



государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)



ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ.
ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ
«ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ «С»»

ПО ПРП М5.01-2020

Челябинск 2020

- 1 РАЗРАБОТАНА Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 2 ВНЕСЕНА Методическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 3 ПРИНЯТА Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)
- 4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к введена в действие с 20.04.2020

Опись документов

- 1 Пояснительная записка
- 2 Учебный план
- 3 Календарный учебный график
- 4 Рабочая программа
- 5 Оценочные средства
- 6 Программа итоговой аттестации



государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ПРОГРАММЕ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ
«ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ «С»»

ПО ПРП М5.01-2020

Челябинск 2020

	Профессиональное обучение. Программа профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С»	ПО ПРП М5.01-2020 <hr/> Лист 2 Листов 12
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

Содержание

1 Область применения.....	3
2 Нормативные документы.....	3
3 Характеристика профессиональной деятельности выпускников	4
4 Требования к результатам освоения образовательной программы	4
5 Структура образовательной программы	4
5.1 Учебный план.....	4
5.2 Календарный учебный график.....	5
5.3 Рабочая программа профессиональной переподготовки.....	5
5.4 Фонды оценочных средств.....	5
5.5 Программа государственной итоговой аттестации.....	5
6 Характеристика условий реализации образовательной программы	5
6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса	5
6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса.....	7
6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса.....	8
6.4 Организация образовательного процесса.....	8
6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся.....	8
7 Оценка качества освоения программы.....	9
8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.....	9
9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность.....	10
10 Разработчики программы профессиональной подготовки	11
Лист согласования.....	12

	Профессиональное обучение. Программа профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С»	ПО ПРП М5.01-2020
		Лист 3 Листов 12

1 Область применения

Настоящая программа представляет собой совокупность требований, обязательных при реализации программы профессионального обучения – программы переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С» и реализуется в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» в соответствии с лицензией.

Настоящая программа представляет комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочей программы курса, а также оценочных и методических материалов и иных компонентов.

Программа осваивается обучающимися в очной, вечерней формах обучения.

Срок обучения составляет 84 часа.

К освоению основной программы профессионального обучения по программе переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С» допускаются лица имеющие профессию Водитель автомобиля категории «В» с целью получения новой профессии рабочего с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности.

Присваиваемая квалификации – водитель категории «С».

2 Нормативные документы

Программа переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С» реализуется в соответствии с перечисленными ниже документами:

Лицензия на осуществление образовательной деятельности от 02 октября 2015 г., регистрационный № 11759 серии 74Л02 № 0000921;

Устав государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Челябинский автотранспортный техникум»;

Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Закон Челябинской области от 29 августа 2013 №515-ЗО «Об образовании в Челябинской области»;

Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013 № 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ";

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 4 августа 2014 г. N 515 "Об утверждении Методических рекомендаций по перечню рекомендуемых видов трудовой и профессиональной деятельности инвалидов с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности";

Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС).

	<p style="text-align: center;">Профессиональное обучение. Программа профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С»</p>	<p style="text-align: right;">ПО ПРП М5.01-2020</p>
		<p style="text-align: right;">Лист 4 Листов 12</p>

3 Характеристика профессиональной деятельности

А) Область профессиональной деятельности рабочего по профессии Водитель автомобиля категории «С»: управление транспортными средствами категории «С».

Б) Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование, инструмент и приспособления, применяемые при ремонте и обслуживании грузовых автомобилей.

В) Виды деятельности:

Управление транспортными средствами категории «С».

4 Требования к результатам освоения образовательной программы

Водитель автомобиля категории «С» должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду профессиональной деятельности – управление транспортными средствами категории «С»:

ПК 1 Безопасно управлять транспортным средством категории «С» в различных дорожных и метеорологических условиях;

ПК 2 Выполнять работы по транспортировке грузов;

ПК 3 Устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов;

ПК 4 Работать с документацией установленной формы;

ПК 5 Оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

5 Структура образовательной программы

Программа профессионального обучения – программа переподготовки по профессии «Водитель автомобиля категории «С»» включает следующие компоненты:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу переподготовки;
- оценочные средства;
- программа итоговой аттестации;
- характеристику условий реализации образовательной программы;
- оценку качества освоения программы;
- обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья;
- локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность и иные компоненты, обеспечивающие планирование, организацию, координирование и реализацию образовательного процесса по программе профессионального обучения (переподготовка) по профессии Водитель транспортных средств категории «С».

5.1 Учебный план

Учебный план является документом, разработанным образовательной организацией и утвержденным директором, который включает, перечень, объемы, последовательность изучения разделов курса, виды учебных занятий, формы проведения промежуточной, итоговой аттестации.

	<p style="text-align: center;">Профессиональное обучение. Программа профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С»</p>	<p style="text-align: right;">ПО ПРП М5.01-2020</p>
		<p style="text-align: right;">Лист 5 Листов 12</p>

5.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график является локальным документом, разработанным образовательной организацией в соответствии с учебным планом, который включает, перечень, объемы (обязательной, самостоятельной, максимальной учебной нагрузки), последовательность изучения разделов курса, а также формы проведения промежуточной аттестации.

5.3 Рабочая программа профессиональной переподготовки

Рабочая программа разработана по курсу профессиональной переподготовки «Водитель автомобиля категории «С»» и включает следующие разделы:

- Раздел 1 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления
- Раздел 2 Основы управления транспортными средствами категории «С»
- Раздел 3 Вождение транспортных средств категории «С»
- Раздел 4 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом

5.4 Фонды оценочных средств

Фонды оценочных средств – это комплект методических и контрольных измерительных материалов, предназначенных для аттестации обучающихся, осваивающих программу, на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С».

ФОС формируются и оформляются в соответствии с требованиями локального нормативного акта ПУВ-04-38 Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум».

5.5 Программа итоговой аттестации

Программа итоговой аттестации является частью программы переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С», которая разрабатывается преподавателями соответствующей комиссии, рассматривается на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием работодателей.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, по профессии рабочего Водитель автомобиля категории «С».

Квалификационный экзамен включает практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках и (или) профессиональных стандартах, осуществляемую при проведении квалификационного экзамена. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

6 Характеристика условий реализации образовательной программы

6.1 Материально-техническое оснащение образовательного процесса

Для осуществления образовательного процесса по программе, техникум располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение учебных занятий, в том числе практических занятий, практического вождения, предусмотренных учебным планом.

	Профессиональное обучение. Программа профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С»	ПО ПРП М5.01-2020 <hr/> Лист 6 Листов 12
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

а) Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других кабинетов, обеспечивающих осуществление образовательного процесса с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:

- кабинеты: Правила и безопасность дорожного движения;
- мастерские: Мастерская № 2. Обслуживание грузовой техники, мастерская № 5. Экспедирование грузов

б) Перечень оборудования учебных кабинетов:

1 Правила и безопасность дорожного движения

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК);
- тренажер ОТКВ-М;
- компьютер с соответствующим программным обеспечением;
- мультимедийный проектор;
- экран (монитор, электронная доска);
- магнитная доска со схемой населенного пункта;
- ноутбук;
- телевизор;
- видеомаягнитофон;
- DVD – проигрыватель;
- плакаты;
- мультимедийные слайды;
- стенды;
- макеты;
- планшеты;
- тематические фильмы;
- электронные учебные материалы.

в) Перечень оборудования мастерских

Мастерская № 2. Обслуживание грузовой техники

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- Двигатель грузового автомобиля (ЕВРО 4);
- КПП грузового автомобиля;
- тележка инструментальная;
- верстак;
- кантователь;
- пресс гидравлический;
- автомобиль грузовой;
- система удаления выхлопных газов;
- диагностический сканер;
- люфтомер;
- тележка для снятия колес грузовых автомобилей;
- стойка гидравлическая;
- домкрат гидравлический;
- установка для прокачки тормозной системы;

	Профессиональное обучение. Программа профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С»	ПО ПРП М5.01-2020
		Лист 7 Листов 12

- набор автоэлектрика;
- инструмент и приспособления;
- ПК.

Мастерская № 5. Экспедирование грузов

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- ПК;
- комплект проекционного оборудования;
- память USB Flash 4 Гб.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

6.2 Информационное обеспечение образовательного процесса

Программа обеспечена учебно-методической документацией по всем учебным элементам. Имеются экземпляры основной учебной литературы, изданной за последние 5 лет.

Для обучающихся обеспечен доступ в Интернет.

В техникуме имеется библиотека, предусмотрен читальный зал, рассчитанный на 45 посадочных мест, функционируют 7 компьютерных классов, оснащенных 100 персональными компьютерами, а так же 15 кабинетов, оснащенных телевизорами ЖК и мультимедийной техникой.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов:

- 1) Правила дорожного движения Российской Федерации. - М.: Третий Рим, 2020 (действующий документ).
- 2) О безопасности дорожного движения. Федеральный закон. Принят Государственной Думой 15 ноября 1995 (действующий документ).
- 3) Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С. и др. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В», «С» и «D». - М.; Рецепт-Холдинг, 2020.
- 4) Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С. и др. Экзаменационные (тематические) задачи по ПДД. - М.; Третий Рим, 2020.
- 5) Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации/В.Ф. Яковлев. – М.: Третий Рим, 2020.
- 6) Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.
- 7) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей: учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – Москва: КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование).
- 8) Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2019. – 224 с.
- 9) Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум: учебное пособие / В.А. Стуканов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА – М, 2021. – 304 с. – (Среднее профессиональное образование).
- 10) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ.1., ПМ.2, ПМ.3)
- 11) Электронный учебно-методический комплекс «Мастер по ремонту и обслуживанию

	Профессиональное обучение. Программа профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С»	ПО ПРП М5.01-2020 <hr/> Лист 8 Листов 12
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

автомобилей»

- 12) Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. Учебное пособие. М.: Академия, 2013 г.
- 13) Руденко А. М. Управленческая психология. Среднее профессиональное образование. М.: Феникс, 2015.
- 14) Бочкарева Н.А. Перевозка грузов на особых условиях (автомобильный транспорт): учебник для СПО / Н.А. Бочкарева. Москва: Ай Пи Ар Медия; Саратов: Профобразование, 2021. – 288 с. – (Среднее профессиональное образование).
- 15) Справочно-правовая система по законодательству Российской Федерации.

