



государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ.
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

ДПО ППК М2.09-2020

Челябинск 2020

- 1 РАЗРАБОТАН Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 2 ВНЕСЕН Методическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 3 ПРИНЯТ Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)
- 4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Опись документов


- 1 Пояснительная записка
- 2 Учебный план
- 3 Календарный учебный график
- 4 Рабочая программа
- 5 Оценочные средства
- 6 Программа итоговой аттестации



государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)


ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
ДПО ППК М2.09-2020

Челябинск 2020

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»	ДПО ППК М2.09-2020
		Лист 2 Листов 11

Содержание

1 Область применения.....	3
2 Нормативные документы.....	3
3 Характеристика профессиональной деятельности выпускников	4
4 Требования к результатам освоения образовательной программы.....	4
5 Структура образовательной программы.....	4
5.1 Учебный план.....	5
5.2 Календарный учебный график.....	5
5.3 Рабочая программа.....	5
5.4 Фонды оценочных средств.....	5
5.5 Программа итоговой аттестации.....	5
6 Характеристика условий реализации образовательной программы.....	6
6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса	6
6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса.....	7
6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса.....	7
6.4 Организация образовательного процесса.....	7
6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся.....	7
7 Оценка качества освоения программы.....	8
8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.....	8
9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность.....	9
10 Разработчики образовательной программы	10
Лист согласования.....	11

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»	ДПО ШПК М2.09-2020
		Лист 3 Листов 11

1 Область применения

Настоящая программа представляет собой совокупность требований, обязательных при реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств» в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» при условии наличия соответствующей лицензии.

Настоящая дополнительная профессиональная программа представляет комплекс основных характеристик образования (цель, объем, содержание, планируемые результаты), форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочей программы, а также оценочных, методических материалов и иных компонентов.

Программа осваивается обучающимися в очной, вечерней формах получения образования.

Срок обучения составляет 34 часа.

К освоению программы допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование по укрупненной группе специальностей, направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта;

- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование по укрупненной группе специальностей, направлений подготовки 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Цель программы – получение новой компетенции или совершенствование компетенции и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, необходимых для профессиональной деятельности в области проведения работ по монтажу и сервису дополнительного оборудования в легковых автомобилях.

2 Нормативные документы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств» реализуется в соответствии с перечисленными ниже документами:

Устав государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Челябинский автотранспортный техникум»;

Лицензия на осуществление образовательной деятельности от 02 октября 2015 г., регистрационный № 11759 серии 74Л02 № 0000921;


Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ";

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре".

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 марта 2017 г. N 275н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля".

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»	ДПО ППК М2.09-2020
		Лист 4 Листов 11

3 Характеристика профессиональной деятельности

А) Область профессиональной деятельности: **проведение работ по модернизации автотранспортных средств.**

Б) Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- автотранспортные средства;
- дополнительное оборудование;
- технологическое оборудование и приспособления, необходимые **для проведения работ по модернизации автотранспортных средств.**

В) Виды деятельности:

- выполнение работ по модернизации оборудования.

4 Требования к результатам освоения программы

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду профессиональной деятельности – модернизация автотранспортных средств:

ПК 1 Выполнять работы по модернизации автотранспортных средств.

5 Структура программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств» включает следующие компоненты:


- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу;
- оценочные средства;
- программу итоговой аттестации;
- характеристику условий реализации образовательной программы;
- оценку качества освоения программы;
- обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность и иные компоненты, обеспечивающие планирование, организацию, координирование и реализацию образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств».

5.1 Учебный план

Учебный план является документом, разработанным образовательной организацией и утвержденным директором, который включает, перечень, объемы, последовательность изучения учебных элементов, виды учебных занятий, формы проведения промежуточной аттестации, итоговой аттестации.

5.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график является документом, разработанным образовательной организацией в соответствии с учебным планом, который включает, перечень, объемы обязательной нагрузки, последовательность изучения учебных элементов, а также формы проведения промежуточной аттестации.

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»	ДПО ШПК М2.09-2020
		Лист 5 Листов 11

5.3 Рабочая программа

Рабочая программа разработана по курсу дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств» и включает следующие учебные элементы:

- УЭ.01 Основные направления в области модернизации автотранспортных средств
- УЭ.02 Модернизация двигателей
- УЭ.03 Модернизация подвески автомобиля
- УЭ.04 Дооборудование автомобиля
- УЭ.05 Переоборудование автомобилей

5.4 Фонды оценочных средств

Фонды оценочных средств – это комплект методических и контрольных измерительных материалов, предназначенных для аттестации обучающихся, осваивающих программу, на соответствие их персональным достижениям поэтапным требованиям.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по курсу разрабатываются преподавателями, рассматриваются на заседании соответствующей комиссии и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

ФОС формируются и оформляются в соответствии с требованиями локального нормативного акта ПУВ-04-38 Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

5.5 Программа итоговой аттестации

Программа итоговой аттестации является частью программы квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств», которая разрабатывается преподавателями соответствующей комиссии, рассматривается на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием работодателей.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена. К проведению итоговой аттестации привлекаются представители работодателей, их объединений.

6 Характеристика условий реализации образовательной программы

6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса

Для осуществления образовательного процесса по программе, техникум располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, в том числе лабораторных и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом.

а) Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других кабинетов, обеспечивающих осуществление образовательного процесса с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:

- кабинеты: **Технология технического обслуживания автомобилей;**
- мастерские: **Мастерская № 1. Ремонт и обслуживание легковых автомобилей;**
Мастерская № 2. Обслуживание грузовой техники.

