, перечень, объемы обязательной нагрузки, последовательность изучения учебных элементов, а также формы проведения промежуточной аттестации.

5.3 Рабочая программа

Рабочая программа разработана по курсу дополнительной профессиональной программы повышения квалификации **«Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»** и включает следующие учебные элементы:

- УЭ.01 Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля
- УЭ.02 Основы устройства механической коробки передач грузового автомобиля
- УЭ.03 Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля
- УЭ.04 Технология технического обслуживания механической коробки передач грузового автомобиля
- УЭ.05 Ремонт механической коробки передач грузового автомобиля

5.4 Фонды оценочных средств

Фонды оценочных средств – это комплект методических и контрольных измерительных материалов, предназначенных для аттестации обучающихся, осваивающих программу, на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по курсу разрабатываются преподавателями, рассматриваются на заседании соответствующей комиссии и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

ФОС формируются и оформляются в соответствии с требованиями локального нормативного акта ПУВ-04-38 Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

5.5 Программа итоговой аттестации

Программа итоговой аттестации является частью программы квалификации **«Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»**, которая разрабатывается преподавателями соответствующей комиссии, рассматривается на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием работодателей.


Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена. Экзамен включает практическую работу, выполняемую с использованием механизма демонстрационного экзамена. К проведению итоговой аттестации привлекаются представители работодателей, их объединений.

6 Характеристика условий реализации образовательной программы

6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса

Для осуществления образовательного процесса по программе, техникум располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, в том

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»	ДПО ППК М2.03-2020
		Лист 6 Листов 11

числе лабораторных и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом.

а) Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других кабинетов, обеспечивающих осуществление образовательного процесса с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:

- кабинеты: **Технология технического обслуживания автомобилей;**
- мастерские: **Мастерская № 2. Обслуживание грузовой техники.**

б) Перечень оборудования учебных кабинетов:

1 Технология технического обслуживания автомобилей

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-методической документации;
- плакаты по технологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- техническая документация;
- приспособления.
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- принтер;
- локальная вычислительная сеть с выходом в интернет.


в) Перечень оборудования мастерских

1 **Мастерская № 2. Обслуживание грузовой техники**

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- двигатель грузового автомобиля (евро 4);
- КПП грузового автомобиля;
- верстак;
- тележка инструментальная;
- кантователь;
- пресс гидравлический;
- инструмент и приспособления;
- автомобиль грузовой;
- система удаления выхлопных газов;
- диагностический сканер;
- пресс гидравлический;
- люфтомер;
- тележка для снятия колес грузовых автомобилей;
- стойка гидравлическая;
- домкрат гидравлический;
- верстак;
- тележка инструментальная;
- установка для прокачки тормозной системы;
- набор автоэлектрика;
- ПК.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»	ДПО ППК М2.03-2020
		Лист 7 Листов 11

Программа обеспечена учебно-методической документацией. Имеется экземпляры основной учебной литературы, изданной за последние 5 лет.

Для обучающихся обеспечен доступ в Интернет.

В техникуме имеется библиотека, предусмотрен читальный зал, рассчитанный на 45 посадочных мест, функционируют 7 компьютерных классов, оснащенных 100 персональными компьютерами, а так же 15 кабинетов, оснащенных телевизорами ЖК и мультимедийной техникой.

Перечень рекомендуемых учебных изданий:

- 1) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей : учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – Москва : КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование);
- 2) Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей : Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.;
- 3) Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 2-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2019. – 224 с.;
- 4) Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2020. – 207 с. – (Среднее профессиональное образование);
- 5) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ1., ПМ2, ПМ.3)

6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы обеспечена педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю программы. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

6.4 Организация образовательного процесса

Организация учебного процесса регламентируется учебным планом, календарным учебным графиком, расписанием учебных занятий, рабочими программами профессиональных модулей, учебных дисциплин, междисциплинарных курсов, практик.

Срок освоения программы профессионального обучения составляет 38 часов, в том числе 30 часа – аудиторная обязательная нагрузка, из них: теоретическое обучение – 18 часов(из них 18 часов может реализовываться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий), практические занятия – 12 часа, 6 часов – самостоятельная работа, 2 часа – итоговая аттестация.


Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Режим проведения учебных занятий согласовывается с лицом или организацией, по инициативе которых предоставляется образовательная услуга.

Учебные занятия могут проводиться с группой численностью от трех человек или индивидуально. Комплектование групп производится по мере заключения договоров.