6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация программы обеспечена педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Преподаватели, отвечающие за освоение обучающимися профессиональной подготовки, имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

6.4 Организация образовательного процесса

Организация учебного процесса регламентируется учебным планом, календарным учебным графиком, расписанием учебных занятий, рабочими программами профессиональных модулей, учебных дисциплин, междисциплинарных курсов, практик.

Срок освоения программы профессионального обучения составляет 84 часа, в том числе 32 часа – аудиторная обязательная нагрузка (из них 32 часа может реализовываться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий), 4 часа – итоговая аттестация.

Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Режим проведения учебных занятий согласовывается с лицом или организацией, по инициативе которых предоставляется образовательная услуга.

Учебные занятия могут проводиться с группой численностью от трех человек или индивидуально. Комплектование групп производится по мере заключения договоров.

На каждую группу разрабатывается расписание занятий и ведется соответствующая документация (журналы учебных занятий, протоколы экзамена).

6.5 Социально-бытовое обеспечение обучающихся

Для оказания первичной медико-санитарной помощи в соответствии с требованиями, установленными медико-экономическими стандартами, адаптированными к категории больницы и имеющемуся оборудованию в техникуме организована работа фельдшерского здравпункта, помещение которого расположено в общежитии.

Для обеспечения питанием обучающихся в техникуме организована работа столовой, число посадочных мест в столовой рассчитано на 100. Созданные условия для работы общественного питания соответствуют санитарно-эпидемиологическим требованиям к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях в соответствии с требованиями СанПиН 2.4.3.2201-07.

	Профессиональное обучение. Программа профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С»	ПО ПРП М5.01-2020 <hr/> Лист 9 Листов 12
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

7 Оценка качества освоения программы

Оценка качества освоения программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестации обучающихся.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются образовательной организацией самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы (текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация) созданы фонды оценочных средств, позволяющие оценить умения, знания, практический опыт и освоенные компетенции.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов (дифференцированных). Промежуточная аттестация в форме зачета проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей дисциплины, междисциплинарного курса, практики.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется в двух основных направлениях: оценка уровня освоения дисциплин, оценка компетенций обучающихся.

Освоение программы завершается итоговой аттестацией. Форма проведения итоговой аттестации – квалификационный экзамен.

Квалификационный экзамен включает: практическую квалификационную работу; проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по профессии.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план.

8 Обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов

В соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 4 августа 2014 г. N 515 "Об утверждении Методических рекомендаций по перечню рекомендуемых видов трудовой и профессиональной деятельности инвалидов с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности" профессиональное обучение по программе переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С» может осуществляться лицами с инвалидностью или с ограниченными возможностями здоровья, имеющими нарушения функции слуха, имеющие квалификацию по профессии Водитель автомобиля категории «В».

Зачисление на обучение по образовательной программе осуществляется по личному заявлению поступающего инвалида или поступающего с ограниченными возможностями здоровья на основании рекомендаций, данных по результатам медико-социальной экспертизы или психолого-медико-педагогической комиссии.

Требования к поступающим на образовательную программу:

- инвалид при поступлении должен предъявить индивидуальную программу реабилитации инвалида (ребенка-инвалида) с рекомендацией об обучении по данной профессии, содержащую информацию о необходимых специальных условиях обучения, а также сведения относительно рекомендованных условий и видов труда.

Обучение инвалидов и обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах.

	Профессиональное обучение. Программа профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С»	ПО ПРП М5.01-2020
		Лист 10 Листов 12

9 Локальные нормативные акты, обеспечивающие и регламентирующие образовательную деятельность

Планирование, организация и реализация образовательного процесса по программе профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С» осуществляется в соответствии со следующими локальными нормативными актами:

ПР-01	Программа «Развитие ГБПОУ Челябинский автотранспортный техникум на период 2019-2023 гг»
ПУВ-01-02	Положение. Совет по качеству ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-01-04	Положение. Педагогический совет ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-01-05	Положение. Порядок проведения самообследования в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-02	Положение. Правила обработки персональных данных в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-03	Правила внутреннего трудового распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-04	Положение. Правила внутреннего распорядка в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-05	Кодекс профессиональной этики педагогических работников в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПП-03-06	Положение о структурном подразделении в ГБПОУ «ЧАТТ»;
ПУВ-04-01	Положение. Организация и проведение текущего контроля обучающихся в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-02	Положение. Организация и проведение промежуточной аттестации в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» ;
ПУВ-04-09	Положение. Организации самостоятельной работы студентов в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-14	Положение. Проектирование и разработка локальных нормативных актов-положений в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-23	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебной дисциплины в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-24	Положение. Разработка и оформление рабочей программы профессионального модуля в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-25	Положение. Разработка и оформление рабочей программы учебного элемента в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-26	Положение. Конфликтная комиссия ГБПОУ «ЧАТТ» по вопросам разрешения споров между участниками образовательного процесса;
ПУВ-04-31	Положение. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-04-33	Положение. Порядок оказания платных образовательных услуг в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-37	Положение. Режим занятий обучающихся ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-38	Положение. Фонды оценочных средств в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
ПУВ-04-39	Положение. Порядок реализации права обучающихся на обучение по индивидуальному учебному плану и ускоренному обучению;
ПУВ-05-01	Положение. Порядок организации проведения практики обучающихся ГБПОУ

	<p style="text-align: center;">Профессиональное обучение. Программа профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С»</p>	<p style="text-align: right;">ПО ПРП М5.01-2020</p>
		<p style="text-align: right;">Лист 11 Листов 12</p>

ПУВ-05-02	«Челябинский автотранспортный техникум»; Положение. Учебный кабинет (лаборатории) в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-05-03.02	Положение. Мастерская, оснащенная современной материально-технической базой, по компетенции «Обслуживание грузовой техники» в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-05-03.05	Положение. Мастерская, оснащенная современной материально-технической базой, по компетенции «Экспедирование грузов» в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
ПУВ-06-05	Положение. Совет обучающихся в ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;
РК SMK	Руководство по качеству
ЧАТТ-01-2015	
АД SMK	Альбом документов
ЧАТТ-01-2015	
ДП SMK	Управление документацией
ЧАТТ-4.2.3-01-2015	
ДП SMK	Управление записями
ЧАТТ-4.2.4-01-2015	
ДП SMK	Внутренние аудиты
ЧАТТ-8.2.2-01-2015	
ДП SMK	Управление неуспевающими студентами
ЧАТТ-8.3-01-2015	
ДП SMK	Корректирующие и предупреждение действия
ЧАТТ-8.5-01-2015	

10 Разработчики образовательной программы

Организация-разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:

Стругова Ю.В., методист ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

Лебедева Е.В., заместитель директора по учебной работе ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»;

Шульгина Е.А., диспетчер образовательного учреждения.

	<p style="text-align: center;">Профессиональное обучение. Программа профессиональной переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С»</p>	ПО ПРП М5.01-2020
		Лист 12 Листов 12

Лист согласования

Разработал / составил

Заместитель директора
по учебной работе

Е.В. Лебедева

Методист

Ю.В. Стругова

Согласовано

Представитель работодателя
Президент ассоциации Челябинских
автомобильных дилеров

А.Д. Рулевский

Разрешил к применению

Директор ГБПОУ «ЧАТТ»

Е.П. Гонтарев



государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
_____ Е.П.Гонтарев
_____ 20 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе переподготовки водителя автомобиля с категории «В» на категорию «С»
(с механической трансмиссией)

Индекс	Наименование разделов	Учебная нагрузка обучающихся					Объем образовательной нагрузки, предусмотривающей ЭО, ДО*	Формы промежуточной аттестации
		Объем образовательной нагрузки	Самостоятельная работа	обязательные занятия				
				Всего	в том числе			
			теоретическое обучение*		практические занятия*			
Разделы		80	-	80	32	48	32/-	
Раздел 1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	-	24	20	4	20 -	зачет
Раздел 2	Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	-	12	8	4	8/-	зачет
Раздел 3	Вождение транспортных средств категории «С»	38*	-	38*	-	38*	-/-	зачет
Раздел 4	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	-	6	4	2	4 / -	зачет
ИА.00	Итоговая аттестация	4	-	4	2	2	-	
ИА.01	Квалификационный экзамен	4	-	4	2	2	-	
	Итого:	84	-	84	34	50	32 / -	

Примечание –
38* часов индивидуально вождение на каждого обучающегося категории «С» организуется и реализуется вне сетки учебного времени
* – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ*» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ) по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических занятий.

Рассмотрено на заседании
Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ»
Протокол от 20.04.2020 № 07



государственное бюджетное
 профессиональное образовательное учреждение
 «Челябинский автотранспортный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
 Директор ГБПОУ "ЧАТТ"
 _____ Е.П. Гонтарев
 " ____ " _____ 20__ г.