б) Перечень оборудования учебных кабинетов:

- 1 Технология технического обслуживания автомобилей
 - рабочее место преподавателя;
 - посадочные места по количеству обучающихся;



- комплект учебно-методической документации;
- плакаты по технологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- техническая документация;
- приспособления.
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- принтер;
- локальная вычислительная сеть с выходом в интернет.


в) Перечень оборудования мастерских

1 **Мастерская № 1. Ремонт и обслуживание легковых автомобилей**

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- ДВС;
- КПП;
- тележка инструментальная;
- верстак;
- инструмент и приспособления;
- автомобиль легковой;
- подъёмник автомобильный;
- установка для прокачки тормозной системы;
- зарядное устройство 12v;
- ПК.

Оборудование **мастерской № 2. Обслуживание грузовой техники**

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- двигатель грузового автомобиля (евро 4);
- КПП грузового автомобиля;
- верстак;
- тележка инструментальная;
- кантователь;
- пресс гидравлический;
- инструмент и приспособления;
- автомобиль грузовой;
- система удаления выхлопных газов;
- диагностический сканер;
- пресс гидравлический;
- люфтомер;
- тележка для снятия колес грузовых автомобилей;
- стойка гидравлическая;
- домкрат гидравлический;
- верстак;
- тележка инструментальная;
- установка для прокачки тормозной системы;
- набор автоэлектрика;
- ПК.

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»	ДПО ППК М2.09-2020
		Лист 7 Листов 11

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса

Программа обеспечена учебно-методической документацией. Имеется экземпляры основной учебной литературы, изданной за последние 5 лет.

Для обучающихся обеспечен доступ в Интернет.

В техникуме имеется библиотека, предусмотрен читальный зал, рассчитанный на 45 посадочных мест, функционируют 7 компьютерных классов, оснащенных 100 персональными компьютерами, а так же 15 кабинетов, оснащенных телевизорами ЖК и мультимедийной техникой.

Перечень рекомендуемых учебных изданий:

1) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей : учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмова. – Москва : КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование);

2) Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей : Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.;

3) Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 2-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2019. – 224 с.;

4) Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2020. – 207 с. – (Среднее профессиональное образование);

5) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ1., ПМ2, ПМ.3)

6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы обеспечена педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю программы. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

6.4 Организация образовательного процесса


Организация учебного процесса регламентируется учебным планом, календарным учебным графиком, расписанием учебных занятий, рабочими программами профессиональных модулей, учебных дисциплин, междисциплинарных курсов, практик.

Срок освоения программы профессионального обучения составляет 34 часа, в том числе 30 часов – аудиторная обязательная нагрузка, из них: теоретическое обучение – 22 часа (из них 20 часов может реализовываться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий), практические занятия – 8 часов, 2 часа – самостоятельная работа, 2 часа – итоговая аттестация.

Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Режим проведения учебных занятий согласовывается с лицом или организацией, по инициативе которых предоставляется образовательная услуга.

Учебные занятия могут проводиться с группой численностью от трех человек или

	<p style="text-align: center;">Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»</p>	ДПО ППК М2.09-2020
		Лист 8 Листов 11

индивидуально. Комплектование групп производится по мере заключения договоров.

На каждую группу разрабатывается расписание занятий и ведется соответствующая документация (журналы учебных занятий, протоколы экзамена).

6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся

Для оказания первичной медико-санитарной помощи в соответствии с требованиями, установленными медико-экономическими стандартами, адаптированными к категории больницы и имеющемуся оборудованию в техникуме организована работа фельдшерского здравпункта, помещение которого расположено в общежитии.

Для обеспечения питанием обучающихся в техникуме организована работа столовой, число посадочных мест в столовой рассчитано на 100. Созданные условия для работы общественного питания соответствуют санитарно-эпидемиологическим требованиям к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях в соответствии с требованиями СанПиН 2.4.3.2201-07.

7 Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестации обучающихся.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательной организацией самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) созданы фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоенные компетенции.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов. Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующего элемента.

Оценка качества подготовки обучающихся оценивается не дифференцированно: «зачтено».

Освоение программы завершается итоговой аттестацией. Форма проведения итоговой аттестации – экзамен.


К итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план.

8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

В соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 4 августа 2014 г. N 515 "Об утверждении Методических рекомендаций по перечню рекомендуемых видов трудовой и профессиональной деятельности инвалидов с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности" обучение по программе может осуществляться лицами с инвалидностью или с ограниченными возможностями здоровья, имеющими нарушения функций кровообращения и слуха.

Зачисление на обучение по образовательной программе осуществляется по личному заявлению поступающего инвалида или поступающего с ограниченными возможностями здоровья.

Обучение инвалидов и обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть


	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»	ДПО ШПК М2.09-2020
		Лист 9 Листов 11

организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.