На каждую группу разрабатывается расписание занятий и ведется соответствующая документация (журналы учебных занятий, протоколы экзамена и т. д.).

6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»	ДПО ППК М2.03-2020
		Лист 8 Листов 11

Для оказания первичной медико-санитарной помощи в соответствии с требованиями, установленными медико-экономическими стандартами, адаптированными к категории больницы и имеющемуся оборудованию в техникуме организована работа фельдшерского здравпункта, помещение которого расположено в общежитии.

Для обеспечения питанием обучающихся в техникуме организована работа столовой, число посадочных мест в столовой рассчитано на 100. Созданные условия для работы общественного питания соответствуют санитарно-эпидемиологическим требованиям к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях в соответствии с требованиями СанПиН 2.4.3.2201-07.

7 Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестации обучающихся.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательной организацией самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) созданы фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоенные компетенции.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов. Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего элемента.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух основных направлениях: оценка уровня освоения дисциплин, оценка компетенций обучающихся. Оценка качества подготовки обучающихся оценивается не дифференцированно: «зачтено».

Освоение программы завершается итоговой аттестацией. Форма проведения итоговой аттестации – экзамен, проводимый с использованием механизма демонстрационного экзамена.


К итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план.

8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

В соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 4 августа 2014 г. N 515 "Об утверждении Методических рекомендаций по перечню рекомендуемых видов трудовой и профессиональной деятельности инвалидов с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности" обучение по программе может осуществляться лицами с инвалидностью или с ограниченными возможностями здоровья, имеющими нарушения функций кровообращения и слуха.

Зачисление на обучение по образовательной программе осуществляется по личному заявлению поступающего инвалида или поступающего с ограниченными возможностями здоровья.


Обучение инвалидов и обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»	ДПО ШПК М2.03-2020
		Лист 9 Листов 11

9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность

Планирование, организация и реализация образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «квалификации **«Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»** осуществляется в соответствии со следующими локальными нормативными актами:

ПР-01	Программа «Развитие ГБПОУ Челябинский автотранспортный техникум на период 2019-2023 гг»
ПУВ-01-02	Положение. Совет по качеству ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-01-04	Положение. Педагогический совет ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-01-05	Положение. Порядок проведения самообследования в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-02	Положение. Правила обработки персональных данных в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-03	Правила внутреннего трудового распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-04	Положение. Правила внутреннего распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-05	Кодекс профессиональной этики педагогических работников в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-06	Положение о структурном подразделении в ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-04-01	Положение. Организация и проведение текущего контроля обучающихся в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-02	Положение. Организация и проведение промежуточной аттестации в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» ;
ПУВ-04-09	Положение. Организации самостоятельной работы студентов в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-14	Положение. Проектирование и разработка локальных нормативных актов-положений в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-23	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебной дисциплины в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-24	Положение. Разработка и оформление рабочей программы профессионального модуля в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-25	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебного элемента в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-26	Положение. Конфликтная комиссия ГБПОУ «ЧАТТ» по вопросам разрешения споров между участниками образовательного процесса;
ПУВ-04-32	Положение. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-33	Положение. Порядок оказания платных образовательных услуг в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-37	Положение. Режим занятий обучающихся ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-38	Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»	ДПО ППК М2.03-2020
		Лист 10 Листов 11

ПУВ-04-39	Положение. Порядок реализации права обучающихся на обучение по индивидуальному учебному плану и ускоренному обучению;
ПУВ-05-02	Положение. Учебный кабинет (лаборатории) в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-05-03.02	Положение. Мастерская, оснащенная современной материально-технической базой, по компетенции «Обслуживание грузовой техники» в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-06-05	Положение. Совет обучающихся в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
РК СМК	Руководство по качеству
ЧАТТ-01-2015	
АД СМК	Альбом документов
ЧАТТ-01-2015	
ДП СМК	Управление документацией
ЧАТТ-4.2.3-01-2015	
ДП СМК	Управление записями
ЧАТТ-4.2.4-01-2015	
ДП СМК	Внутренние аудиты
ЧАТТ-8.2.2-01-2015	
ДП СМК	Управление неуспевающими студентами
ЧАТТ-8.3-01-2015	
ДП СМК	Корректирующие и предупреждение действия
ЧАТТ-8.5-01-2015	

10 Разработчики образовательной программы


Организация-разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:

Горбачева В.А., старший методист ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

Лебедева Е.В., заместитель директора по учебной работе ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

Николаев Н.К., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»	ДПО ППК М2.03-2020
		Лист 11 Листов 11

Лист согласования

Разработал / составил

Заместитель директора
по учебной работе

Е.В. Лебедева

Старший методист

В.А. Горбачева

Преподаватель

Н.К. Николаев

Согласовано

Представитель работодателя

Президент ассоциации

Челябинских автомобильных дилеров

А.Д. Рулевский

Разрешил к применению

Директор ГБПОУ «ЧАТТ»

Е.П. Гонтарев



государственное бюджетное
 профессиональное образовательное учреждение
 «Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
 Е.П.Гонтарев
 20 20 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации
 «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач
 грузового автомобиля»

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов, практик, учебных элементов	Учебная нагрузка обучающихся					Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *	Формы промежуточной аттестации
		Объем образовательной нагрузки	Самостоятельная работа	обязательные занятия				
				Всего	в том числе			
			теоретическое обучение		практические занятия			
УЭ.00	Учебные элементы	36	6	30	18	12	18 / -	
УЭ.01	Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля	3	1	2	2	-	2 / -	зачет
УЭ.02	Основы устройства механической коробки передач грузового автомобиля	3	1	2	2	-	2 / -	зачет
УЭ.03	Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля	2	-	2	2	-	2 /	зачет
УЭ.04	Технология технического обслуживания механической коробки передач грузового автомобиля	14	2	12	8	4	8 /	зачет
УЭ.05	Ремонт механической коробки передач грузового автомобиля	14	2	12	4	8	4 / -	зачет
ИА.00	Итоговая аттестация	2	-	2	-	2	-	
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)	2	-	2	-	2	-	
	Итого:	38	6	32	18	14	18 / -	

Примечание –
 * – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.

Рассмотрено на заседании
 Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ»
 Протокол от 20.04.2020 № 07



Календарный учебный график

**Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации
 «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач
 легкового автомобиля»**

Индекс	Наименование учебных элементов	Виды учебной нагрузки	Номер календарных недель							Всего часов
			1							
			Календарный учебный день							
			1	2	3	4	5	6	7	
УЭ.00	Учебные элементы	обяз.уч.	6	6	6	6	6	0	0	30
		сам.р.о.	2	0	2	0	2	0	0	6
УЭ.01	Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач легкового автомобиля	обяз.уч.	2							2
		сам.р.о.	1							1
УЭ.02	Основы устройства механической коробки передач легкового автомобиля	обяз.уч.	2							2
		сам.р.о.	1							1
УЭ.03	Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач легкового автомобиля	обяз.уч.	2							2
		сам.р.о.								0
УЭ.04	Технология технического обслуживания механической коробки передач легкового автомобиля	обяз.уч.		6	6					12
		сам.р.о.			2					2
УЭ.05	Ремонт механической коробки передач	обяз.уч.				6	6			12
		сам.р.о.					2			2
ИА.00	Итоговая аттестация		0	0	0	0	0	2		2
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)							2		2
Всего час. обязательной учебной нагрузки			6	6	6	6	6	0		30
Всего час. самостоятельной работы студентов			2	0	2	0	2	0		6
Всего учебных часов в день			8	6	8	6	8	2		38

Индекс	Наименование учебных элементов	Виды учебной нагрузки	Номер календарных недель							Формы промежуточной аттестации	
			1								
			Календарный учебный день								
			1	2	3	4	5	6	7		
УЭ.00	Учебные элементы										53
УЭ.01	Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач легкового автомобиля	обяз.уч.	3								3
УЭ.02	Основы устройства механической коробки передач легкового автомобиля	обяз.уч.	3								3
УЭ.03	Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач легкового автомобиля	обяз.уч.	3								3
УЭ.04	Технология технического обслуживания механической коробки передач легкового автомобиля	обяз.уч.			3						3
УЭ.05	Ремонт механической коробки передач	обяз.уч.					3				3
ИА.00	Итоговая аттестация										1Э
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)	обяз.уч.						Э			Э
Всего аттестаций в день			33		13		13	1Э			53/1Э



государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТ МЕХАНИЧЕСКОЙ
КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ»**

Челябинск 2020

Организация разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:

Николаев Н.К., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Халепа А.С., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии №6 (протокол от 05.02.2020 №6)