**Календарный учебный график
 для переподготовки водителя автомобиля с категории «В» на категорию «С»
 (с механической трансмиссией)**

Индекс	Наименование учебных элементов	Виды учебной нагрузки	Номер календарных недель																								Всего часов
			1						2						3						4						
			Календарный учебный день																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
	Разделы	обяз.уч.	4	6	6	6	6	6	0	6	6	6	6	4	2	0	2	2	2	2	2	0	2	2	0	80	
		сам.р.о.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Разделы 1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	обяз.уч.	4	4	4	4	4																		24		
		сам.р.о.																								0	
Разделы 2	Основы управления транспортными средствами категории «С»	обяз.уч.							4	4	4														12		
		сам.р.о.																								0	
Разделы 3	Вождение транспортных средств категории «С»	обяз.уч.		2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	38		
		сам.р.о.																								0	
Разделы 4	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	обяз.уч.									4	2													6		
		сам.р.о.																								0	
ИА.00	Итоговая аттестация		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4		
ИА.01	Экзамен																						4	4			
Всего час. обязательной учебной нагрузки			4	6	6	6	6	6	0	6	6	6	6	4	2	0	2	2	2	2	2	0	2	2	0	80	
Всего час. самостоятельной работы студентов			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Всего учебных часов в день			4	6	6	6	6	6	0	6	6	6	6	4	2	0	2	2	2	2	2	0	2	2	4	84	
Примечание – 38* часов индивидуально вождение на каждого обучающегося категории «С» организуется и реализуется вне сетки учебного времени																											

Индекс	Наименование учебных элементов	Номер календарных недель																								Формы промежуточной аттестации
		1						2						3						4						
		Календарный учебный день																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
	Разделы																								43	
Разделы 1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления					3																			3	
Разделы 2	Основы управления транспортными средствами категории «С»								3																3	
Разделы 3	Вождение транспортных средств категории «С»																					3			3	
Разделы 4	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом										3														3	
ИА.00	Итоговая аттестация																								1Э	
ИА.01	Экзамен (демонстрационный экзамен)																						Э	Э	Э	
Всего аттестаций в день						13			13		13											13	1Э	43/1Э		
Примечание –																										
38* часов индивидуально вождение на каждого обучающегося категории «С» организуется и реализуется вне сетки учебного времени																										



государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПО ПРОГРАММЕ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ
ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ «С»**

Челябинск 2020

Организация-разработчик: государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Челябинский автотранспортный техникум».

Разработчики:

Лебедева Е.В.- заместитель директора по учебной работе государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Челябинский автотранспортный техникум»;

Стругова Ю.В. - методист государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Челябинский автотранспортный техникум»;

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии №7 (протокол от 05.02.2020 №6)

Одобрена и рекомендована Методическим советом (протокол от 06.04.2020 №8)

Утверждена Педагогическим советом ГБПОУ «ЧАТТ» (протокол от 20.04.2020 №7)

Содержание

1	Паспорт рабочей программы профессиональной переподготовки.....	4
2	Результаты освоения программы профессиональной переподготовки.....	6
3	Структура и содержание программы профессиональной переподготовки	7
4	Условия реализации программы профессиональной переподготовки.....	21
5	Контроль и оценка результатов освоения программы профессиональной переподготовки.....	28

1 Паспорт рабочей программы переподготовки по профессии водителя автомобиля с категории «С»

1.1 Область применения программы

Рабочая программа профессиональной переподготовки (далее программа) – является частью программы профессиональной переподготовки водителя автомобиля с категории «В» на категорию «С» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ВПД Управление транспортными средствами категории «С»

ПК 1 Безопасно управлять транспортным средством категории «С» в различных дорожных и метеорологических условиях;

ПК 2 Выполнять работы по транспортировке грузов;

ПК 3 Устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов;

ПК 4 Работать с документацией установленной формы;

ПК 5 Оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

1.2 Цели и задачи профессиональной переподготовки – требования к результатам освоения профессиональной переподготовки

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения программы переподготовки должен

иметь практический опыт:

- управления транспортными средствами категории «С».

уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

1.3 Количество часов на освоение программы профессиональной переподготовки:

Объем образовательной нагрузки обучающегося – 84 часа, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 32 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 0 часов.

2 Результаты освоения программы профессиональной переподготовки

Результатом освоения программы профессиональной переподготовки водителя является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) Управление транспортными средствами категории «С» в том числе профессиональными (ПК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1	Безопасно управлять транспортным средством категории «С» в различных дорожных и метеорологических условиях
ПК 2	Выполнять работы по транспортировке грузов
ПК 3	Устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов
ПК 4	Работать с документацией установленной формы
ПК 5	Оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

3 Структура и содержание программы профессиональной переподготовки

3.1 Тематический план программы профессиональной переподготовки

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов переподготовки	Суммарный объем нагрузки, часов	Объем переподготовки, часов							Самостоятельная работа	Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДО*
			обучение по разделам переподготовки			практики		консультации	промежуточная аттестация		
			всего	в т.ч. лабораторных и практических занятий	в т.ч. курсовых работ (проектов)	учебная	производственная				
ПК 3	Раздел 1 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	24	4	-	-	-	-	-	-	20/-
ПК 1,4,5	Раздел 2 Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	12	4	-	-	-	-	-	-	8/-
ПК 1	Раздел 3 Вождение транспортных средств категории «С»	38*	-	-	-	-	-	-	-	-	-/-
ПК 1, 2, 4	Раздел 4 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	6	2	-	-	-	-	-	-	4/-
	Итоговая аттестация	4									
	Всего	84	42	10	-	-	-	-	-	-	32/-

Примечание –

38* часов индивидуально вождение на каждого обучающегося категории «С» организуется и реализуется вне сетки учебного времени

* – графа «Объем образовательной нагрузки, предусматривающей ЭО, ДОТ*» включает в числителе объем часов, предусматривающий применение электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ) по теоретическому обучению; в знаменателе – по выполнению практических занятий.

3.2 Тематический план и содержание программы переподготовки водителя автомобиля с категории «В» на категорию «С»

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
Раздел 1 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления		24
Тема 1.1 Устройство транспортных средств	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1 Общее устройство транспортных средств категории «С». Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.</p> <p>2 Общее устройство и работа двигателя. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Виды и сорта автомобильного топлива. Электронная система управления двигателем.</p> <p>3 Общее устройство трансмиссии. Назначение сцепления, общее устройство и принцип работы, основные неисправности сцепления. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.</p> <p>4 Назначение и состав ходовой части. Основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах. Виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	16

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
	<p>5</p> <p>Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов. Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>	
	<p>6</p> <p>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Требования, предъявляемые к рулевому управлению. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем.</p>	
	<p>7</p> <p>Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства</p>	
	<p>8</p> <p>Электронные системы помощи водителю. Система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы - ассистенты водителя.</p>	
<p>Тема 1.2 Техническое обслуживание</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1 Система технического обслуживания. Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.</p> <p>2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.</p> <p>Практические занятия Устранение неисправностей</p>	<p>4</p> <p>4</p>
<p>Промежуточная аттестация</p>		<p>зачет</p>

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
Раздел 2 Основы управления транспортными средствами категории «С»		12
Тема 2.1 Приемы управления транспортным средством	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1 Рабочее место водителя. Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.</p>	2
Тема 2.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1 Маневрирование в ограниченном пространстве. Действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Способы выполнения разворота вне перекрестков. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков. Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).</p> <p>2 Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.</p>	4

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
	<p>Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).</p> <p>Пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью.</p> <p>Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств.</p> <p>Перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных.</p> <p>Перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.</p>	
	Практические занятия	2
	Решение ситуационных задач	
<p>Тема 2.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1 Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций. Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда.</p> <p>Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.</p> <p>Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.</p>	2
	Практические занятия	2
	Решение ситуационных задач	

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
Раздел 3 Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)		38*
Тема 3.1 Первоначальное обучение вождению	Содержание Практические занятия	- -
Тема 3.2 Обучение вождению в условиях дорожного движения	Содержание Лабораторные работы Практические занятия	- - -
Учебная практика		16*
<p>Первоначальное обучение вождению. <u>Посадка, действия органами управления. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.</u> Виды работ: - ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; - действия органами управления сцеплением и подачей топлива; - взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; - действия органами управления сцеплением и переключением передач; - взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передачи подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; - действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; - взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; - взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; - отработка приемов руления. - действия при пуске и выключении двигателя; - действия при переключении передач в восходящем порядке; - действия при переключении передач в нисходящем порядке; - действия при остановке; - действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.</p>		2
<u>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.</u>		2

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
	<p>Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; - начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; - начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); - начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); - начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. 	
	<p><u>Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.</u></p> <p>Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; - начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; - начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; - проезд перекрестка и пешеходного перехода. 	2
	<p><u>Движение задним ходом.</u></p> <p>Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; - начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; - разворот с применением заднего хода. 	2
	<p><u>Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.</u></p> <p>Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; - проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; - разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; - движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо 	2

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
(налево); - движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; - постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; - въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).		
<u>Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.</u> Виды работ: - въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; - проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; - разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; - движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); - движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; - постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; - въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).		2
<u>Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.</u> Виды работ: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; - проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; - разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; - движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); - движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; - постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; - въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).		2
<u>Движение с прицепом</u> (обучение проводится по желанию обучающегося). Виды работ: - сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; - движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; - въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).		2

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
	Производственная практика	22*
	Обучение вождению в условиях дорожного движения.	22*
	<u>Вождение по учебным маршрутам (маршрут №1)</u> Виды работ: - подготовка к началу движения, - выезд на дорогу с прилегающей территории, - движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, - остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; - перестроения, повороты, - опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, - движение по мостам и путепроводам, - проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, - проезд пешеходных переходов - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево,.	2
	<u>Вождение по учебным маршрутам (маршрут №1)</u> Виды работ: - подготовка к началу движения, - выезд на дорогу с прилегающей территории, - движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, - остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; - перестроения, повороты, - опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, - движение по мостам и путепроводам, - проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, - проезд пешеходных переходов - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево,.	2
	<u>Вождение по учебным маршрутам (маршрут №2)</u> Виды работ: - подготовка к началу движения, - выезд на дорогу с прилегающей территории, - движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, - остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;	2

