



государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ.
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ

«ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТ СИСТЕМ
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ»

ДПО ППК М2.07-2020

Челябинск 2020

- 1 РАЗРАБОТАН Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 2 ВНЕСЕН Методическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 3 ПРИНЯТ Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)
- 4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Опись документов

- 1 Пояснительная записка
- 2 Учебный план
- 3 Календарный учебный график
- 4 Рабочая программа
- 5 Оценочные средства
- 6 Программа итоговой аттестации




государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ


«ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТ СИСТЕМ
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ»

ДПО ППК М2.07-2020

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	ДПО ППК М2.07-2020
	«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»	Лист 2 Листов 11

Содержание

1 Область применения.....	3
2 Нормативные документы.....	3
3 Характеристика профессиональной деятельности выпускников	4
4 Требования к результатам освоения образовательной программы.....	4
5 Структура образовательной программы.....	4
5.1 Учебный план.....	4
5.2 Календарный учебный график.....	4
5.3 Рабочая программа	5
5.4 Фонды оценочных средств.....	5
5.5 Программа итоговой аттестации.....	5
6 Характеристика условий реализации образовательной программы.....	6
6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса	6
6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса.....	6
6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса.....	7
6.4 Организация образовательного процесса.....	7
6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся.....	7
7 Оценка качества освоения программы.....	8
8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.....	8
9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность.....	9
10 Разработчики образовательной программы	10
Лист согласования.....	11

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	ДПО ШПК М2.07-2020
	«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»	Лист 3 Листов 11

1 Область применения

Настоящая программа представляет собой совокупность требований, обязательных при реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации **«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»** в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» при условии наличия соответствующей лицензии.

Настоящая дополнительная профессиональная программа представляет комплекс основных характеристик образования (цель, объем, содержание, планируемые результаты), форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочей программы, а также оценочных, методических материалов и иных компонентов.

Программа осваивается обучающимися в очной, вечерней формах получения образования.

Срок обучения составляет **38** часов.

К освоению программы допускаются:

- лица, имеющее среднее профессиональное и (или) высшее образование по укрупненной группе специальностей, направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование по укрупненной группе специальностей, направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Цель программы - совершенствование компетенции и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, необходимых для профессиональной деятельности в области проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.

2 Нормативные документы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации **«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»** реализуется в соответствии с перечисленными ниже документами:

Устав государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Челябинский автотранспортный техникум»;


Лицензия на осуществление образовательной деятельности от 02 октября 2015 г., регистрационный № 11759 серии 74Л02 № 0000921;

Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ";

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре".

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	ДПО ППК М2.07-2020
	«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»	Лист 4 Листов 11

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 марта 2017 г. N 275н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля".

3 Характеристика профессиональной деятельности

А) Область профессиональной деятельности: проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.

Б) Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- механические коробки передач легкового автомобиля;
- технологическое оборудование и приспособления, необходимые для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.

В) Виды деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.

4 Требования к результатам освоения программы


Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду профессиональной деятельности – техническое обслуживание и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей:

ПК 1 Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.

5 Структура программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей» включает следующие компоненты:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- оценочные средства;
- программу итоговой аттестации;
- характеристику условий реализации образовательной программы;
- оценку качества освоения программы;
- обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность и иные компоненты, обеспечивающие планирование, организацию, координирование и реализацию образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Технология технического

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	ДПО СПК М2.07-2020
	«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»	Лист 5 Листов 11

обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей».

5.1 Учебный план

Учебный план является документом, разработанным образовательной организацией и утвержденным директором, который включает, перечень, объемы, последовательность изучения учебных элементов, виды учебных занятий, формы проведения промежуточной аттестации, итоговой аттестации.

5.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график является документом, разработанным образовательной организацией в соответствии с учебным планом, который включает, перечень, объемы обязательной нагрузки, последовательность изучения учебных элементов, а также формы проведения промежуточной аттестации.

5.3 Рабочая программа

Рабочая программа разработана по курсу дополнительной профессиональной программы повышения квалификации **«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»** и включает следующие учебные элементы:

- УЭ.01 Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей;
- УЭ.02 Основы устройства систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей;
- УЭ.03 Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей;
- УЭ.04 Технология технического обслуживания систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей;
- УЭ.05 Ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.

5.4 Фонды оценочных средств


Фонды оценочных средств – это комплект методических и контрольных измерительных материалов, предназначенных для аттестации обучающихся, осваивающих программу, на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по курсу разрабатываются преподавателями, рассматриваются на заседании соответствующей комиссии и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

ФОС формируются и оформляются в соответствии с требованиями локального нормативного акта ПУВ-04-38 Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

5.5 Программа итоговой аттестации

Программа итоговой аттестации является частью программы квалификации **«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»**, которая разрабатывается преподавателями соответствующей комиссии, рассматривается на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием работодателей.