Одобрена и рекомендована Методическим советом (протокол от 06.04.2020 №8)

Утверждена Педагогическим советом ГБПОУ «ЧАТТ» (протокол от 20.04.2020 №7)

Содержание

1	Паспорт рабочей программы	4
2	Структура и содержание рабочей программы.....	6
3	Условия реализации программы.....	10
4	Контроль и оценка результатов освоения программы.....	12

1 Паспорт рабочей программы курса «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»

1.1 Область применения рабочей программы курса

Рабочая программа курса является частью дополнительной профессиональной программы повышения квалификации по направлению «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля», реализуемой в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

1.2 Требования к результатам освоения курса

В результате освоения курса обучающийся должен освоить вид профессиональной деятельности: Выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля.

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями:

ПК 1 Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля

В результате освоения программы обучающийся должен уметь:

- снимать и устанавливать узлы и механизмы механических коробок передач;
- разбирать и собирать, узлы и элементы механических коробок передач;
- использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей;
- выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, проводить инструментальную диагностику механических коробок передач;
- читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
- определять по результатам диагностических процедур неисправности основных деталей и узлов КПП;
- регулировать механизмы управления коробок передач в соответствии с технологической документацией;
- выполнять ремонт и коробки передач, а также ее компонентов;
- пользоваться технической документацией;
- безопасно пользоваться различными видами средств индивидуальной защиты (СИЗ);
- подбирать инструмент и материалы для ремонта;
- подготовить и поддерживать рабочее место в безопасном, аккуратном и эффективном состоянии;
- подготовить себя к поставленным задачам, уделяя должное внимание технике безопасности и нормам охраны здоровья и окружающей среды;
- использовать контрольное оборудование для измерения, проверки, контроля систем на предмет отказа механических систем;
- проводить испытания с целью выявления и локализации неисправности;
- осуществлять калибровку и применять все измерительные приборы и оборудование (механические и электрические) в целях диагностики.

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

- методы и технологию диагностирования механических коробок передач;
- устройство, работу, регулировки, технические параметры исправного состояния механических коробок передач, неисправности и их признаки;
- правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
- предельные величины износов и параметры регулировок механизмов КПП;
- перечни работ по техническому обслуживанию и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания, особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей;
- виды технической и отчетной документации;

- применимые принципы техники безопасности, охраны здоровья и окружающей среды, способы их применения на рабочем месте;
- типы и назначение технической документации, включая руководства и рисунки (а также принципиальные и монтажные схемы) как в бумажном, так и электронном виде;
- техническую терминологию,
- принципы использования и интерпретации показаний применимых измерительных приборов и оборудования;
- принципы и способы применения специализированных диагностических процедур, инструментов, оборудования;
- методы и порядок осуществления ремонта, специальные требования к инструментарию.

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы курса:

объем образовательной нагрузки обучающегося – 36 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 30 часов,
самостоятельной работы обучающегося – 6 часов.

2 Структура и содержание курса

2.1 Объем курса и виды работы

Вид учебной работы	Количество часов
Объем образовательной нагрузки	36
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	30
в том числе:	
теоретические занятия	18
практические занятия	12
Самостоятельная работа обучающегося	6
в том числе:	
работа с различными информационными источниками	6
Промежуточная аттестация	зачет
Итоговая аттестация (демонстрационный экзамен)	2

2.2 Распределение объема времени по программе курса

Наименование учебного элемента курса	Виды учебной работы				
	Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа	Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДО *	Всего
УЭ.01 Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля	2	-	1	2/-	3
УЭ.02 Основы устройства механической коробки передач грузового автомобиля	2	-	1	2/-	3
УЭ.03 Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля	2	-	-	2/-	2
УЭ.04 Технология технического обслуживания механической коробки передач грузового автомобиля	8	4	2	8/-	14
УЭ.05 Ремонт механической коробки передач грузового автомобиля	4	8	2	4/-	14
Итого	18	12	6	-	36

Примечание –

* – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.