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
	<ul style="list-style-type: none"> - перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, - опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, - проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, - проезд пешеходных переходов - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении, с соблюдением Правил дорожного движения. 	
	<p><u>Вождение по учебным маршрутам (маршрут №2)</u> Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовка к началу движения, - выезд на дорогу с прилегающей территории, - движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, - остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; - перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, - опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, - проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, - проезд пешеходных переходов - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении, с соблюдением Правил дорожного движения. 	2
	<p><u>Вождение по учебным маршрутам (маршрут №3)</u> Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовка к началу движения, - выезд на дорогу с прилегающей территории, - движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, - остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; - перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, - опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, - движение по мостам и путепроводам, - проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, - проезд пешеходных переходов - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении, с соблюдением Правил дорожного движения. 	2

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
<p><u>Вождение по учебным маршрутам (маршрут №3)</u> Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовка к началу движения, - выезд на дорогу с прилегающей территории, - движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, - остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; - перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, - опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, - движение по мостам и путепроводам, - проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, - проезд пешеходных переходов - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении, с соблюдением Правил дорожного движения. 		2
<p><u>Вождение по учебным маршрутам (маршрут №4)</u> Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовка к началу движения, - выезд на дорогу с прилегающей территории, - движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, - остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; - перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, - опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, - движение по мостам и путепроводам, - проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, - проезд пешеходных переходов - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении, с соблюдением Правил дорожного движения. 		2
<p><u>Вождение по учебным маршрутам (маршрут №4)</u> Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовка к началу движения, - выезд на дорогу с прилегающей территории, - движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, - остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; 		2

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
	<ul style="list-style-type: none"> - перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, - опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, - движение по мостам и путепроводам, - проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, - проезд пешеходных переходов - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении, с соблюдением Правил дорожного движения. 	
	<p><u>Вождение по учебным маршрутам (маршрут №5)</u> Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовка к началу движения, - выезд на дорогу с прилегающей территории, - движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, - остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; - перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, - опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, - движение по мостам , - проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, - проезд пешеходных переходов - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении, с соблюдением Правил дорожного движения; - движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). 	2
	<p><u>Вождение по учебным маршрутам. (маршрут №6)</u> Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовка к началу движения, - выезд на дорогу с прилегающей территории, - движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, - остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; - перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, - опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, - движение по мостам и путепроводам, - проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, - проезд пешеходных переходов 	2

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
<ul style="list-style-type: none"> - проезд железнодорожных переездов; - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении, с соблюдением Правил дорожного движения; - движение в транспортном потоке вне населенного пункта. 		
<p><u>Вождение по учебным маршрутам. (маршрут №7)</u> Виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовка к началу движения, - выезд на дорогу с прилегающей территории, - движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, - остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; - перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, - опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, - движение по мостам и путепроводам, - проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, - проезд пешеходных переходов - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, - проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении, с соблюдением Правил дорожного движения; 		2
Промежуточная аттестация		зачет
Раздел 4 Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		6
Тема 4.1 Организация грузовых перевозок. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	<p style="text-align: center;">Содержание учебного материала</p> <p>Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.</p>	2

Наименование учебных элементов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов, форма аттестации
	<p>Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.</p>	
Тема 4.2 Применение тахографов	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1 Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.</p> <p>Практические занятия</p> <p>Применение тахографов</p>	2
Промежуточная аттестация		зачет
Итоговая аттестация		4
	Всего:	84

4 Условия реализации программы профессиональной переподготовки

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы обеспечивают выполнение программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в трех оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Prp * n}{0,75 * \Phi_{пом}} = \frac{130 * 3}{0,75 * (24,5 * 4 * 6)} = \frac{390}{441} = 0,9 \approx 1$$

где П - число необходимых помещений;

Prp- расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом- фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 4.1 Рабочей программы.

4.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы профессиональной подготовки предполагает наличие учебного кабинета Правила и безопасность дорожного движения, мастерской № 2 Обслуживание грузовой техники, мастерской № 5 Экспедирование грузов.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и

пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «С» представлены тремя механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и одного прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированного в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 = \frac{56 * 75}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = \frac{4200}{2116,8} + 1 = 1,98 + 1 = 2,98 \approx 3$$

где N_{TC} - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования, технических средств обучения, информационных материалов и учебно-наглядных пособий представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения (ауд. 137)		
Тахограф	комплект	1
Тренажер ОТКВ-М (ауд. 114)	комплект	2
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Ноутбук	шт	1
Телевизор	шт	1
Видеомагнитофон	шт	1
DVD – проигрыватель	шт	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование мастерской №2 Обслуживание грузовой техники		
Двигатель грузового автомобиля (ЕВРО 4)	шт	6
КПП грузового автомобиля	шт	6
Тележка инструментальная	шт	12
Верстак	шт	12
Кантователь	шт	12
Пресс гидравлический	шт	3
Автомобиль грузовой	шт	3
Система удаления выхлопных газов	шт	3
Диагностический сканер	шт	3
Люфтомер	шт	3
Тележка для снятия колес грузовых автомобилей	шт	3
Стойка гидравлическая	шт	6
Домкрат гидравлический	шт	6
Установка для прокачки тормозной системы	шт	3
Набор автоэлектрика	шт	3
Инструмент и приспособления	комплект	15
ПК	шт	15
Оборудование мастерской № 5 Экспедирование грузов		
ПК	шт	24
Комплект проекционного оборудования	комплект	1
Память USB Flash 4 ГБ	шт	24
Учебно-наглядные пособия*		
Основы законодательства в сфере дорожного движения (ауд. 137)		
Плакаты:		
Общие положения	комплект	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Буксировка механических транспортных средств	шт	1
Мультимедийные слайды:		
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Скорость движения	шт	1
Учебная езда	шт	1

* Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, планшетов, моделей, схем, кинофильмов, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя (ауд. 137)		
Мультимедийные слайды:		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
Основы управления транспортными средствами (ауд. 137)		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (ауд. 137)		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом (Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта)	комплект	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (ауд. 137)		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; Государственный стандарт Российской Федерации. Услуги транспортные. Пассажирские перевозки; Межотраслевые правила	комплект	1

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта)		
Организация грузовых перевозок	шт	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт	1

АПК-отсутствует. Психофизиологические особенности деятельности водителя проводит квалифицированный психолог.

Перечень оборудования, расходных материалов и учебно-наглядных пособий по дисциплине «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Перечень материалов по дисциплине «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование (ауд. 137)		
Тренажер-манекен сердечно-легочной и мозговой реанимации пружинно-механический торс (72*35*25 см/14кг) с индикацией правильности выполнения действий, учебными и текстовыми режимами, компьютеризированный: «Максим 3-Т2-К»	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации: «Максим 1-01».	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей: «Т24»	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Расходные материалы (ауд. 137)		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	5
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия** (ауд. 137)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения (ауд. 137)		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

* Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств расположен по адресу: Троицкий Тракт 7 км., д 1. стр 2, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8-16% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Данное требование к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечивает безопасность дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Рабочей программой предусмотрено съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемой для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) составляет 100%.

Обучение проводится в светлое время суток

Условия реализации Рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1) Правила дорожного движения Российской Федерации. - М.: Третий Рим, 2020 (действующий документ).

2) О безопасности дорожного движения. Федеральный закон. Принят Государственной Думой 15 ноября 1995 (действующий документ).

3) Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С. и др. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В», «С» и «D». - М.; Рецепт-Холдинг, 2020.

4) Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С. и др. Экзаменационные (тематические) задачи по ПДД. - М.; Третий Рим, 2020.

5) Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации/В.Ф. Яковлев. – М.: Третий Рим, 2020.

6) Виноградов, В.М. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 3-е

изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2020. – 256 с.

7) Виноградов, Виталий Михайлович. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей: учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. – Москва: КНОРУС, 2020. – 266 с. – (Среднее профессиональное образование).

8) Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.М. Виноградов. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2019. – 224 с.

9) Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум: учебное пособие / В.А. Стуканов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА – М, 2021. – 304 с. – (Среднее профессиональное образование).

10) Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. ПМ.1., ПМ.2, ПМ.3)

11) Электронный учебно-методический комплекс «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

12) Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. Учебное пособие. М.: Академия, 2013 г.

13) Руденко А. М. Управленческая психология. Среднее профессиональное образование. М.: Феникс, 2015.

14) Бочкарева Н.А. Перевозка грузов на особых условиях (автомобильный транспорт): учебник для СПО / Н.А. Бочкарева. Москва: Ай Пи Ар Медия; Саратов: Профобразование, 2021. – 288 с. – (Среднее профессиональное образование).

Дополнительные источники:

1) Журнал «Автомобильный транспорт».

2) Справочно-правовая система по законодательству Российской Федерации

3) Решение Челябинской городской Думы четвертого созыва от 2 сентября 2010 г. № 16/59 «Об утверждении Концепции развития транспортной отрасли города Челябинска» (действующий документ);

4) Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт) ПОТ РМ-008-99 (утв. постановлением Минтруда РФ от 7 июля 1999 г. № 18) (действующий документ);

5) Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (с изменениями от 21 апреля, 6 ноября 2011 г.) (действующий документ);

6) Государственный стандарт Российской Федерации. Услуги транспортные. Пассажиры. Перевозки. Номенклатура показателей качества. Госстандарт.