9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность

Планирование, организация и реализация образовательного процесса по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «квалификации [«Организация работ по модернизации автотранспортных средств»](#) осуществляется в соответствии со следующими локальными нормативными актами:

ПР-01	Программа «Развитие ГБПОУ Челябинский автотранспортный техникум на период 2019-2024 гг»
ПУВ-01-02	Положение. Совет по качеству ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-01-04	Положение. Педагогический совет ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-01-05	Положение. Порядок проведения самообследования в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-02	Положение. Правила обработки персональных данных в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-03	Правила внутреннего трудового распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-04	Положение. Правила внутреннего распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-05	Кодекс профессиональной этики педагогических работников в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-06	Положение о структурном подразделении в ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-04-01	Положение. Организация и проведение текущего контроля обучающихся в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-02	Положение. Организация и проведение промежуточной аттестации в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» ;
ПУВ-04-09	Положение. Организации самостоятельной работы студентов в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-23	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебной дисциплины в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-24	Положение. Разработка и оформление рабочей программы профессионального модуля в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-25	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебного элемента в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-26	Положение. Конфликтная комиссия ГБПОУ «ЧАТТ» по вопросам разрешения споров между участниками образовательного процесса;
ПУВ-04-32	Положение. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-33	Положение. Порядок оказания платных образовательных услуг в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-37	Положение. Режим занятий обучающихся ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-38	Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский

	Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»	ДПО ППК М2.09-2020
		Лист 10 Листов 11

ПУВ-04-39	автотранспортный техникум»; Положение. Порядок реализации права обучающихся на обучение по индивидуальному учебному плану и ускоренному обучению;
ПУВ-05-01	Положение. Порядок организации проведения практики обучающихся ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-05-02	Положение. Учебный кабинет (лаборатории) в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-05-03.01	Положение. Мастерская, оснащенная современной материально-технической базой, по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-06-05	Положение. Совет обучающихся в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
РК СМК	Руководство по качеству
ЧАТТ-01-2015	
АД СМК	Альбом документов
ЧАТТ-01-2015	
ДП СМК	Управление документацией
ЧАТТ-4.2.3-01-2015	
ДП СМК	Управление записями
ЧАТТ-4.2.4-01-2015	
ДП СМК	Внутренние аудиты
ЧАТТ-8.2.2-01-2015	
ДП СМК	Управление неуспевающими студентами
ЧАТТ-8.3-01-2015	
ДП СМК	Корректирующие и предупреждение действия
ЧАТТ-8.5-01-2015	

10 Разработчики образовательной программы


Организация-разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:

Артемьев И.С., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

Горбачева В.А., старший методист ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

Лебедева Е.В., заместитель директора по учебной работе ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

	<p style="text-align: center;">Дополнительное профессиональное образование. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»</p>	<p style="text-align: right;">ДПО ППК М2.09-2020</p>
		<p style="text-align: right;">Лист 11 Листов 11</p>

Лист согласования

Разработал / составил

Заместитель директора
по учебной работе

Е.В. Лебедева

Старший методист

В.А. Горбачева

Преподаватель

И.С. Артемьев

Согласовано

Представитель работодателя

Президент ассоциации

Челябинских автомобильных дилеров

А.Д. Рулевский

Разрешил к применению

Директор ГБПОУ «ЧАТТ»

Е.П. Гонтарев



государственное бюджетное
 профессиональное образовательное учреждение
 «Челябинский автотранспортный техникум»



УТВЕРЖДАЮ
 Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
 Е.П.Гонтарев
 2020 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации
 «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, междисциплинарных курсов, практик, учебных элементов	Учебная нагрузка обучающихся					Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДО *	Формы промежуточной аттестации
		Объем образовательной нагрузки	Самостоятельная работа	обязательные занятия				
				Всего	в том числе			
			теоретическое обучение		практические занятия			
УЭ.00	Учебные элементы	32	2	30	22	8	22 / -	
УЭ.01	Основные направления в области модернизации автотранспортных средств	4	-	4	4	-	4 / -	зачет
УЭ.02	Модернизация двигателей	15	1	14	6	8	6 / -	зачет
УЭ.03	Модернизация подвески автомобиля	9	1	4	4	-	4 / -	зачет
УЭ.04	Дооборудование автомобиля	6	-	6	6	-	6 / -	зачет
УЭ.05	Переоборудование автомобилей	2	-	2	2	-	2 / -	зачет
ИА.00	Итоговая аттестация	2	-	2	-	2	-	
ИА.01	Экзамен	2	-	2	-	2	-	
	Итого:	34	2	32	22	10	22 / -	
Примечание – * – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.								

Рассмотрено на заседании
 Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ»
 Протокол от 20.04.2020 № 07



государственное бюджетное
 профессиональное образовательное учреждение
 «Челябинский автотранспортный техникум»



УТВЕРЖДАЮ
 Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
 Е.П. Гонтарев
 «20» _____ 2020 г.

Календарный учебный график
 по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации
 «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»

Индекс	Наименование учебных элементов	Виды учебной нагрузки	Номер календарных недель						Всего часов
			1						
			Календарный учебный день						
			1	2	3	4	5	6	
УЭ.00	Учебные элементы	обяз.уч.	6	6	6	6	6	0	30
		сам.р.о.	0	1	0	1	0	0	2
УЭ.01	Основные направления в области модернизации автотранспортных средств	обяз.уч.	4						4
		сам.р.о.							0
УЭ.02	Модернизация двигателей	обяз.уч.	2	6	6				14
		сам.р.о.		1					1
УЭ.03	Модернизация подвески автомобиля	обяз.уч.				4			4
		сам.р.о.				1			1
УЭ.04	Дооборудование автомобиля	обяз.уч.				2	4		6
		сам.р.о.							0
УЭ.05	Переоборудование автомобилей	обяз.уч.					2		2
		сам.р.о.							0
ИА.00	Итоговая аттестация		0	0	0	0	0	2	2
ИА.01	Экзамен							2	2
Всего час. обязательной учебной нагрузки			6	6	6	6	6	0	30
Всего час. самостоятельной работы студентов			0	1	0	1	0	0	2
Всего учебных часов в день			6	7	6	7	6	2	34