2.3 Тематический план и содержание курса «Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
УЭ.01 Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля		3
Тема 1.1Техника безопасности и охрана труда при выполнении работ потехническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля	Содержание учебного материала	2
	1 Требования техники безопасности к техническому состоянию и оборудованию.Требования техники безопасности при эксплуатации технологического оборудования в ремонтных мастерских.Техника безопасности при использовании кантователей. Техника безопасности при использовании инструмента и приспособлений для разборки и сборки механической КПП.Типовая инструкция по охране труда.	
	Самостоятельная работа обучающегося Изучение способов и технических средств защиты от поражения электрическим током	
Промежуточная аттестация		зачет
УЭ.02 Основы устройства механической коробки передач грузового автомобиля		3
Тема 2.1 Устройство и принцип действия механической коробки передач	Содержание учебного материала	2
	1 Механическая коробка передач. Назначение, типы, схемы. Работа коробки передач. Устройство различных механических ступенчатых коробок передач. Устройство синхронизатора. Устройство механизмов управления коробкой передач. Назначение устройства валов КПП. Способы уплотнения.	
	Самостоятельная работа обучающегося Изучение устройства и работы конструкции коробки передач, раздаточной коробки, карданной передачи.	
Промежуточная аттестация		зачет

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
УЭ.03 Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту механической коробки передач грузового автомобиля		2
Тема 3.1 Технологическое оборудование, инструменты, приспособления и материалы для проведения работ поТО и Р механической коробки передачи	<p style="text-align: center;">Содержание учебного материала</p> <p>1 Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта механической коробки передачи. Устройство и работа оборудования. Диагностическое оборудование. Приспособления и инструменты, применяемые для сборки и разборки механической коробки передач.</p>	2
Промежуточная аттестация		зачет
УЭ.04 Технология технического обслуживания механической коробки передачгрузового автомобиля		14
Тема 4.1Техническое обслуживание коробок передач	<p style="text-align: center;">Содержание учебного материала</p> <p>1 Возможные неисправности механической коробки передач, их причины, признаки и способы устранения.</p> <p>2 Диагностирование и техническое обслуживание механических коробок передач.</p> <p>3 Техническое обслуживание и диагностирование коробки передач, совмещенной с главной передачей и дифференциалом</p> <p>4 Технологический процесс замены масла в различных типах механических КПП. Химмотологическая карта</p>	8
	Практическое занятие	4
	Диагностирование и техническое обслуживание механических коробок передач	
	Самостоятельная работа обучающегося	2
	Изучение методов диагностирования КПП грузового автомобиля	
Промежуточная аттестация		зачет

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
УЭ.05 Ремонт механической коробки передач грузового автомобиля		14
Тема 5.1 Разборка, сборка и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля	Содержание учебного материала	4
	1 Технология разборки коробки передач. Дефектование элементов при помощи контрольно-измерительного инструмента. Ремонт зубьев шестерен, шлицев и валов.	
	2 Ремонт механизма переключения передач. Особенности сборки механической коробки передач грузового автомобиля. Регулировка и испытание механической коробки передач грузового автомобиля	
	Практическое занятие	8
	Снятие и установка коробки передач	
	Разборка и сборка механической коробки передач	
	Выполнение работ по ремонту механической коробки передач грузового автомобиля	
Промежуточная аттестация	Самостоятельная работа обучающегося	2
	Изучение особенностей контроля качества ремонта КПП легкового автомобиля	зачет
	Всего	36

3 Условия реализации курса

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация курса требует наличия кабинета Технология технического обслуживания автомобилей и мастерской Обслуживание грузовой техники.

Оборудование учебного кабинета Технология технического обслуживания автомобилей:

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-методической документации;
- плакаты по технологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- техническая документация;
- приспособления;
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- принтер;
- локальная вычислительная сеть с выходом в интернет.

Оборудование мастерской № 2. Обслуживание грузовой техники

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- двигатель грузового автомобиля (евро 4);
- КПП грузового автомобиля;
- верстак;
- тележка инструментальная;
- кантователь;
- пресс гидравлический;
- инструмент и приспособления;
- автомобиль грузовой;
- система удаления выхлопных газов;
- диагностический сканер;
- пресс гидравлический;
- люфтомер;
- тележка для снятия колес грузовых автомобилей;
- стойка гидравлическая;
- домкрат гидравлический;
- верстак;
- установка для прокачки тормозной системы;
- набор автоэлектрика;
- ПК.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1) [Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей : учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – Москва : КНОРУС, 2020. – 266 с. – \(Среднее профессиональное образование\);](#)

2) [Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей : Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.;](#)

3) [Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2020. – 207 с. – \(Среднее](#)

профессиональное образование);

4) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ1., ПМ2, ПМ.3)

Дополнительные источники:

1 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Учебник.