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	ДПО ППК М2.07-2020
	«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»	Лист 6 Листов 11

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена. Экзамен включает практическую работу, выполняемую с использованием механизма демонстрационного экзамена. К проведению итоговой аттестации привлекаются представители работодателей, их объединений.

6 Характеристика условий реализации образовательной программы

6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса

Для осуществления образовательного процесса по программе, техникум располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, в том числе лабораторных и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом.

а) Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других кабинетов, обеспечивающих осуществление образовательного процесса с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:

- кабинеты: **Технология технического обслуживания автомобилей;**
- мастерские: **Мастерская № 2. Обслуживание грузовой техники.**

б) Перечень оборудования учебных кабинетов:


1 Технология технического обслуживания автомобилей

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-методической документации;
- плакаты по технологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- техническая документация;
- приспособления.
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- принтер;
- локальная вычислительная сеть с выходом в интернет.

в) Перечень оборудования мастерских

1 **Мастерская № 2. Обслуживание грузовой техники**

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- двигатель грузового автомобиля (евро 4);
- КПП грузового автомобиля;
- верстак;
- тележка инструментальная;
- кантователь;
- пресс гидравлический;
- инструмент и приспособления;
- автомобиль грузовой;
- система удаления выхлопных газов;
- диагностический сканер;
- пресс гидравлический;
- люфтомер;
- тележка для снятия колес грузовых автомобилей;
- стойка гидравлическая;

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	ДПО ППК М2.07-2020
	«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»	Лист 7 Листов 11

- домкрат гидравлический;
- верстак;
- тележка инструментальная;
- установка для прокачки тормозной системы;
- набор автоэлектрика;
- ПК.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса

Программа обеспечена учебно-методической документацией. Имеется экземпляры основной учебной литературы, изданной за последние 5 лет.

Для обучающихся обеспечен доступ в Интернет.

В техникуме имеется библиотека, предусмотрен читальный зал, рассчитанный на 45 посадочных мест, функционируют 7 компьютерных классов, оснащенных 100 персональными компьютерами, а так же 15 кабинетов, оснащенных телевизорами ЖК и мультимедийной техникой.

Перечень рекомендуемых учебных изданий:

1) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей : учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмова. – Москва : КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование);

2) Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей : Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.;

3) Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 2-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2019. – 224 с.;

4) Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2020. – 207 с. – (Среднее профессиональное образование);

5) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ1., ПМ2, ПМ.3)


6) Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : учебное пособие / В.А. Стуканов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2021. – 304 с. – (Среднее профессиональное образование).

10) Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий Ви С: учебное пособие для среднего профессионального образования / Л.А. Жолобов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт , 2020. – 265 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы обеспечена педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю программы. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

6.4 Организация образовательного процесса

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	ДПО ППК М2.07-2020
	«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»	Лист 8 Листов 11

Организация учебного процесса регламентируется учебным планом, календарным учебным графиком, расписанием учебных занятий, рабочими программами профессиональных модулей, учебных дисциплин, междисциплинарных курсов, практик.

Срок освоения программы профессионального обучения составляет 38 часов, в том числе 30 часов – аудиторная обязательная нагрузка, из них: теоретическое обучение – 14 часов (из них 14 часов может реализовываться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий), практические занятия – 16 часов, 6 часов – самостоятельная работа, 2 часа – итоговая аттестация.

Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Режим проведения учебных занятий согласовывается с лицом или организацией, по инициативе которых предоставляется образовательная услуга.

Учебные занятия могут проводиться с группой численностью от трех человек или индивидуально. Комплектование групп производится по мере заключения договоров.

На каждую группу разрабатывается расписание занятий и ведется соответствующая документация (журналы учебных занятий, протоколы экзамена и т. д.).

6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся

Для оказания первичной медико-санитарной помощи в соответствии с требованиями, установленными медико-экономическими стандартами, адаптированными к категории больницы и имеющемуся оборудованию в техникуме организована работа фельдшерского здравпункта, помещение которого расположено в общежитии.

Для обеспечения питанием обучающихся в техникуме организована работа столовой, число посадочных мест в столовой рассчитано на 100. Созданные условия для работы общественного питания соответствуют санитарно-эпидемиологическим требованиям к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях в соответствии с требованиями СанПиН 2.4.3.2201-07.

6 Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестации обучающихся.


Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательной организацией самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) созданы фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоенные компетенции.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов. Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего элемента.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух основных направлениях: оценка уровня освоения дисциплин, оценка компетенций обучающихся. Оценка качества подготовки обучающихся оценивается не дифференцированно: «зачтено».

Освоение программы завершается итоговой аттестацией. Форма проведения итоговой аттестации – экзамен, проводимый с использованием механизма демонстрационного экзамена.

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»	ДПО ППК М2.07-2020
		Лист 9 Листов 11

К итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план.

8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

В соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 4 августа 2014 г. N 515 "Об утверждении Методических рекомендаций по перечню рекомендуемых видов трудовой и профессиональной деятельности инвалидов с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности" обучение по программе может осуществляться лицами с инвалидностью или с ограниченными возможностями здоровья, имеющими нарушения функций кровообращения и слуха.


Зачисление на обучение по образовательной программе осуществляется по личному заявлению поступающего инвалида или поступающего с ограниченными возможностями здоровья.

Обучение инвалидов и обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.

9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность

Планирование, организация и реализация образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «квалификации **«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»** осуществляется в соответствии со следующими локальными нормативными актами:

ПР-01	Программа «Развитие ГБПОУ Челябинский автотранспортный техникум на период 2019-2023 гг»
ПУВ-01-02	Положение. Совет по качеству ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-01-04	Положение. Педагогический совет ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-01-05	Положение. Порядок проведения самообследования в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-02	Положение. Правила обработки персональных данных в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-03	Правила внутреннего трудового распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-04	Положение. Правила внутреннего распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-05	Кодекс профессиональной этики педагогических работников в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-06	Положение о структурном подразделении в ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-04-01	Положение. Организация и проведение текущего контроля обучающихся в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-02	Положение. Организация и проведение промежуточной аттестации в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» ;
ПУВ-04-09	Положение. Организации самостоятельной работы студентов в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-14	Положение. Проектирование и разработка локальных нормативных актов-положений в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации	ДПО ППК М2.07-2020
	«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»	Лист 10 Листов 11

ПУВ-04-23	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебной дисциплины в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-24	Положение. Разработка и оформление рабочей программы профессионального модуля в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-25	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебного элемента в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-26	Положение. Конфликтная комиссия ГБПОУ «ЧАТТ» по вопросам разрешения споров между участниками образовательного процесса;
ПУВ-04-32	Положение. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-33	Положение. Порядок оказания платных образовательных услуг в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-37	Положение. Режим занятий обучающихся ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-38	Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-39	Положение. Порядок реализации права обучающихся на обучение по индивидуальному учебному плану и ускоренному обучению;
ПУВ-05-02	Положение. Учебный кабинет (лаборатории) в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-05-03.02	Положение. Мастерская, оснащенная современной материально-технической базой, по компетенции «Обслуживание грузовой техники» в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
РК СМК	Руководство по качеству
ЧАТТ-01-2015	
АД СМК	Альбом документов
ЧАТТ-01-2015	
ДП СМК	Управление документацией
ЧАТТ-4.2.3-01-2015	
ДП СМК	Управление записями
ЧАТТ-4.2.4-01-2015	
ДП СМК	Внутренние аудиты
ЧАТТ-8.2.2-01-2015	
ДП СМК	Управление неуспевающими студентами
ЧАТТ-8.3-01-2015	
ДП СМК	Корректирующие и предупреждающие действия
ЧАТТ-8.5-01-2015	

10 Разработчики образовательной программы


Организация-разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:

Горбачева В.А., старший методист ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

Лебедева Е.В., заместитель директора по учебной работе ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

Николаев Н.К., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»	ДПО ППК М2.07-2020
		Лист 11 Листов 11

Лист согласования

Разработал / составил

Заместитель директора
по учебной работе

1

Е.В. Лебедева

Старший методист

В.А. Горбачева

Преподаватель

Н.К. Николаев

Согласовано

Представитель работодателя

Президент ассоциации

Челябинских автомобильных дилеров

А.Д. Рулевский

Разрешил к применению

Директор ГБПОУ «ЧАТТ»

Е.П. Гонтарев



государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
Е.П. Гонтарев
2020 г.