Индекс	Наименование учебных элементов	Номер календарных недель						Формы промежуточной аттестации
		1						
		Календарный учебный день						
		1	2	3	4	5	6	
УЭ.00	Учебные элементы							53
УЭ.01	Основные направления в области модернизации автотранспортных средств	3						3
УЭ.02	Модернизация двигателей			3				3
УЭ.03	Модернизация подвески автомобиля				3			3
УЭ.04	Дооборудование автомобиля					3		3
УЭ.05	Переоборудование автомобилей					3		3
ИА.00	Итоговая аттестация							1Э
ИА.01	Экзамен						Э	Э
Всего аттестаций в день		13		13	13	23	1Э	53/1Э



государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Челябинск 2020

Организация разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:

Горбачева В.А., старший методист ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Артемьев И.С., преподаватель ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии №6 (протокол от 05.02.2020 №6)

Одобрена и рекомендована Методическим советом (протокол от 06.04.2020 №8)

Утверждена Педагогическим советом ГБПОУ «ЧАТТ» (протокол от 20.04.2020 №7)

Содержание

1	Паспорт рабочей программы	4
2	Структура и содержание рабочей программы.....	6
3	Условия реализации программы.....	10
4	Контроль и оценка результатов освоения программы.....	11

1 Паспорт рабочей программы курса «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»

1.1 Область применения рабочей программы курса

Рабочая программа курса является частью дополнительной профессиональной программы повышения квалификации по направлению «Организация работ по модернизации автотранспортных средств», реализуемой в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

1.2 Требования к результатам освоения курса

В результате освоения курса обучающийся должен освоить вид профессиональной деятельности: Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями:

ПК 1 Выполнять работы по модернизации автотранспортных средств.

В результате освоения курса обучающийся должен уметь:

- определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по профессии (специальности);
- определить необходимые ресурсы;
- владеть актуальными методами работы;
- проводить контроль технического состояния транспортного средства.
- составить технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;
- определить взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств, необходимый объем используемого материала, возможность изменения интерьера, качество используемого сырья;
- установить дополнительное оборудование, различные аудиосистемы, освещение.

В результате освоения курса обучающийся должен знать:

- основные сервисы в сети интернет по подбору запасных частей;
- классификация запасных частей автотранспортных средств;
- законы РФ регулирующие сферу переоборудования транспортных средств;
- назначение, устройство и принцип работы агрегатов, узлов и деталей автомобиля;
- основные направления в области улучшения технических характеристик автомобилей;
- назначение, устройство и принцип работы технологического оборудования для модернизации автотранспортных средств;
- методику определения экономического эффекта от модернизации и модификации автотранспортных средств;
- конструктивные особенности узлов, агрегатов и деталей автотранспортных средств;
- назначение, устройство и принцип работы технологического оборудования для модернизации;
- материалы, используемые при производстве деталей узлов, агрегатов;
- правила расчета снижения затрат на эксплуатацию Т.С., рентабельность услуг;
- правила подсчета расхода запасных частей, затрат на обслуживание и ремонт;
- правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности.

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы курса:

объем образовательной нагрузки обучающегося – 32 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 30 часов,
самостоятельной работы обучающегося – 2 часа;
прием экзамена – 2 часа.

2 Структура и содержание курса

2.1 Объем курса и виды работы

Вид учебной работы	Количество часов
Объем образовательной нагрузки	32
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	30
в том числе:	
теоретические занятия	22
практические занятия	8
Самостоятельная работа обучающегося	2
в том числе:	
работа с различными информационными источниками	2
Промежуточная аттестация в форме экзамена	2

2.2 Распределение объема времени по программе курса

Наименование учебного элемента курса	Виды учебной работы				Всего
	Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа	Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДО *	
УЭ.01 Основные направления в области модернизации автотранспортных средств	4	-	-	4/-	4
УЭ.02 Модернизация двигателей	6	8	1	6/-	15
УЭ.03 Модернизация подвески автомобиля	4	-	1	4/-	5
УЭ.04 Дооборудование автомобиля	6	-	-	6	6
УЭ.05 Переоборудование автомобилей	2	-	-	2/-	2
Итого	22	8	2	22/-	32
Примечание – * – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ *» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ), по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических работ.					

2.3 Тематический план и содержание курса «Организация работ по модернизации автотранспортных средств»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов, форма аттестации
УЭ.01 Основные направления в области модернизации автотранспортных средств		4
Тема 1.1 Основные направления в области модернизации автотранспортных средств	Содержание учебного материала	4
	1 Порядок перерегистрации и постановки на учет переоборудованных транспортных средств	
	2 Определение потребности в модернизации транспортных средств. Результаты модернизации автотранспортных средств	
	Самостоятельная работа обучающихся	-
Промежуточная аттестация		зачет
УЭ.02 Модернизация двигателей		15
Тема 2.1 Модернизация двигателей	Содержание учебного материала	6
	1 Подбор двигателя по типу транспортного средства и условиям эксплуатации	
	2 Доработка двигателей	
	3 Снятие внешней скоростной характеристики двигателей и ее анализ	
	Практические занятия	8
	Определение требуемой мощности двигателя	
	Определение геометрических параметров ЦПГ из условий требуемой мощности двигателя	
Увеличение рабочего объема за счет расточки цилиндров двигателя		
	Самостоятельная работа обучающихся	1
Промежуточная аттестация		зачет
УЭ.03 Модернизация подвески автомобиля		5
Тема 3.1 Модернизация подвески автомобиля	Содержание учебного материала	4
	1 Увеличение грузоподъемности автомобиля	
	2 Улучшение стабилизации автомобиля при движении Увеличение мягкости подвески автомобиля	
	Практические занятия	-
	Самостоятельная работа обучающихся	1
Промежуточная аттестация		зачет