4.3 Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных дисциплин, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

4.4 Информационно-методические условия реализации Рабочей программы

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных дисциплин;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5 Контроль и оценка результатов освоения программы профессиональной переподготовки

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по дисциплинам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и электронных носителях.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Безопасно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) категории «С» в различных дорожных и метеорологических условиях;	- управление транспортным средством в различных дорожных условиях в соответствии с Правилами дорожного движения	Экспертная оценка выполнения практического задания
Выполнять работы по транспортировке грузов;	- выполнение работ при перевозке грузов в соответствии с Правилами перевозки грузов	Экспертная оценка выполнения практического задания
Устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов;	- выполнение работ по устранению мелких неисправностей в соответствии с требованиями примерной региональной программы по подготовке водителей категории «С»	Экспертная оценка выполнения практического задания
Работать с документацией	- заполнение извещения о	Экспертная оценка

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
установленной формы;	дорожно-транспортном происшествии в соответствии с Приказом МВД России от 01.04.2011 № 155	выполнения практического задания
Оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.	- оказание первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии с помощью подручных средств с требованиями примерной региональной программы по подготовке водителей категории «С»	Экспертная оценка выполнения практического задания

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к будущей профессии в процессе освоения образовательной программы, участия в научно-исследовательской работе, олимпиадах, фестивалях, конференциях	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик; - оценка достижений по результатам выполнения внеаудиторной самостоятельной работы; - наблюдение и оценка достижений по результатам деятельности во внеучебных мероприятиях.
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации процесса; - оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практики.
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций.	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик.
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и	- эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик;

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
личностного развития		- оценка достижений по результатам выполнения внеаудиторной самостоятельной работы.
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик; - оценка достижений по результатам выполнения внеаудиторной самостоятельной работы.
Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе обучения.	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик.
Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	- умение принимать совместные обоснованные решения, в том числе в нестандартных ситуациях	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик.
Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; - планирование обучающимся повышения квалификационного уровня в области автомобильного транспорта.	- наблюдение и оценка достижений по результатам деятельности во внеучебных мероприятиях. - наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик. - оценка достижений по результатам выполнения внеаудиторной самостоятельной работы.
Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- применение инновационных технологий в области автомобильного транспорта.	- наблюдение и оценка достижений при выполнении задания на лабораторных и практических занятиях, в период учебной и производственной практик.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Программа профессионального обучения _____ программа переподготовки _____
Наименование программы _____ «Водитель автмобиля категории «С»» _____

1 Требования к результатам освоения программы:

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

2 Критерии оценки

Оценка « 5 (отлично)» выставляется

- обучающийся сделал не более одной ошибки при выполнении тестового задания;

Оценка «4 (хорошо)» выставляется

- обучающийся сделал 2-3 ошибки и самостоятельно их исправляет, поясняя знаниями Правил дорожного движения;

Оценка «3 (удовлетворительно)» выставляется

- обучающийся допустил 4-5 ошибок, не все ошибки самостоятельно исправляет и поясняет знаниями Правил дорожного движения;

Оценка «2 (неудовлетворительно)» выставляется

- обучающийся допустил более 5 ошибок, не может пояснить их знаниями Правил дорожного движения.

3 Условия подготовки и процедура проведения промежуточной аттестации

Итоговая аттестация проводится после освоения программы обучающимся.

Форма проведения экзамена – письменная.

К экзамену допускаются студенты, выполнившие учебный план в полном объеме, и имеющие положительную аттестацию по всем учебным элементам, формой аттестации по которым в соответствии с учебным планом является зачет.

Экзамен проводится в специально подготовленных помещениях.

Во время сдачи экзамена в аудитории должно находиться не более 7 обучающихся.

На выполнение задания по билету обучающемуся отводится не более сорока минут.

Результаты образовательных достижений обучающегося оцениваются в баллах: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

4 Перечень вопросов

- 1) Общие обязанности водителей.
- 2) Обязанности пешеходов и пассажиров.
- 3) Предупреждающие знаки: назначение, действие.
- 4) Знаки приоритета: назначение, действие.
- 5) Запрещающие знаки: назначение, действие.
- 6) Предписывающие знаки: назначение, действие.
- 7) Знаки особых предписаний: назначение, действие.
- 8) Информационные знаки: назначение, действие.
- 9) Знаки сервиса: назначение, действие.
- 10) Знаки дополнительной информации (таблички): назначение, действие.
- 11) Горизонтальная дорожная разметка: виды, действие.
- 12) Вертикальная дорожная разметка: виды, действие.
- 13) Виды светофоров. Сигналы светофора.
- 14) Регулировщик. Сигналы регулировщика.
- 15) Аварийная сигнализация и знак аварийной остановки.
- 16) Начало движения. Маневрирование.
- 17) Правила расположения транспортных средств на проезжей части.
- 18) Скорость движения транспортных средств.
- 19) Правила обгона и встречного разъезда транспортных средств.
- 20) Правила остановки и стоянки транспортных средств.
- 21) Классификация перекрестков. Общие правила проезда перекрестков.
- 22) Правила проезда нерегулируемых перекрестков.
- 23) Правила проезда регулируемых перекрестков.
- 24) Правила проезда пешеходных переходов, и места остановок маршрутных транспортных средств.
- 25) Типы пересечений с железнодорожными путями и с автомобильными дорогами.
- 26) Правила проезда железнодорожных переездов.
- 27) Правила движения по автомагистралям.
- 28) Правила движения в жилых зонах.
- 29) Приоритет маршрутных транспортных средств.
- 30) Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
- 31) Правила движения при буксировки механических транспортных средств.
- 32) Правила движения при учебной езде.
- 33) Правила при перевозке людей.
- 34) Правила перевозки грузов.
- 35) Требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок и прогону животных.
- 36) Рабочее место водителя. Основные органы управления и их расположение.

- 37) Техника руления. Типичные ошибки при маневрировании.
- 38) Эффективность управления транспортным средством в штатных ситуациях.
- 39) Действия водителя в критических ситуациях.
- 40) Приемы управления тормозной системой. Служебное торможение.
- 41) Приемы управления тормозной системой. Экстренное торможение.
- 42) Приемы управления тормозной системой. Аварийное торможение.
- 43) Приемы управления тормозной системой. Стояночное торможение.
- 44) Безопасность при управлении транспортным средством в транспортном потоке.
- 45) Безопасность при управлении транспортным средством в ограниченном пространстве.
- 46) Безопасность при движении на перекрестках.
- 47) Безопасность при движении в темное время суток. В населенном пункте.
- 48) Безопасность при движении в темное время суток. Вне населенного пункта.
- 49) Безопасность при управлении транспортным средством на железнодорожных переездах, и при буксировке.
- 50) Безопасность при управлении автомобилем на поворотах.
- 51) Безопасность при проезде пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта.
- 52) Приемы безопасности при обгоне и встречном разъезде.
- 53) Безопасность при движении в условиях недостаточной видимости.
- 54) Экономичное управление транспортным средством. Выбор передачи при движении автомобиля.
- 55) Эксплуатационные показатели транспортного средства.
- 56) Дороги и их состояния, мероприятия для безопасного движения участникам на дорогах.
- 57) Влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.
- 58) Ремонт, реконструкция и содержание дорог.
- 59) Этика водителя на дорогах.
- 60) Психофизиологические особенности труда водителей.
- 61) Утомление, монотонность, стресс водителя.
- 62) Понятие надежности водителя.
- 63) Пользование дорогами в осенний и весенний период.
- 64) Правила и приемы вождения по грунтовым дорогам и бездорожью.
- 65) Правила пользования зимними дорогами.
- 66) Движение по ледяным переправам.
- 67) Особенности при движении по горным дорогам
- 68) Дорожно-транспортные происшествия. Классификация. Статистика.
- 69) Причины дорожно-транспортных происшествий. Контроль за безопасностью дорожного движения.
- 70) Активная и пассивная безопасность автомобиля.

5 Комплект билетов

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 1**

Программа профессионального обучения программа переподготовки
Наименование программы «Водитель автомобиля категории «С»»

Вопросы:

1. Сколько полос для движения имеет данная дорога?



1. Две.
2. Четыре.
3. Пять.

2. Можно ли Вам въехать на мост первым?



1. Можно.
2. Можно, если Вы не затрудните движение встречному автомобилю.
3. Нельзя.

3. Разрешается ли Вам продолжить движение в прямом направлении на транспортном средстве подкатегории «С1» без прицепа?



1. Разрешается.
2. Разрешается, если Вы обслуживаете предприятие, находящееся в обозначенной знаком зоне.
3. Запрещается.

4. Что запрещено в зоне действия этого знака?



1. Движение любых транспортных средств.
2. Движение всех транспортных средств со скоростью не более 20 км/ч.
3. Движение механических транспортных средств.

5. Разрешен ли Вам выезд на полосу с реверсивным движением, если реверсивный светофор выключен?



1. Разрешен.
2. Разрешен, если скорость находящегося впереди автомобиля менее 30 км/ч.
3. Запрещен.

6. В каких направлениях Вам разрешается продолжить движение?

	<ol style="list-style-type: none">1. Только налево.2. Прямо и налево.3. Налево и в обратном направлении.
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7. Поднятая вверх рука водителя легкового автомобиля является сигналом, информирующим Вас о его намерении:

	<ol style="list-style-type: none">1. Повернуть направо.2. Продолжить движение прямо.3. Снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу мотоциклу.
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. Двигаясь по левой полосе, водитель намерен перестроиться на правую. На каком из рисунков показана ситуация, в которой он обязан уступить дорогу?

	<ol style="list-style-type: none">1. На левом.2. На правом.3. На обоих.
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

9. Можно ли Вам выполнить разворот в этом месте на маломестном автобусе?

	<ol style="list-style-type: none">1. Можно.2. Можно только при отсутствии приближающегося поезда.3. Нельзя.
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

10. В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?

1. Только если на дороге нет других транспортных средств.
2. Только при движении в темное время суток.
3. Только при перестроении.
4. Во всех перечисленных случаях.

11. Разрешено ли Вам обогнать мотоцикл?

	<ol style="list-style-type: none">1. Разрешено.2. Разрешено, если водитель мотоцикла снизил скорость.3. Запрещено.
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

12. Разрешается ли Вам остановиться в указанном месте?

	<ol style="list-style-type: none">1. Разрешается.2. Разрешается, если автомобиль будет находиться не ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части.3. Запрещается.
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

13. Вы намерены повернуть налево. Кому Вы должны уступить дорогу?



1. Только пешеходам.
2. Только автобусу.
3. Автобусу и пешеходам.

14. В каком случае Вы имеете преимущество?



1. Только при повороте направо.
2. Только при повороте налево.
3. В обоих перечисленных случаях.

15. Обязан ли водитель мотоцикла уступить Вам дорогу?