2 Федеральный закон от 1999 г № 181-ФЗ «Об основах охраны труда в РФ» (действующий документ).

3 Федеральный закон РФ от 21.12.1994г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» (действующий документ).

4Контроль и оценка результатов освоения курса

Контроль и оценка результатов освоения курса осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения: <ul style="list-style-type: none">– снимать и устанавливать узлы и механизмы механических коробок передач;– разбирать и собирать, узлы и элементы механических коробок передач;– использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей;– выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, проводить инструментальную диагностику механических коробок передач;– читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;– определять по результатам диагностических процедур неисправности основных деталей и узлов КПП;– регулировать механизмы управления коробок передач в соответствии с технологической документацией;– выполнять ремонт и коробки передач, а также ее компонентов;– пользоваться технической документацией;– безопасно пользоваться различными видами средств индивидуальной защиты (СИЗ);– подбирать инструмент и материалы для ремонта;– подготовить и поддерживать рабочее место в безопасном, аккуратном и эффективном состоянии;– подготовить себя к поставленным задачам, уделяя должное внимание технике безопасности и нормам охраны здоровья и окружающей среды;– использовать контрольное оборудование для измерения, проверки, контроля систем на предмет отказа механических систем;– проводить испытания с целью выявления и локализации неисправности;– осуществлять калибровку и применять все измерительные приборы и оборудование (механические и электрические) в целях диагностики.	<p>Текущий контроль: - практические занятия;</p> <p>Промежуточный контроль: - практические занятия;</p> <p>Итоговый контроль: - зачет.</p>
Знания: <ul style="list-style-type: none">– методов и технологий диагностирования механических коробок передач;	

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<ul style="list-style-type: none"> – устройства, работы, регулировок, технических параметров исправного состояния механических коробок передач, неисправностей и их признаков; – правил техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности; – предельных величины износов и регулировок механизмов управления автомобилями; – перечней работ по техническому обслуживанию и порядка их проведения для разных видов технического обслуживания, особенностей регламентных работ для автомобилей различных марок моделей; – видов технической и отчетной документации; – применимых принципов техники безопасности, охраны здоровья и окружающей среды, способов их применения на рабочем месте; – типов и назначения технической документации, включая руководства и рисунки (а также принципиальные и монтажные схемы) как в бумажном, так и электронном виде; – технической терминологии, – принципов использования и интерпретации показаний применимых измерительных приборов и оборудования; – принципов и способов применения специализированных диагностических процедур, инструментов, оборудования; – методов и порядка осуществления ремонта, специальных требований к инструментарию. 	



государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
_____ Е.П.Гонтарев
_____ 20 г.

П Р О Г Р А М М А

итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения
квалификации

«Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач
грузового автомобиля»

Челябинск 2020

- 1 РАЗРАБОТАН Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 2 ВНЕСЕН Советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 3 ПРИНЯТ Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)
- 4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Содержание

1	Общие положения.....	3
2	Нормативная база и методическая база.....	3
3	Форма проведения итоговой аттестации.....	3
4	Объем времени на подготовку и проведение, сроки проведения итоговой аттестации.....	4
5	Процедура проведения итоговой аттестации.....	4
7	Лист согласования.....	7

1 Общие положения

Программа итоговой аттестации является частью дополнительной профессиональной программы повышения **«Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»**.

Программа итоговой аттестации разработана преподавателями предметно-цикловой комиссии № 6 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», проект которой рассмотрен на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием председателя экзаменационной комиссии.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

В программе указаны: форма проведения итоговой аттестации, объем времени на проведение, сроки проведения итоговой аттестации, условия подготовки и процедура проведения, критерии оценки.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой программе.

2 Нормативная база и методическая база

2.1 Нормативная база:

- Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- [Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам"](#);

2.2 Методическая база:

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн "Об утверждении Методических рекомендаций по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов";
- Распоряжение Министерства просвещения РФ от 1 апреля 2019 г. N Р-42 "Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия) от 29 октября 2018 г. N 29.10.2018-1 "Об утверждении перечня компетенций ВСП";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 г. N 31.01.2019-1 "Об утверждении Методики организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 20 марта 2019 г. N 20.03.2019-1 "Об утверждении Положения об аккредитации центров проведения демонстрационного экзамена".
- [Письмо Министерства образования и науки РФ от 30 марта 2015 г. № АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей»](#).