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов, форма аттестации
УЭ.04 Дооборудование автомобиля		6
Тема 4.1 Дооборудование автомобиля	Содержание учебного материала	6
	1 Установка самосвальной платформы на грузовых автомобилях	
	2 Установка рефрижераторов на автомобили фургоны	
	3 Установка погрузочного устройства на автомобили фургоны. Установка манипулятора на грузовой автомобиль	
	Практические занятия	-
	Самостоятельная работа обучающихся	-
Промежуточная аттестация		зачет
УЭ.05 Переоборудование автомобилей		2
Тема 5.1 Переоборудование автомобилей	Содержание учебного материала	2
	1 Особенности переоборудования грузовых фургонов в автобусы Увеличение объема грузовой платформы автомобиля	
	Практические занятия	-
	Самостоятельная работа обучающихся	-
Промежуточная аттестация		зачет
Всего:		30

3 Условия реализации курса

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация курса осуществляется в учебном кабинете «Технология технического обслуживания автомобилей», мастерской № 1 Ремонт и обслуживание легковых автомобилей, мастерской № 2 Обслуживание грузовой техники.

Технология технического обслуживания автомобилей

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект учебно-методической документации;
- плакаты по технологии технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей;
- техническая документация;
- приспособления.
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- принтер;
- локальная вычислительная сеть с выходом в интернет.

Оборудование мастерской № 1. Ремонт и обслуживание легковых автомобилей:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- ДВС;
- КПП;
- тележка инструментальная;
- верстак;
- инструмент и приспособления;
- автомобиль легковой;
- подъёмник автомобильный;
- установка для прокачки тормозной системы;
- зарядное устройство 12v;
- ПК.

Оборудование мастерской № 2. Обслуживание грузовой техники

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- двигатель грузового автомобиля (евро 4);
- КПП грузового автомобиля;
- верстак;
- тележка инструментальная;
- кантователь;
- пресс гидравлический;
- инструмент и приспособления;
- автомобиль грузовой;
- система удаления выхлопных газов;
- диагностический сканер;
- пресс гидравлический;
- люфтомер;
- тележка для снятия колес грузовых автомобилей;
- стойка гидравлическая;
- домкрат гидравлический;
- верстак;
- тележка инструментальная;
- установка для прокачки тормозной системы;
- набор автоэлектрика;
- ПК.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей : учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – Москва : КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование).

2) Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей : Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.

3) Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 2-е изд., стер. – М. : Издательский центр «Академия», 2019. – 224 с.

4) Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум : учебное пособие / В.А. Стуканов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2021. – 304 с. – (Среднее профессиональное образование).

5) Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В.А. Стуканов. – Москва : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА – М, 2020. – 207 с. – (Среднее профессиональное образование).

6) Данилов, И. А. Электротехника в 2 ч. Часть 1 : учебное пособие для среднего профессионального образования / И.А. Данилов. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2020. – 426 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

7) Данилов, И. А. Электротехника в 2 ч. Часть 2 : учебное пособие для среднего профессионального образования / И.А. Данилов. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2020. – 251 с. – (Профессиональное образование). – Текст : непосредственный.

8) Ткачева, Галина Викторовна. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Основы профессиональной деятельности : учебно – практическое пособие / Г.В. Ткачева, Н.В. Келеменев, С.А. Дмитренко. – Москва : КНОРУС, 2020. – 196 с. – (Среднее профессиональное образование).

9) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ1., ПМ2, ПМ.3)

10) Электронный учебно-методический комплекс «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дополнительные источники:

1. Пехальский А.П., Пехальский И.А. Устройство автомобилей: Учебник для студентов учреждений средне-профессионального образования – М.: Издательский центр «Академия», 2011. – 528 с.;

2. Шестопапов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. Учебник. – М.: «Академия», 2012;

3. Передрий В.П. Устройство автомобиля. Учебное пособие. – М.: ФОРУМ – ИНФРА-М, 2011;

4. Стуканов В.А., Леонтьев К.Н. Устройство автомобиля. Учебное пособие. – М.: ФОРУМ – ИНФРА-М, 2011;

5. Вахламов В.К. Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя. Учебник. М.: «Академия», 2012.

4 Контроль и оценка результатов освоения курса

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, контрольных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения: <ul style="list-style-type: none">- производить частичную разборку и сборку узлов, механизмов, агрегатов автомобилей;- определять и устранять характерные неисправности агрегатов, узлов и систем автомобилей, не требующие разборки агрегатов и узлов;- пользоваться электроизмерительной аппаратурой и технологическим оборудованием;- оформлять первичные документы учета технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей, агрегатов, механизмов, узлов;- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;- выполнять работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобиля.	<p>Текущий контроль:</p> <ul style="list-style-type: none">- лабораторные работы;- внеаудиторная самостоятельная работа. <p>Промежуточный контроль:</p> <ul style="list-style-type: none">- лабораторные работы;- контрольные работы. <p>Итоговый контроль:</p> <ul style="list-style-type: none">- экзамен.
Знания: <ul style="list-style-type: none">- классификацию автомобилей;- общее устройство автомобилей;- назначение, устройство и работу агрегатов, систем электрооборудования; механизмов, приборов и деталей автомобилей базовых моделей;- конструктивные особенности и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;- требования техники безопасности к техническому состоянию и оборудованию автомобиля.- основные положения действующей нормативной документации;- нормативно-технические документы;- характерные неисправности и отказы агрегатов и механизмов автомобилей, возникающие при их эксплуатации, причины возникновения, способы выявления и устранения;- основное технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент, применяемое при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава, принципы работы и правила технической эксплуатации;- основы проектирования производственных участков;- технику безопасности, охрану окружающей среды.	