1. Обязан.
2. Не обязан

16. Разрешается ли водителю выполнить объезд грузового автомобиля?



1. Разрешается.
2. Разрешается, если между шлагбаумом и остановившимся грузовым автомобилем расстояние более 5 м.
3. Запрещается

17. В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

1. Только на горных дорогах.
2. Только в гололедицу.
3. Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
4. Во всех перечисленных случаях.

18. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?

1. 10 градусов.
2. 20 градусов.
3. 25 градусов.

19. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

20. В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

1. При наличии болей в области сердца и затрудненного дыхания.
2. При отсутствии у пострадавшего сознания, независимо от наличия дыхания.
3. При отсутствии у пострадавшего сознания, дыхания и кровообращения.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 2**

Программа профессионального обучения программа переподготовки
Наименование программы «Водитель автомобиля категории «С»»

Вопросы:

1. Выезжая с грунтовой дороги на перекресток, Вы попадаете:



1. На главную дорогу.
2. На равнозначную дорогу, поскольку отсутствуют знаки приоритета.
3. На равнозначную дорогу, поскольку проезжая часть имеет твердое покрытие перед перекрестком.

2. Где Вы должны остановиться?



1. Перед знаком (А).
2. Перед перекрестком (Б).
3. Перед краем пересекаемой проезжей части (В).

3. Вам необходимо двигаться со скоростью не более 40 км/ч:



1. Только во время дождя.
2. Во время выпадения осадков (дождя, града, снега).
3. Во всех случаях, когда покрытие проезжей части влажное.

4. Какой из указанных знаков устанавливается в начале дороги с односторонним движением?



1. Только А.
2. Только Б.
3. Б или Г.
4. Б или В.

5. Можно ли Вам остановиться в этом месте для посадки или высадки пассажиров?



1. Можно.
2. Можно, если при этом не будут созданы помехи движению маршрутных транспортных средств.
3. Нельзя.

6. При повороте направо Вы:

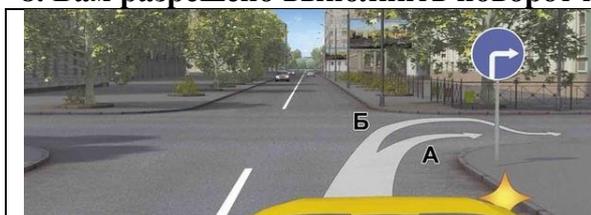


1. Имеет право проехать перекресток первым.
2. Должны уступить дорогу только пешеходам.
3. Должны уступить дорогу автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом, а также пешеходам.

7. В каких случаях водитель не должен подавать сигнал указателями поворота?

1. Только при отсутствии на дороге других участников движения.
2. Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.
3. В обоих перечисленных случаях.

8. Вам разрешено выполнить поворот направо на маломестном автобусе:



1. Только по траектории А.
2. Только по траектории Б.
3. По любой траектории из указанных.

9. Разрешается ли Вам выполнить разворот на перекрестке по указанной траектории?



1. Разрешается.
2. Разрешается, если видимость дороги не менее 100 м.
3. Запрещается.

10. По какой полосе Вы имеете право двигаться с максимальной разрешенной скоростью вне населенных пунктов?

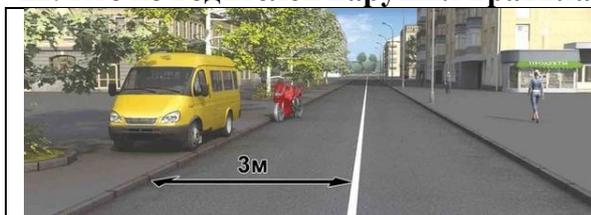


1. Только по правой.
2. Только по левой.
3. По любой.

11. В каком случае водитель может начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?

1. Только если полоса, предназначенная для встречного движения, свободна на достаточном для обгона расстоянии.
2. Только если его транспортное средство никто не обгоняет.
3. В случае, если выполнены оба условия.

12. Кто из водителей нарушил правила стоянки?



1. Оба.
2. Только водитель мотоцикла.
3. Только водитель маломестного автобуса.
4. Никто не нарушил.

13. При движении прямо Вы:



1. Должны остановиться перед стоп – линией.
2. Можете продолжить движение через перекресток без остановки.
3. Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

14. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу легковому автомобилю.
3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.

15. Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?



1. Трамваям А и Б.
2. Трамваю А и легковому автомобилю.
3. Только трамваю А.
4. Никому.

16. Кто из водителей нарушил правила остановки?



1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель грузового автомобиля.
3. Оба.

17. Какое оборудование должно иметь механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению?

1. Дополнительные педали привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза.
2. Зеркало заднего вида для обучающего вождению.
3. Оповестительные знаки «Учебное транспортное средство».
4. Все перечисленное оборудование.

18. Запрещается эксплуатация грузовых автомобилей категорий N2 и N3, если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

19. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
4. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

20. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии (ДТП)?

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
3. Указать место ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить: количество пострадавших, их пол, примерный возраст, наличие у них сознания, дыхания, кровообращения, а также сильного кровотечения, переломов и других травм. Дождаться сообщения диспетчера о том, что вызов принят.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 3**

Программа профессионального обучения программа переподготовки
Наименование программы «Водитель автомобиля категории «С»»

Вопросы:

1. Сколько проезжих частей имеет данная дорога?

	<ol style="list-style-type: none">1. Одну.2. Две.3. Четыре.
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

2. При наличии какого знака водитель должен уступить дорогу, если встречный разъезд затруднен?

 A Б В Г	<ol style="list-style-type: none">1. Только В.2. А и В.3. Б и В.4. Б и Г.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?

	<ol style="list-style-type: none">1. Разрешена.2. Разрешена только в светлое время суток.3. Запрещена.
-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Нарушил ли водитель грузового автомобиля правила стоянки?

	<ol style="list-style-type: none">1. Нарушил.2. Нарушил, если разрешенная максимальная масса автомобиля более 3,5 т.3. Не нарушил.
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. О чем предупреждает Вас вертикальная разметка, нанесенная на ограждение дороги?

	<ol style="list-style-type: none">1. О приближении к железнодорожному переезду.2. О приближении к опасному перекрестку.3. О движении по опасному участку дороги.
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6. Разрешается ли водителю продолжить движение после переключения зеленого сигнала светофора на желтый, если возможно остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?

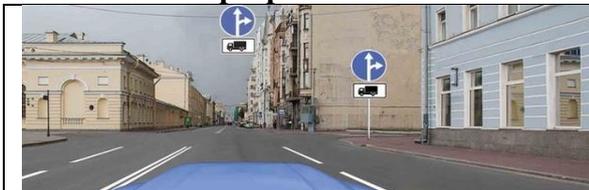
1. Разрешается.
2. Разрешается, если водитель намерен проехать перекресток только в прямом направлении.
3. Запрещается.

7. Поднятая вверх рука водителя мотоцикла является сигналом, информирующим Вас о его намерении:



1. Продолжить движение прямо.
2. Повернуть направо.
3. Снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу легковому автомобилю.

8. В каких направлениях Вам можно продолжить движение по левой полосе на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?



1. Только прямо.
2. Прямо и направо.
3. Прямо, налево и в обратном направлении.

9. Вам необходимо повернуть на примыкающую справа дорогу. Ваши действия?



1. Не меняя полосы, снизить скорость, затем перестроиться на полосу торможения.
2. Не меняя скорости, перестроиться на полосу торможения, затем снизить скорость.
3. Возможны оба варианта действий.

10. С какой максимальной скоростью Вы имеете право продолжить движение вне населенных пунктов на автобусе, не относящемся к междугородним или маломестным?



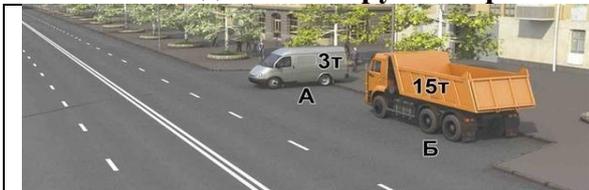
1. 60 км/ч.
2. 70 км/ч.
3. 80 км/ч.
4. 90 км/ч.

11. Разрешен ли Вам обгон?



1. Разрешен.
2. Разрешен, если обгон будет завершен до перекрестка.
3. Запрещен.

12. Кто из водителей нарушил правила стоянки?



1. Оба водителя.
2. Только водитель автомобиля А.
3. Только водитель автомобиля Б.
4. Никто не нарушил.

13. Вы намерены развернуться. Ваши действия?



1. Проедете перекресток первым.
2. Выполните разворот, уступив дорогу легковому автомобилю.
3. Дождетесь, когда регулировщик опустит правую руку.

14. Кому Вы должны уступить дорогу при движении в прямом направлении?



1. Только трамваю.
2. Только легковому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.

15. Как Вам следует поступить при повороте налево?



1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком.
3. Уступить дорогу обоим транспортным средствам .

16. Разрешено ли Вам проехать железнодорожный переезд?



1. Разрешено, поскольку дежурный по переезду запрещает движение только встречному автомобилю.
2. Разрешено, если отсутствует приближающийся поезд.
3. Запрещено.

17. В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?

1. Только для предупреждения о намерении произвести обгон.
2. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
3. В обоих перечисленных случаях.

18. При какой наименьшей величине падения давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозных приводах за 15 минут после полного приведения их в действие при неработающем двигателе запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. 0,05 МПа.
2. 0,07 МПа.
3. 0,09 МПа.

19. Как следует поступить водителю при высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине?

1. Обойти автомобиль спереди.
2. Обойти автомобиль сзади.
3. Допустимы оба варианта действий.

20. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:



1. Большим, чем в действительности.
2. Соответствующим действительности.
3. Меньшим, чем в действительности.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 4**

Программа профессионального обучения программа переподготовки
Наименование программы «Водитель автомобиля категории «С»»

Вопросы:

1. Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?

1. Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием изготовителем.
2. Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием изготовителем.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием изготовителем в качестве максимально допустимой.