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации
«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и
тормозных систем грузовых автомобилей»

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов, практик, учебных элементов	Учебная нагрузка обучающихся					Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *	Формы промежуточной аттестации
		Объем образовательной нагрузки	Самостоятельная работа	обязательные занятия				
				Всего	в том числе			
			теоретическое обучение		практические занятия			
УЭ.00	Учебные элементы	36	6	30	14	16	14 / -	
УЭ.01	Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	3	1	2	2	-	2 / -	зачет
УЭ.02	Основы устройства систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	3	1	2	2	-	2 / -	зачет
УЭ.03	Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	2	-	2	2	-	2 / -	зачет
УЭ.04	Технология технического обслуживания систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	14	2	12	4	8	4 / -	зачет
УЭ.05	Ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	14	2	12	4	8	4 / -	зачет
ИА.00	Итоговая аттестация	2	-	2	-	2	-	
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)	2	-	2	-	2	-	
	Итого:	38	6	32	14	18	14 / -	

Примечание –

* – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.

Рассмотрено на заседании
Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ»
Протокол от 20.04.2020 № 07



Календарный учебный график

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»

Индекс	Наименование учебных элементов	Виды учебной нагрузки	Номер календарных недель							Всего часов
			1							
			Календарный учебный день							
			1	2	3	4	5	6	7	
УЭ.00	Учебные элементы	обяз.уч.	6	6	6	6	6	0	0	30
		сам.р.о.	2	0	2	0	2	0	0	6
УЭ.01	Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	обяз.уч.	2							2
		сам.р.о.	1							1
УЭ.02	Основы устройства систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	обяз.уч.	2							2
		сам.р.о.	1							1
УЭ.03	Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	обяз.уч.	2							2
		сам.р.о.								0
УЭ.04	Технология технического обслуживания систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	обяз.уч.		6	6					12
		сам.р.о.			2					2
УЭ.05	Ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	обяз.уч.				6	6			12
		сам.р.о.					2			2
ИА.00	Итоговая аттестация		0	0	0	0	0	2		2
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)							2		2
Всего час. обязательной учебной нагрузки			6	6	6	6	6	0		30
Всего час. самостоятельной работы студентов			2	0	2	0	2	0		6
Всего учебных часов в день			8	6	8	6	8	2		38

Индекс	Наименование учебных элементов	Виды учебной нагрузки	Номер календарных недель							Формы промежуточной аттестации
			1							
			Календарный учебный день							
1	2	3	4	5	6	7				
УЭ.00	Учебные элементы									53
УЭ.01	Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	обяз.уч.	3							3
УЭ.02	Основы устройства систем рулевого управления и тормозных систем	обяз.уч.	3							3
УЭ.03	Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	обяз.уч.	3							3
УЭ.04	Технология технического обслуживания систем рулевого управления и тормозных систем	обяз.уч.			3					3
УЭ.05	Ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	обяз.уч.					3			3
ИА.00	Итоговая аттестация									1Э
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)	обяз.уч.						Э		Э
Всего аттестаций в день			33		13		13	1Э		53/1Э



государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ТЕХНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТ СИСТЕМ РУЛЕВОГО
УПРАВЛЕНИЯ И ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ»**

Организация разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:

Горбачева В.А., старший методист ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Николаев Н.К., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии №6 (протокол от 05.02.2020 №6)

Одобрена и рекомендована Методическим советом (протокол от 06.04.2020 №8)

Утверждена Педагогическим советом ГБПОУ «ЧАТТ» (протокол от 20.04.2020 №7)

Содержание

1	Паспорт рабочей программы	4
2	Структура и содержание рабочей программы.....	6
3	Условия реализации программы.....	11
4	Контроль и оценка результатов освоения программы.....	13

1 Паспорт рабочей программы курса «Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»

1.1 Область применения рабочей программы курса

Рабочая программа курса является частью дополнительной профессиональной программы повышения квалификации по направлению «Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей» реализуемой в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

1.2 Требования к результатам освоения курса

В результате освоения курса обучающийся должен освоить вид профессиональной деятельности: **техническое обслуживание и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.**

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями:

ПК 1 Выполнять работы по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей.

В результате освоения междисциплинарного курса студент должен уметь:

- снимать и устанавливать узлы и механизмы рулевого управления и тормозной системы;
- разбирать и собирать, узлы и элементы рулевого управления и тормозной системы автомобиля;
- использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей;
- выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния рулевого управления и тормозной системы автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей;
- выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику рулевого управления и тормозной системы автомобилей;
- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
- определять по результатам диагностических процедур неисправности рулевого управления и тормозной системы автомобилей;
- выполнять работы по разным видам технического обслуживания рулевого управления и тормозной системы автомобилей;
- разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы рулевого управления и тормозной системы автомобилей;
- регулировать механизмы рулевого управления и тормозной системы в соответствии с технологической документацией;

В результате освоения курса обучающийся должен знать:

- методы и технологию диагностирования рулевого управления и тормозной системы автомобилей;
- технические параметры исправного состояния рулевого управления и тормозной системы автомобилей, неисправности и их признаки;
- правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности;
- коды неисправностей, диаграммы работы рулевого управления и тормозной системы автомобилей, предельные величины износов и регулировок рулевого управления и тормозной системы автомобилей;
- устройство и принцип действия рулевого управления и тормозной системы, их неисправности и способы их устранения.
- перечни работ по ТО и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания, особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей.