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ. КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ЭКЗАМЕН

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств

1 Требования к результатам освоения программы:

В результате освоения программы обучающийся должен уметь:

- определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по профессии (специальности);
- определить необходимые ресурсы;
- владеть актуальными методами работы;
- проводить контроль технического состояния транспортного средства.
- составить технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;
- определить взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств, необходимый объем используемого материала, возможность изменения интерьера, качество используемого сырья;
- установить дополнительное оборудование, различные аудиосистемы, освещение;

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

- основные сервисы в сети интернет по подбору запасных частей;
- классификация запасных частей автотранспортных средств;
- законы РФ регулирующие сферу переоборудования транспортных средств;
- назначение, устройство и принцип работы агрегатов, узлов и деталей автомобиля;
- основные направления в области улучшения технических характеристик автомобилей;
- назначение, устройство и принцип работы технологического оборудования для модернизации автотранспортных средств;
- методику определения экономического эффекта от модернизации и модификации автотранспортных средств;
- конструктивные особенности узлов, агрегатов и деталей автотранспортных средств;
- назначение, устройство и принцип работы технологического оборудования для модернизации;
- материалы, используемые при производстве деталей узлов, агрегатов;
- правила расчета снижения затрат на эксплуатацию Т.С., рентабельность услуг;
- правила подсчета расхода запасных частей, затрат на обслуживание и ремонт;
- правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности;

2 Критерии оценки

Оценка « 5 (отлично)» выставляется если обучающийся:

- полно излагает изученный материал, даёт правильное определение основных понятий;
- обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, привести необходимые примеры;
- излагает теоретический материал последовательно и правильно;
- практическое задание выполнено правильно в полном объеме.

Оценка «4 (хорошо)» выставляется если обучающийся:

- даёт ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки "5", но допускает 1-2 ошибки;
- излагает теоретический материал, но допускает 1-2 неточности в последовательности изложения;
- практическое задание выполнено в полном объеме, но есть недочеты в изложении.

Оценка «3 (удовлетворительно)» выставляется если обучающийся:

- излагает материал неполно и допускает 3-4 ошибки;
- излагает теоретический материал не последовательно;
- практическое задание выполнено, но при выполнении допущены ошибки.

Оценка «2 (неудовлетворительно)» выставляется если обучающийся:

- обнаруживает полное незнание материала;
- практическое задание не выполнено.

3 Условия подготовки и процедура проведения промежуточной аттестации

Итоговая аттестация проводится после освоения программы обучающимся.

Форма проведения экзамена – устная.

К экзамену допускаются студенты, выполнившие учебный план в полном объеме, и имеющие положительную аттестацию учебным элементам, формой аттестации по которым в соответствии с учебным планом является зачет.

Экзамен проводится в специально подготовленных помещениях.

Во время сдачи экзамена в аудитории должно находиться не более 7 обучающихся.

На выполнение задания по билету обучающемуся отводится не более двух часов.

Результаты образовательных достижений обучающегося оцениваются в баллах: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

4 Перечень вопросов

1. Понятие «мощность», «крутящий момент», и «соотношение R/S»
2. Тюнинг экстерьера. Ксеноновые фары.
3. Способы увеличения объема двигателя, эффект от большого и малого R/S
4. Тюнинг экстерьера. Спойлеры, бампера, дефлекторы.
5. Тюнинг ГБЦ и ГРМ, особенности, отличия.
6. Тюнинг тормозной системы. Суппорты, шланги, колодки, ГВУ.
7. Тюнинг КШМ, особенности, отличия.
8. Тюнинг тормозной системы. Тормозные диски.
9. Чип-тюнинг с помощью внешних устройств.
10. Тюнинг подвески. Угол продольного наклона оси поворота колеса, плечо обкатки, вылет диска.
11. Чип тюнинг штатного ЭБУ, результат чип-тюнинга.
12. Тюнинг подвески. Развал, сходжение.
13. Система подачи закиси азота, состав, назначение, эффект.
14. Тюнинг подвески. Колеса, пружины, сайлентблоки, стабилизаторы.
15. Типы систем подачи закиси азота, комплектующие, регулировка.
16. Тюнинг подвески. Амортизаторы.
17. Турбонадув в двигателях, установки турбины.
18. Модернизация трансмиссий, тюнинг маховика, КПП, главной передачи и дифференциала.
19. Турбонадув в двигателях, клапаны в системе. Схемы, описания.
20. Модернизация трансмиссии, тюнинг сцепления

21. Тюнинг интерьера.
22. Тюнинг внедорожника. Виды, выбор машины, колес. Подвеска и лебедки.
23. Тюнинг внедорожника. Шноркель, силовой обвес, хай-джек, рация, багажник и пр.
24. Порядок перерегистрации переоборудованных транспортных средств.
25. Понятие «переоборудование» и что оно в себя включает.
26. Результат модернизации и эффект от них.