2. Вам разрешено продолжить движение:

	<ol style="list-style-type: none">1. Только прямо.2. Прямо или в обратном направлении.3. Во всех направлениях.
------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Какие из указанных знаков разрешают проезд на автомобиле к месту проживания или работы?

 A Б В	<ol style="list-style-type: none">1. Только А.2. Только В.3. А и В.4. Все.
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Что обозначают эти дорожные знаки?

	<ol style="list-style-type: none">1. Парковочное место только для автобусов.2. Парковочное место для автобусов и троллейбусов.3. Парковочное место, где возможна пересадка на маршрутное транспортное средство (автобус или троллейбус).
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

5. Разметка в виде треугольника на полосе движения:

	<ol style="list-style-type: none">1. Обозначает опасный участок дороги.2. Предупреждает Вас о приближении к месту, где нужно уступить дорогу.3. Указывает место, где Вам необходимо остановиться.
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6 Разрешается ли продолжить движение, если регулировщик поднял руку вверх после того, как Вы въехали на перекресток?

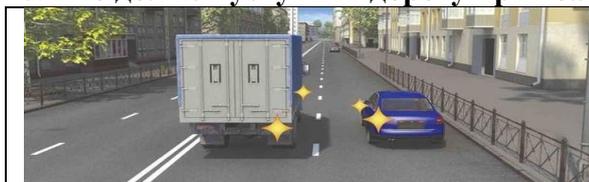
1. Разрешается.
2. Разрешается, если Вы поворачиваете направо.
3. Запрещается.

7. Вы намерены продолжить движение по главной дороге. Обязаны ли Вы включить указатели левого поворота?



1. Обязаны.
2. Обязаны, если с других направлений приближаются транспортные средства.
3. Не обязаны.

8. Кто должен уступить дорогу при взаимном перестроении?



1. Водитель легкового автомобиля.
2. Водитель грузового автомобиля.
3. Водителям следует действовать по взаимной договоренности.

9. В каких направлениях Вам можно продолжить движение?



1. Только прямо.
2. Прямо и налево.
3. Прямо, налево и в обратном направлении.

10. С какой максимальной скоростью Вы имеете право продолжить движение на междугороднем или маломестном автобусе?



1. 70 км/ч.
2. 90 км/ч.
3. 110 км/ч.

11. Как Вам следует поступить в данной ситуации?



1. Уступить дорогу встречному автомобилю.
2. Проехать первым.
3. Действовать по взаимной договоренности с водителем встречного автомобиля.

12. Разрешено ли Вам поставить автомобиль на стоянку в этом месте?



1. Разрешено.
2. Разрешено, если при этом не будут созданы помехи для движения маршрутных транспортных средств.
3. Запрещено.

13. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



1. Уступите дорогу трамваю.
2. Дождетесь разрешающего сигнала специального светофора и, пропустив трамвай, повернете налево.
3. Проедете перекресток первым.

14. Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?



1. Только пешеходам.
2. Пешеходам и велосипедисту.
3. Никому.

15. В каком случае Вы должны будете уступить дорогу автомобилю ДПС?



1. Если на автомобиле ДПС будут включены проблесковые маячки синего цвета.
2. Если на автомобиле ДПС одновременно будут включены проблесковые маячки синего цвета и специальный звуковой сигнал.
3. В любом.

16. При приближении к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, которое имеет опознавательные знаки "Перевозка детей", водитель должен:

1. Снизить скорость.
2. При необходимости остановиться и пропустить детей.
3. Осуществить все перечисленные действия.

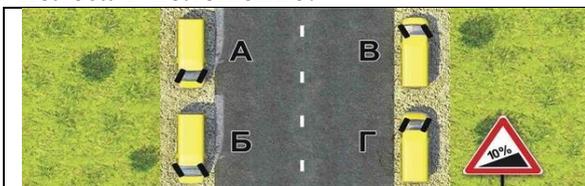
17. Дневные ходовые огни предназначены для:

1. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.
2. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.
3. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как сзади, так и спереди.

18. Эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т можно при отсутствии:

1. Аптечки.
2. Огнетушителя.
3. Знака аварийной остановки.
4. Противооткатных упоров.
5. Буксировочного троса.

19. В случае остановки на подъеме (спуске) при наличии обочины можно предотвратить самопроизвольное скатывание автобуса на проезжую часть, повернув его передние колеса в положение:



1. А и Г.
2. Б и В.
3. А и В.
4. Б и Г.

20. Установленный факт употребления водителем вызывающих алкогольное опьянение веществ определяется наличием в его организме абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей:

1. 0,10 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.
2. 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.
3. 0,25 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 5**

Программа профессионального обучения программа переподготовки
Наименование программы «Водитель автомобиля категории «С»»

Вопросы:

1. Кому предоставлено право остановки грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные перевозки, в пунктах контроля, обозначенных данным дорожным знаком?

	<ol style="list-style-type: none">1. Только сотрудникам полиции.2. Только работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.3. Всем перечисленным должностным лицам.
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. О чем информируют Вас эти дорожные знаки?

	<ol style="list-style-type: none">1. О приближении к перекрестку, где установлен знак «Уступите дорогу».2. О приближении к перекрестку, где установлен знак «Движение без остановки запрещено».3. О приближении к таможене.
------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Разрешено ли Вам произвести остановку в указанном месте?

	<ol style="list-style-type: none">1. Разрешено.2. Разрешено только для загрузки или разгрузки транспортного средства.3. Запрещено.
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Действие каких знаков из указанных распространяется только до ближайшего по ходу движения перекрестка?

 <p>А Б В Г</p>	<ol style="list-style-type: none">1. А и В.2. Б и Г.3. В и Г.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------

5. Что обозначают прерывистые линии разметки на перекрестке?

	<ol style="list-style-type: none">1. Обязательное направление движения на перекрестке.2. Полосы движения в пределах перекрестка.
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6. Вам разрешается движение:



1. Только прямо.
2. Прямо и направо.
3. В любом направлении.

7. Когда следует выключить указатели левого поворота, выполняя обгон?

1. Сразу же после перестроения на полосу, предназначенную для встречного движения.
2. После опережения обгоняемого транспортного средства.
3. По усмотрению водителя.

8. Обязан ли водитель автобуса уступить дорогу водителю грузового автомобиля?



1. Обязан.
2. Обязан, если водитель грузового автомобиля начнет смещаться вправо.
3. Не обязан.

9. Разрешен ли Вам разворот на этом участке дороги?



1. Разрешен.
2. Разрешен только при видимости дороги не менее 100 м.
3. Запрещен.

10. Каким грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, разрешается движение вне населенных пунктов со скоростью не более 60 км/час?

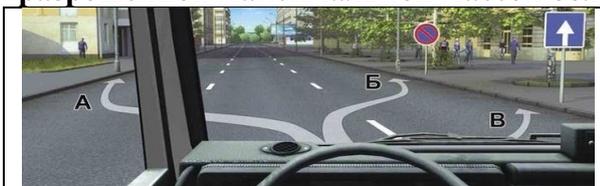
1. С максимальной разрешенной массой более 3,5 т.
2. С максимальной разрешенной массой более 2,5 т.
3. Всем грузовым автомобилям.

11. Разрешается ли Вам в конце подъема перестроиться на среднюю полосу для опережения грузового автомобиля?



1. Разрешается.
2. Разрешается только при видимости дороги не менее 100 м.
3. Запрещается.

12. В каком из указанных мест Вам можно поставить на стоянку грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?



1. Только А.
2. Только В.
3. А или В.
4. В любом.

13. Как Вам следует поступить при повороте налево?



1. Проехать перекресток первым.
2. Выехать на перекресток и остановиться, чтобы уступить дорогу встречному автомобилю.
3. Остановиться перед перекрестком и после проезда легкового автомобиля повернуть налево.

14. Разрешено ли Вам выехать на перекресток, за которым образовался затор:



1. Разрешено.
2. Разрешено, если Вы намерены выполнить поворот.
3. Запрещено.

15. Вы намерены продолжить движение прямо. Кому Вы обязаны уступить дорогу?

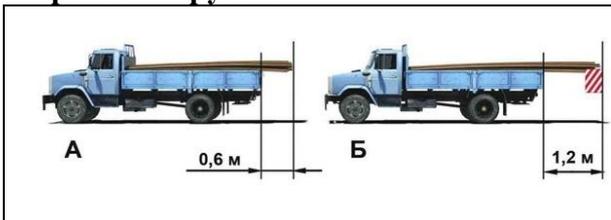


1. Только мотоциклу.
2. Мотоциклу и легковому автомобилю.
3. Никому.

16. Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?

1. Только по тротуарам.
2. По тротуарам и в один ряд по краю проезжей части.
3. По тротуарам и по всей ширине проезжей части.

17. На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов?



1. Только на А.
2. Только на Б.
3. На обоих.

18. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

1. Содержание вредных веществ в отработавших газах или их дымность превышают установленные нормы.
2. Нарушена герметичность системы питания (топливной системы).
3. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

19. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
3. На заранее выбранной повышенной передаче, без резких поворотов и остановок.

20. Какую оптимальную позу следует придать пострадавшему, находящемуся в сознании, при подозрении на травму позвоночника?

1. Уложить пострадавшего на бок.
2. Уложить пострадавшего на спину на твердой ровной поверхности, без необходимости его не перемещать, позу не менять.
3. Уложить пострадавшего на спину, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 6**

Программа профессионального обучения программа переподготовки
Наименование программы «Водитель автомобиля категории «С»»

Вопросы:

1. Какое удостоверение достаточно иметь водителю, управляющему грузовым автомобилем с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, но не более 7,5 т и прицепом, разрешенная максимальная масса которого более 750 кг?