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы курса:

объем образовательной нагрузки обучающегося – 36 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 30 часов,
самостоятельной работы обучающегося – 6 часов.

2 Структура и содержание курса

2.1 Объем курса и виды работы

Вид учебной работы	Количество часов
Объем образовательной нагрузки	36
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	30
в том числе:	
теоретические занятия	14
практические занятия	16
Самостоятельная работа обучающегося	6
в том числе:	
работа с различными информационными источниками	6
Промежуточная аттестация	зачет
Итоговая аттестация (демонстрационный экзамен)	2

2.2 Распределение объема времени по программе курса

Наименование учебного элемента курса	Виды учебной работы				
	Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа	Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДО *	Всего
УЭ.01 Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	2	-	1	2/-	3
УЭ.02 Основы устройства систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	2	-	1	2/-	3
УЭ.03 Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	2	-	-	2/-	2
УЭ.04 Технология технического обслуживания систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	4	8	2	4/-	14
УЭ.05 Ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	4	8	2	4/-	14
Итого	14	16	6	14/-	36

Примечание –

* – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.

2.3 Тематический план и содержание курса «Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов, форма аттестации
УЭ.01 Техника безопасности и охрана труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей		3
Тема 1.1 Техника безопасности и охрана труда при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей	Содержание учебного материала	2
	1 Действующие стандарты техники безопасности и нормы охраны здоровья и окружающей среды. Воздействие негативных факторов на человека: их классификация. Санитарно-гигиенические условия труда. Меры безопасности при работе с вредными веществами. Общие требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте рулевого управления и тормозной системы. Средства индивидуальной защиты, при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту рулевого управления и тормозной системы. Типовая инструкция по охране труда.	
	Самостоятельная работа обучающегося	1
	Изучение правил оказания первой помощи пострадавшим при производственных травмах	
Промежуточная аттестация		зачет
УЭ.02 Основы устройства систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей		3
Тема 2.1 Устройство системы рулевого управления	Содержание учебного материала	1
	1 Рулевой механизм, назначение, типы, устройство, работа. Рулевой привод, назначение, типы, устройство, работа. Усилители рулевого привода, назначение, типы, устройство, работа. Особенности конструкции рулевого управления специальных автомобилей.	
Тема 2.2 Устройство тормозных систем	Содержание учебного материала	1
	1 Основные типы тормозных систем. Типы колесных тормозных механизмов.	

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)		Объем часов, форма аттестации
		Гидравлические и пневматические тормозные системы. Приборы тормозных систем. Стояночные тормозные системы: назначение, устройство, работа.	
		Самостоятельная работа обучающегося	1
		Изучение конструкции тормозных систем с АБС	
Промежуточная аттестация			зачет
УЭ.03 Оборудование, инструменты и материалы, используемые при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей			2
Тема 3.1 Оборудование для технического обслуживания и ремонта рулевого управления		Содержание учебного материала	1
	1	Оборудования для технического обслуживания и ремонта рулевого управления. Устройство и работа оборудования. Специализированная технологическая оснастка	
Тема 3.2 Оборудование для технического обслуживания и ремонта тормозных систем		Содержание учебного материала	1
	1	Оборудование для технического обслуживания и ремонта тормозных систем. Устройство и работа оборудования. Техника безопасности при работе с оборудованием. Специализированная технологическая оснастка.	
Промежуточная аттестация			зачет
УЭ.04 Технология технического обслуживания систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей			14
Тема 4.1 Технология технического обслуживания систем рулевого управления грузовых автомобилей		Содержание учебного материала	2
		Возможные неисправности рулевых механизмов и рулевых приводов, системы усилителя рулевого привода их причины, признаки. Основные операции ТО рулевых механизмов и рулевых приводов.	
		Практические занятия	2
		Определение свободного хода рулевого колеса. Оценка шарниров рулевого привода.	