3 Форма проведения итоговой аттестации

Формой итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации **«Технология технического обслуживания и ремонт механической коробки передач грузового автомобиля»** является экзамен, проводимый с применением механизма демонстрационного экзамена.

4 Объем времени и сроки проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится после освоения программы обучающимся. Объем времени на проведение итоговой аттестации определен учебным планом и составляет **два часа**.

5 Процедура проведения итоговой аттестации

5.1 Формирование экзаменационной комиссии

Для проведения итоговой аттестации формируется экзаменационная комиссия, состав, место и время работы которой определяется и утверждается приказом директора. Председателем комиссии назначается представитель работодателя. Количество человек в комиссии, включая председателя должно быть не менее трех.

Демонстрационный экзамен проводится с учетом требований Ворлдскиллс Россия – экспертами демонстрационного экзамена являются члены комиссии.

5.2 Процедура проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в один этап – выполнение практической работы с применением механизма демонстрационного экзамена.

Демонстрационный экзамен может проводиться с учетом требований «Ворлдскиллс Россия» по компетенции **54 Обслуживание грузовой техники, КОД 1.2 (Модуль Е. Коробка передач)**.

Место проведения – мастерские по компетенции: **Обслуживание грузовой техники**.

Обучающимся и лицам, привлекаемым к итоговой аттестации, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

Расписание проведения итоговой аттестации утверждается директором и доводится до сведения обучающихся.

Допуск обучающихся к итоговой аттестации осуществляется при условии выполнения учебного плана в полном объеме и утверждается приказом.

5.3 Оценочные материалы и задания

При проведении демонстрационного экзамена с учетом стандартов «Ворлдскиллс Россия» используются оценочные средства, размещенные на сайте «Ворлдскиллс Россия» в разделе «Демонстрационный экзамен», года, соответствующего году проведения итоговой аттестации, по комплекту оценочной документации (КОД), соответствующему отведенному времени на проведение итоговой аттестации учебным планом.

Комплект оценочной документации (далее - КОД), представляющих собой комплекс требований стандартизированной формы к выполнению заданий определенного уровня, оборудованию, оснащению и застройке площадки, по компетенции **Обслуживание грузовой техники, КОД 1.2 (Модуль Е. Коробка передач)**. В составе КОД включается демонстрационный вариант задания (образец).

КОД, включая демонстрационный вариант задания, разрабатываются ежегодно не позднее 1 декабря в соответствии с требованиями и порядком, установленным союзом "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)", и размещаются в специальном разделе на официальном сайте www.worldskills.ru и в Единой системе актуальных требований к компетенциям www.esat.worldskills.ru.

Задание, модуль Е. Коробка передач:

выполнить разборку коробки передач, произвести замеры, определить неисправности и устранить.

5.4 Единые требования к площадкам проведения демонстрационного экзамена

Процедура выполнения заданий демонстрационного экзамена и их оценки осуществляется на площадках, аккредитованных в качестве центров проведения демонстрационного экзамена (далее - ЦПДЭ) в соответствии с методикой организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия, утвержденной приказом Союза "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 г. N 31.01.2019-1, и удостоверяется электронным аттестатом.

5.5 Оценка выполнения заданий

Оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляют эксперты – члены экзаменационной комиссии, владеющие методикой оценки по стандартам Ворлдскиллс. Главным экспертом является председатель экзаменационной комиссии.

5.6 Критерии оценки экзамена

Результаты итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний экзаменационных комиссий.

Баллы за выполнение заданий демонстрационного экзамена выставляются в соответствии со схемой начисления баллов, приведенной в комплекте оценочной документации.

При условии перевода полученного количества баллов в оценки "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно".

Максимальное количество баллов, которое возможно получить за выполнение задания демонстрационного экзамена, принимается за 100%, перевод баллов в оценку осуществляется в соответствии с таблицей.

Таблица – Схема перевода баллов в оценку

Оценка за демонстрационный экзамен в баллах	"неудовлетворительно"	"удовлетворительно"	"хорошо"	"отлично"
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному, %	0,00- 19,99	20,00 - 39,99	40,00 - 69,99	70,00 - 100,00

Лист согласования

Авторы-составители:

Заместитель директора по учебной работе

Е.В. Лебедева

Старший методист

В.А. Горбачева

Преподаватель

Н.К. Николаев

Согласовано:

Председатель
экзаменационной комиссии

А.Д. Рулевский

Разрешил к применению

Директор

Е. П. Гонтарев