5 Перечень заданий

- 1) Выполнение работ по установке турбины.
- 2) Определение требуемой мощности двигателя
- 3) Определение геометрических параметров ЦПГ из условий требуемой мощности двигателя
- 4) Выполнение работ по увеличению рабочего объема за счет расточки цилиндров двигателя
- 5) Определение потребности в модернизации транспортных средств
- 6) Выполнение работ по улучшению стабилизации автомобиля при движении
- 7) Выполнение работ по увеличению мягкости подвески автомобиля

6 Комплект билетов

Рассмотрено на заседании ПЩК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ Е.В.Лебедева
_____ 20 _____ г.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 1**

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы:

- 1 Понятие «мощность», «крутящий момент», и «соотношение R/S
- 2 Тюнинг экстерьера. Ксеноновые фары

Задание.

Выполнение работ по установке турбины.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ Е.В.Лебедева
_____ 20 _____ г.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 2**

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы:

- 1 Способы увеличения объема двигателя, эффект от большого и малого R/S.
- 2 Тюнинг экстерьера. Спойлеры, бампера, дефлекторы.

Задание.

Определение требуемой мощности двигателя.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ Е.В.Лебедева
_____ 20 _____ г.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 3**

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы:

- 1 Тюнинг ГБЦ и ГРМ, особенности, отличия.
- 2 Тюнинг тормозной системы. Суппорты, шланги, колодки, ГВУ.

Задание.

Определение геометрических параметров ЦПГ из условий требуемой мощности двигателя.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ Е.В.Лебедева
_____ 20 _____ г.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 4**

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы:

- 1 Тюнинг КШМ, особенности, отличия.
- 2 Тюнинг тормозной системы. Тормозные диски

Задание.

Выполнение работ по Увеличение рабочего объема за счет расточки цилиндров двигателя.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ Е.В.Лебедева
_____ 20 _____ г.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 5**

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы:

- 1 Чим-тюнинг с помощью внешних устройств.
- 2 Тюнинг подвески. Угол продольного наклона оси поворота колеса, плечо обкатки, вылет диска.

Задание.

Определение потребности в модернизации транспортных средств.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ Е.В.Лебедева
_____ 20 _____ г.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 6**

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы:

- 1 Чип тюнинг штатного ЭБУ, результат чип-тюнинга.
- 2 Тюнинг подвески. Развал, схождение.

Задание.

Выполнение работ по улучшению стабилизации автомобиля при движении.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ Е.В.Лебедева
_____ 20 _____ г.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 7**

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы:

- 1 Система подачи закиси азота, состав, назначение, эффект.
- 2 Тюнинг подвески. Колеса, пружины, сайлентблоки, стабилизаторы.

Задание.

Выполнение работ по увеличению мягкости подвески автомобиля.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ Е.В.Лебедева
_____ 20 _____ г.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 8**

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы:

- 1 Типы систем подачи закиси азота, комплектующие, регулировка.
- 2 Тюнинг подвески. Амортизаторы.

Задание.

Выполнение работ по установке турбины.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ Е.В.Лебедева
_____ 20 _____ г.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 9**

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы:

- 1 Турбонадув в двигателях, установки турбины.
- 2 Модернизация трансмиссий, тюнинг маховика, КПП, главной передачи и дифференциала.

Задание.

Определение требуемой мощности двигателя.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ Е.В.Лебедева
_____ 20 _____ г.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 10**

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы:

- 1 Турбонадув в двигателях, клапаны в системе. Схемы, описания.
- 2 Модернизация трансмиссии, тюнинг сцепления.

Задание.

Выполнение работ по увеличению рабочего объема за счет расточки цилиндров двигателя.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ Е.В.Лебедева
_____ 20 _____ г.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 11**

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы:

- 1 Тюнинг интерьера.
- 2 Тюнинг внедорожника. Виды, выбор машины, колес. Подвеска и лебедки.

Задание.

Выполнение работ по улучшению стабилизации автомобиля при движении.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07

государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УР
_____ Е.В.Лебедева
_____ 20 _____ г.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 12**

Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации
Наименование программы Организация работ по модернизации автотранспортных средств

Вопросы:

- 1 Тюнинг внедорожника. Шноркель, силовой обвес, хай-джек, рация, багажник и пр.
- 2 Порядок перерегистрации переоборудованных транспортных средств.

Задание.

Выполнение работ по увеличению мягкости подвески автомобиля.

Рассмотрено на заседании ПЦК-6
Протокол от 20.04.2020 № 07



государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
_____ Е.П.Гонтарев
_____ 20 г.

П Р О Г Р А М М А

итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения
квалификации

«Организация работ по модернизации автотранспортных средств»

Челябинск 2020

- 1 РАЗРАБОТАН Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 2 ВНЕСЕН Советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 3 ПРИНЯТ Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)
- 4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Содержание

1	Общие положения.....	3
2	Нормативная база и методическая база.....	3
3	Форма проведения итоговой аттестации.....	3
4	Объем времени на подготовку и проведение, сроки проведения итоговой аттестации.....	4
5	Процедура проведения итоговой аттестации.....	4
7	Лист согласования.....	7

1 Общие положения

Программа итоговой аттестации является частью дополнительной профессиональной программы повышения **«Организация работ по модернизации автотранспортных средств»**.