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов, форма аттестации		
	<p>Регулировка рулевого механизма.</p> <p>Техническое обслуживание рулевого управления. Замена рабочей жидкости в системе гидроусилителя.</p> <p>Самостоятельная работа обучающегося</p> <p>Изучение неисправностей рулевых механизмов и рулевых приводов</p>	1		
<p>Тема 4.2 Технология технического обслуживания тормозных систем</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <table border="1" data-bbox="660 528 1939 751"> <tr> <td data-bbox="660 528 672 751">1</td> <td data-bbox="678 528 1939 751"> <p>Возможные неисправности гидравлической и пневматической тормозных систем, их причины, признаки. Основные операции ТО гидравлической и пневматической тормозных систем.</p> <p>Возможные неисправности стояночных тормозных систем, их причины, признаки. Основные операции ТО.</p> <p>Особенности операций ТО тормозных систем с АБС.</p> </td> </tr> </table> <p>Практические занятия</p> <p>Техническое обслуживание гидравлической тормозной системы. Замена тормозной жидкости. Удаление воздуха из гидропривода.</p> <p>Техническое обслуживание пневматической тормозной системы. Частичная и полная регулировка колесных тормозных механизмов.</p> <p>Техническое обслуживание стояночной тормозной системы. Регулировка привода стояночной тормозной системы.</p> <p>Самостоятельная работа обучающегося</p> <p>Изучение неисправностей рулевых механизмов и рулевых приводов</p>	1	<p>Возможные неисправности гидравлической и пневматической тормозных систем, их причины, признаки. Основные операции ТО гидравлической и пневматической тормозных систем.</p> <p>Возможные неисправности стояночных тормозных систем, их причины, признаки. Основные операции ТО.</p> <p>Особенности операций ТО тормозных систем с АБС.</p>	2 6 1
1	<p>Возможные неисправности гидравлической и пневматической тормозных систем, их причины, признаки. Основные операции ТО гидравлической и пневматической тормозных систем.</p> <p>Возможные неисправности стояночных тормозных систем, их причины, признаки. Основные операции ТО.</p> <p>Особенности операций ТО тормозных систем с АБС.</p>			
<p>Промежуточная аттестация</p>		зачет		
<p>УЭ.05 Ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей</p>		14		
<p>Тема 5.1 Ремонт систем рулевого управления</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <table border="1" data-bbox="660 1283 1939 1358"> <tr> <td data-bbox="660 1283 672 1358">1</td> <td data-bbox="678 1283 1939 1358"> <p>Способы устранения неисправностей рулевых механизмов и рулевых приводов, усилителей рулевого привода. Основные операции ремонта</p> </td> </tr> </table> <p>Практические занятия</p> <p>Замена шарниров рулевого привода.</p>	1	<p>Способы устранения неисправностей рулевых механизмов и рулевых приводов, усилителей рулевого привода. Основные операции ремонта</p>	2 4
1	<p>Способы устранения неисправностей рулевых механизмов и рулевых приводов, усилителей рулевого привода. Основные операции ремонта</p>			

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов, форма аттестации
	Замена механизмов рулевого управления	
	Самостоятельная работа обучающегося	1
	Изучение способов устранения неисправностей рулевого управления	
Тема 5.2 Ремонт тормозных систем грузовых автомобилей	Содержание учебного материала	2
	Способы устранения неисправностей гидравлической и пневматической тормозных систем. Основные операции ремонта.	
	Практические занятия	4
	Замена тормозных колодок дисковых и барабанных тормозных механизмов	
	Замена тормозных камер и тормозных шлангов	
	Самостоятельная работа обучающегося	1
Промежуточная аттестация	Изучение способов устранения неисправностей гидравлической и пневматической тормозных систем	зачет
	Всего	36

3 Условия реализации курса

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация курса требует наличия кабинета Технология технического обслуживания автомобилей и мастерской Обслуживание грузовой техники.

Оборудование учебного кабинета Технология технического обслуживания автомобилей:

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-методической документации;
- плакаты по технологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- техническая документация;
- приспособления.
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- принтер;
- локальная вычислительная сеть с выходом в интернет.

Оборудование мастерской №2 Обслуживание грузовой техники:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- двигатель грузового автомобиля (евро 4);
- КПП грузового автомобиля;
- верстак;
- тележка инструментальная;
- кантователь;
- пресс гидравлический;
- инструмент и приспособления;
- автомобиль грузовой;
- система удаления выхлопных газов;
- диагностический сканер;
- пресс гидравлический;
- люфтомер;
- тележка для снятия колес грузовых автомобилей;
- стойка гидравлическая;
- домкрат гидравлический;
- верстак;
- установка для прокачки тормозной системы;
- набор автоэлектрика;
- ПК.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1) **Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей : учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмова. – Москва : КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование).**

2) **Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей : Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.**

3) Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 2-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2019. – 224 с.

4) Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : учебное пособие / В.А. Стуканов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2021. – 304 с. – (Среднее профессиональное образование).

5) Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2020. – 207 с. – (Среднее профессиональное образование).

6) Ткачева, Галина Викторовна. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Основы профессиональной деятельности : учебно – практическое пособие / Г.В. Ткачева, Н.В. Келеменев, С.А. Дмитренко. – Москва : КНОРУС, 2020. – 196 с. – (Среднее профессиональное образование).

7) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ1., ПМ2, ПМ.3)

Дополнительные источники:

1) Передрий В.П. Устройство автомобиля. Учебное пособие. – М.: ФОРУМ – ИНФРА-М, 2011.

2) Вахламов В.К. Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя. Учебник. М.: «Академия», 2012.

4 Контроль и оценка результатов освоения курса

Контроль и оценка результатов освоения курса осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> – снимать и устанавливать узлы и механизмы рулевого управления и тормозной системы; – разбирать и собирать, узлы и элементы рулевого управления и тормозной системы автомобиля; – использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах, работать с каталогами деталей; – выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния рулевого управления и тормозной системы автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей; – выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику рулевого управления и тормозной системы автомобилей; – соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности; – читать и интерпретировать данные, полученные 	<p>Текущий контроль:</p> <ul style="list-style-type: none"> - практические занятия; <p>Промежуточный контроль:</p> <ul style="list-style-type: none"> - практические занятия; <p>Итоговый контроль:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зачет.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>в ходе диагностики;</p> <ul style="list-style-type: none"> – определять по результатам диагностических процедур неисправности рулевого управления и тормозной системы автомобилей; – выполнять работы по разным видам технического обслуживания рулевого управления и тормозной системы автомобилей; – разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы рулевого управления и тормозной системы автомобилей; <p>регулировать механизмы рулевого управления и тормозной системы в соответствии с технологической документацией.</p>	
<p>Знания:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> – методов и технологии диагностирования рулевого управления и тормозной системы автомобилей; – технических параметров исправного состояния рулевого управления и тормозной системы автомобилей, неисправностей и их признаков; – правил техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности; – кодов неисправностей, диаграмм работы рулевого управления и тормозной системы автомобилей, предельных величин износов и регулировок рулевого управления и тормозных систем автомобилей; – устройства и принципа действия рулевого управления и тормозной системы, их неисправности и способы их устранения; – перечней работ по техническому обслуживанию и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания, особенностей регламентных работ для автомобилей различных марок моделей. 	



государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
_____ Е.П.Гонтарев
_____ 20 г.

ПРОГРАММА

итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения
квалификации

«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и
тормозных систем грузовых автомобилей»

Челябинск 2020

- 1 РАЗРАБОТАН Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 2 ВНЕСЕН Советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 3 ПРИНЯТ Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)
- 4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Содержание

1	Общие положения.....	3
2	Нормативная база и методическая база.....	3
3	Форма проведения итоговой аттестации.....	3
4	Объем времени на подготовку и проведение, сроки проведения итоговой аттестации.....	4
5	Процедура проведения итоговой аттестации.....	4
7	Лист согласования.....	7

1 Общие положения

Программа итоговой аттестации является частью дополнительной профессиональной программы повышения **«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»**.

Программа итоговой аттестации разработана преподавателями предметно-цикловой комиссии № 6 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», проект которой рассмотрен на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием председателя экзаменационной комиссии.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

В программе указаны: форма проведения итоговой аттестации, объем времени на проведение, сроки проведения итоговой аттестации, условия подготовки и процедура проведения, критерии оценки.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой программе.

2 Нормативная база и методическая база

2.1 Нормативная база:

- Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- [Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам"](#);

2.2 Методическая база:

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн "Об утверждении Методических рекомендаций по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов";
- Распоряжение Министерства просвещения РФ от 1 апреля 2019 г. N P-42 "Об утверждении методических рекомендаций о проведении аттестации с использованием механизма демонстрационного экзамена";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия) от 29 октября 2018 г. N 29.10.2018-1 "Об утверждении перечня компетенций ВСП";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 г. N 31.01.2019-1 "Об утверждении Методики организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия";
- Приказ союза "Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров "Молодые профессионалы" (Ворлдскиллс Россия)" от 20 марта 2019 г. N 20.03.2019-1 "Об утверждении Положения об аккредитации центров проведения демонстрационного экзамена".
- [Письмо Министерства образования и науки РФ от 30 марта 2015 г. № АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей»](#).

3 Форма проведения итоговой аттестации

Формой итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации **«Технология технического обслуживания и ремонт систем рулевого управления и тормозных систем грузовых автомобилей»** является экзамен, проводимый с применением механизма демонстрационного экзамена.