Программа итоговой аттестации разработана преподавателями предметно-цикловой комиссии № 6 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», проект которой рассмотрен на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием председателя экзаменационной комиссии.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

В программе указаны: форма проведения итоговой аттестации, объем времени на проведение, сроки проведения итоговой аттестации, условия подготовки и процедура проведения, критерии оценки.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой программе.

2 Нормативная база и методическая база

2.1 Нормативная база:

- Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- [Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам"](#);

2.2 Методическая база:

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн "Об утверждении Методических рекомендаций по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов";

- Письмо Министерства образования и науки РФ от 30 марта 2015 г. № АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей».

3 Форма проведения итоговой аттестации

Формой итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации **«Организация работ по модернизации автотранспортных средств»** является экзамен, проводимый в устном формате.

4 Объем времени и сроки проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится после освоения программы обучающимся. Объем времени на проведение итоговой аттестации определен учебным планом и составляет два часа.

5 Процедура проведения итоговой аттестации

5.1 Формирование экзаменационной комиссии

Для проведения итоговой аттестации формируется экзаменационная комиссия, состав, место и время работы которой определяется и утверждается приказом директора. Председателем комиссии назначается представитель работодателя. Количество человек в комиссии, включая председателя должно быть не менее трех.

5.2 Процедура проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в форме экзамена. Обучающимся и лицам, привлекаемым к итоговой аттестации, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

Расписание проведения итоговой аттестации утверждается директором и доводится до сведения обучающихся.

Допуск обучающихся к итоговой аттестации осуществляется при условии выполнения учебного плана в полном объеме и утверждается приказом.

5.3 Оценочные материалы и задания

5.3.1 Оценочные материалы по проведению итоговой аттестации

Оценочные материалы по проведению экзамена включают перечень вопросов и заданий для подготовки к экзамену.

Перечень вопросов:

1. Понятие «мощность», «крутящий момент», и «соотношение R/S»
2. Тюнинг экстерьера. Ксеноновые фары.
3. Способы увеличения объема двигателя, эффект от большого и малого R/S
4. Тюнинг экстерьера. Спойлеры, бампера, дефлекторы.
5. Тюнинг ГБЦ и ГРМ, особенности, отличия.
6. Тюнинг тормозной системы. Суппорты, шланги, колодки, ГВУ.
7. Тюнинг КШМ, особенности, отличия.
8. Тюнинг тормозной системы. Тормозные диски.
9. Чим-тюнинг с помощью внешних устройств.
10. Тюнинг подвески. Угол продольного наклона оси поворота колеса, плечо обкатки, вылет диска.
11. Чип тюнинг штатного ЭБУ, результат чип-тюнинга.
12. Тюнинг подвески. Развал, сходжение.
13. Система подачи закиси азота, состав, назначение, эффект.
14. Тюнинг подвески. Колеса, пружины, сайлентблоки, стабилизаторы.
15. Типы систем подачи закиси азота, комплектующие, регулировка.
16. Тюнинг подвески. Амортизаторы.
17. Турбонадув в двигателях, установки турбины.
18. Модернизация трансмиссий, тюнинг маховика, КПП, главной передачи и дифференциала.
19. Турбонадув в двигателях, клапаны в системе. Схемы, описания.
20. Модернизация трансмиссии, тюнинг сцепления
21. Тюнинг интерьера.
22. Тюнинг внедорожника. Виды, выбор машины, колес. Подвеска и лебедки.
23. Тюнинг внедорожника. Шноркель, силовой обвес, хай-джек, рация, багажник и пр.
24. Порядок перерегистрации переоборудованных транспортных средств.
25. Понятие «переоборудование» и что оно в себя включает.
26. Результат модернизации и эффект от них.

Перечень заданий

- 1) Выполнение работ по установке турбины.
- 2) Определение требуемой мощности двигателя
- 3) Определение геометрических параметров ЦПГ из условий требуемой мощности двигателя

- 4) Выполнение работ по увеличению рабочего объема за счет расточки цилиндров двигателя
- 5) Определение потребности в модернизации транспортных средств
- 6) Выполнение работ по улучшению стабилизации автомобиля при движении
- 7) Выполнение работ по увеличению мягкости подвески автомобиля

и комплект билетов, с содержанием которых обучающихся не знакомят до экзаменов.

5.3.2 Критерии оценки за экзамен

Результаты итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" по результатам выполнения двух заданий – теоретического и практического.

Результаты итоговой аттестации объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний экзаменационных комиссий.

Оценка "5" ставится, если обучающийся:

- полно излагает изученный материал, даёт правильное определение основных понятий;
- обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры;
- излагает материал последовательно и правильно;
- практическое задание выполнено в полном объеме в соответствии с технологией.

Оценка "4" ставится, если обучающийся:

- даёт ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки "5", но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочёта в последовательности излагаемого;
- практическое задание выполнено в полном объеме, но допущена одна ошибка в технологии выполнения;

Оценка "3" ставится, если обучающийся:

- излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;
- излагает материал непоследовательно;
- практическое задание выполнено, но при выполнении допущено две ошибки в технологии выполнения;

Оценка "2" ставится, если обучающийся:

- обнаруживает незнание материала по соответствующему вопросу;
- допускает грубые ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал;
- практическое задание не выполнено.

Лист согласования

Авторы-составители:

Заместитель директора по учебной работе

Е.В. Лебедева

Старший методист

В.А. Горбачева

Преподаватель

И.С. Артемьев

Согласовано:

Председатель
экзаменационной комиссии

А.Д. Рулевский

Разрешил к применению

Директор

Е. П. Гонтарев