4 Объем времени и сроки проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится после освоения программы обучающимся. Объем времени на проведение итоговой аттестации определен учебным планом и составляет **два часа**.

5 Процедура проведения итоговой аттестации

5.1 Формирование экзаменационной комиссии

Для проведения итоговой аттестации формируется экзаменационная комиссия, состав, место и время работы которой определяется и утверждается приказом директора. Председателем комиссии назначается представитель работодателя. Количество человек в комиссии, включая председателя должно быть не менее трех.

Демонстрационный экзамен проводится с учетом требований Ворлдскиллс Россия – экспертами демонстрационного экзамена являются члены комиссии.

5.2 Процедура проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в один этап – выполнение практической работы с применением механизма демонстрационного экзамена.

Демонстрационный экзамен может проводиться с учетом требований «Ворлдскиллс Россия» по компетенции **54 Обслуживание грузовой техники, КОД 1.1 (Модуль В: Система рулевого управления, тормозные системы)**.

Место проведения – мастерские по компетенции: **Обслуживание грузовой техники**.

Обучающимся и лицам, привлекаемым к итоговой аттестации, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

Расписание проведения итоговой аттестации утверждается директором и доводится до сведения обучающихся.

Допуск обучающихся к итоговой аттестации осуществляется при условии выполнения учебного плана в полном объеме и утверждается приказом.

5.3 Оценочные материалы и задания

При проведении демонстрационного экзамена с учетом стандартов «Ворлдскиллс Россия» используются оценочные средства, размещенные на сайте «Ворлдскиллс Россия» в разделе «Демонстрационный экзамен», года, соответствующего году проведения итоговой аттестации, по комплекту оценочной документации (КОД), соответствующему отведенному времени на проведение итоговой аттестации учебным планом.

Комплект оценочной документации (далее - КОД), представляющих собой комплекс требований стандартизированной формы к выполнению заданий определенного уровня, оборудованию, оснащению и застройке площадки, по компетенции **Обслуживание грузовой техники, КОД 1.1 (Модуль В: Система рулевого управления, тормозные системы)**. В составе КОД включается демонстрационный вариант задания (образец).

КОД, включая демонстрационный вариант задания, разрабатываются ежегодно не позднее 1 декабря в соответствии с требованиями и порядком, установленным союзом "Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)", и размещаются в специальном разделе на официальном сайте www.worldskills.ru и в Единой системе актуальных требований к компетенциям www.esat.worldskills.ru.

Задание, модуль В. Система рулевого управления, тормозные системы:

провести диагностику рулевого управления и тормозной системы автомобиля или стенда. Определить неисправности и устранить.

5.4 Единые требования к площадкам проведения демонстрационного экзамена

Процедура выполнения заданий демонстрационного экзамена и их оценки осуществляется на площадках, аккредитованных в качестве центров проведения демонстрационного экзамена (далее - ЦПДЭ) в соответствии с методикой организации и проведения демонстрационного экзамена по стандартам Ворлдскиллс Россия, утвержденной приказом Союза "Молодые

профессионалы (Ворлдскиллс Россия)" от 31 января 2019 г. N 31.01.2019-1, и удостоверяется электронным аттестатом.

5.5 Оценка выполнения заданий

Оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляют эксперты – члены экзаменационной комиссии, владеющие методикой оценки по стандартам Ворлдскиллс. Главным экспертом является председатель экзаменационной комиссии.

5.6 Критерии оценки экзамена

Результаты итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний экзаменационных комиссий.

Баллы за выполнение заданий демонстрационного экзамена выставляются в соответствии со схемой начисления баллов, приведенной в комплекте оценочной документации.

При условии перевода полученного количества баллов в оценки "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно".

Максимальное количество баллов, которое возможно получить за выполнение задания демонстрационного экзамена, принимается за 100%, перевод баллов в оценку осуществляется в соответствии с таблицей.

Таблица – Схема перевода баллов в оценку

Оценка за демонстрационный экзамен в баллах	"неудовлетворительно"	"удовлетворительно"	"хорошо"	"отлично"
Отношение полученного количества баллов к максимально возможному, %	0,00- 19,99	20,00 - 39,99	40,00 - 69,99	70,00 - 100,00

Лист согласования

Авторы-составители:

Заместитель директора по учебной работе

Е.В. Лебедева

Старший методист

В.А. Горбачева

Преподаватель

Н.К. Николаев

Согласовано:

Председатель
экзаменационной комиссии

А.Д. Рулевский

Разрешил к применению

Директор

Е. П. Гонтарев