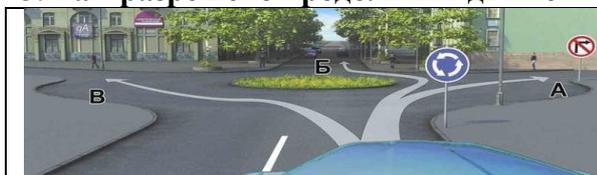
1. На право управления транспортным средством подкатегории «С1».
2. На право управления транспортным средством категории «С».
3. На право управления транспортными средствами категории «С1Е».

2. Знаки предупреждают Вас о том, что:



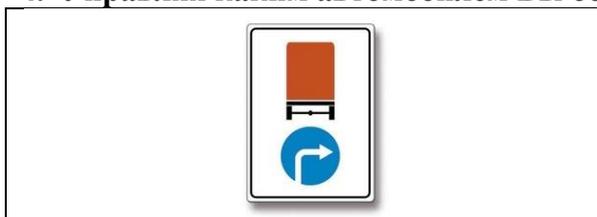
1. На протяжении 150 м возможно появление пешеходов на проезжей части.
2. Через 150 м находится пешеходный переход.
3. Через 150 м находится пешеходная дорожка.

3. Вам разрешено продолжить движение:



1. Только в направлении Б.
2. В направлениях А или Б.
3. В направлениях Б или В.

4. Управляя каким автомобилем Вы обязаны выполнить требования данного знака?



1. Любым грузовым автомобилем.
2. Грузовым автомобилем с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.
3. Грузовым автомобилем, на котором установлен опознавательный знак «Опасный груз».

5. Можно ли Вам выполнить обгон при наличии данной разметки?



1. Можно.
2. Можно, если скорость трактора менее 30 км/ч.
3. Нельзя.

6. В каких направлениях регулировщик разрешает Вам движение?



1. Только прямо.
2. Прямо и направо.
3. Во всех направлениях.

7. Когда следует включать указатели поворота?

1. Непосредственно перед поворотом или разворотом.
2. Заблаговременно до начала выполнения маневра.
3. По усмотрению водителя.

8. Кто должен уступить дорогу?



1. Водитель, намеревающийся начать движение от тротуара.
2. Водитель, намеревающийся остановиться у тротуара.
3. В данной ситуации водителям следует действовать по взаимной договоренности.

9. Разрешено ли Вам выполнить разворот в этом месте?



1. Разрешено.
2. Разрешено, если при этом не будут созданы помехи движению маршрутных транспортных средств.
3. Запрещено.

10. По какой траектории Вам разрешается продолжить движение?



1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой из указанных.

11. Можно ли Вам после опережения грузового автомобиля продолжить движение по левой полосе вне населенных пунктов?



1. Можно.
2. Можно, если Вы управляете междугородним автобусом.
3. Нельзя.

12. Запрещена ли водителю грузового автомобиля остановка в этом месте?



1. Запрещена.
2. Запрещена, если расстояние между автомобилем и линией разметки менее 3 м.
3. Разрешена.

13. Разрешено ли Вам выехать на перекресток, за которым образовался затор:



1. Разрешено.
2. Разрешено, если Вы намерены выполнить поворот.
3. Запрещено.

14. Вы намерены продолжить движение в прямом направлении. Ваши действия?



1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу грузовому автомобилю.

15. Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?



1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.

16. Разрешается ли движение задним ходом на автомагистрали?

1. Разрешается.
2. Разрешается, если транспортное средство находится правее сплошной линии разметки, обозначающей край проезжей части автомагистрали.
3. Запрещается.

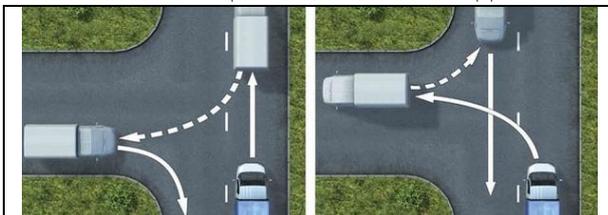
17. При каких из перечисленных условий можно перевозить в кузове грузового автомобиля не более 8 человек, включая пассажиров в кабине?

1. Только при наличии водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С» независимо от стажа управления транспортным средством данной категории.
2. Только при наличии водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С» в течение более 1 года.
3. При наличии водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет.

18. Дальнейшее движение транспортного средства (даже к месту стоянки или ремонта) при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях запрещается:

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

19. Способ разворота с использованием прилегающей территории слева, обеспечивающий безопасность движения, показан:



1. Только на левом рисунке.
2. Только на правом рисунке.
3. На обоих рисунках.

20. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1. Значительно меньше средней скорости потока.
2. Близка к средней скорости потока.
3. Значительно больше средней скорости потока.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 7**

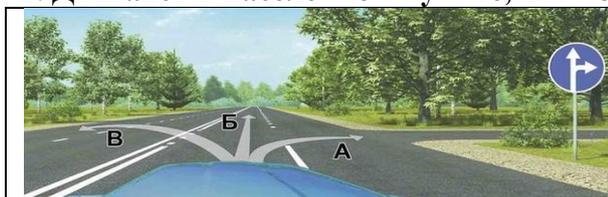
Программа профессионального обучения программа переподготовки
Наименование программы «Водитель автомобиля категории «С»»

Вопросы:

1. Какие транспортные средства относятся к маршрутным транспортным средствам?

1. Автобусы (в том числе маломестные, междугородные и школьные).
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
3. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.

2. Двигаясь в населенном пункте, Вы можете продолжить движение:



1. Только в направлении Б.
2. В направлениях А и Б.
3. В любом направлении из указанных.

3. Этот знак указывает:



1. Расстояние до конца тоннеля.
2. Расстояние до места аварийной остановки.
3. Направление движения к аварийному выходу и расстояние до него.

4. До какого места действует требование данного знака?



1. До ближайшего по ходу движения перекрестка.
2. До места установки знака «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».
3. До конца населенного пункта.

5. Эта разметка, нанесенная на полосу движения:



1. Предоставляет Вам преимущество при перестроении на правую полосу.
2. Информировать Вас о том, что дорога поворачивает направо.
3. Предупреждает Вас о приближении к сужению проезжей части.

6. Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы:

1. Только при включении на нем специального звукового сигнала.
2. Только при включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета.
3. При наличии обоих перечисленных условий.

7. Обязаны ли Вы в данной ситуации подать сигнал правого поворота?



1. Обязаны.
2. Обязаны только в темное время суток.
3. Не обязаны.

8. По какой траектории Вам разрешено выполнить поворот направо на маломестном автобусе?



1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой из указанных.

9. Вам можно выполнить разворот:



1. Только по траектории А.
2. По траекториям А или Б.
3. По любой траектории из указанных.

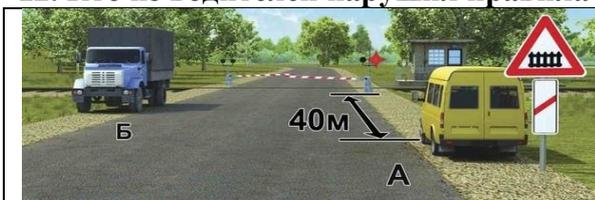
10. В каких случаях разрешается выезжать за пределы правой полосы, если Вы управляете транспортным средством, скорость которого не должна превышать 40 км/ч?

1. Только при перестроении перед поворотом налево либо разворотом.
2. Только при обгоне или объезде.
3. Во всех перечисленных случаях.

11. Водитель обгоняемого транспортного средства:

1. Должен снизить скорость.
2. Должен сместиться как можно правее.
3. Не должен препятствовать обгону путем повышения скорости движения или иными действиями.

12. Кто из водителей нарушил правила стоянки?



1. Оба.
2. Только водитель транспортного средства А.
3. Только водитель транспортного средства Б.
4. Никто не нарушил.

13. Обязаны ли Вы при повороте направо уступить дорогу автомобилю, выполняющему разворот?



1. Обязаны.
2. Не обязаны.

14. В каком случае Вы имеете право проехать перекресток первым?



1. Только при движении прямо.
2. При движении прямо и налево.
3. При движении прямо, налево и в обратном направлении.

15. Вы намерены продолжить движение прямо. При желтом мигающем сигнале светофора следует:



1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю.
3. Уступить дорогу только трамваю.
4. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.

16. В каких случаях Вы можете, управляя грузовым автомобилем с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, проехать прямо?

1. В случае сквозного проезда.
2. В случае загрузки или разгрузки автомобиля в обозначенной знаком зоне.
3. В обоих перечисленных случаях.

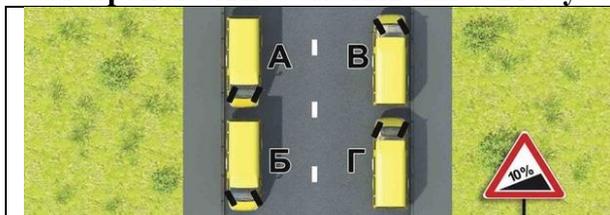
17. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха применяются в отношении физических лиц, осуществляющих эксплуатацию:

1. Грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.
2. Автобусов.
3. Всех перечисленных транспортных средств.

18. В каких случаях водители привлекаются к уголовной ответственности за нарушения Правил, повлекшие тяжкие последствия?

1. Только при причинении смерти человеку.
2. При причинении смерти человеку или тяжкого вреда здоровью человека.
3. При наличии пострадавшего (вне зависимости от степени тяжести полученных им повреждений) или причинении крупного материального ущерба.

19. В случае остановки на подъеме (спуске) при наличии тротуара можно предотвратить самопроизвольное скатывание автобуса, повернув его передние колеса в положение:



1. А и Г.
2. Б и В.
3. А и В.
4. Б и Г.

20. Какое расстояние проедет транспортное средство за время, равное среднему времени реакции водителя, при скорости движения около 90 км/час?

1. Примерно 15 м.
2. Примерно 25 м.
3. Примерно 35 м.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 8**

Программа профессионального обучения программа переподготовки
Наименование программы «Водитель автомобиля категории «С»»

Вопросы:

1. Что означает термин «Ограниченная видимость»?

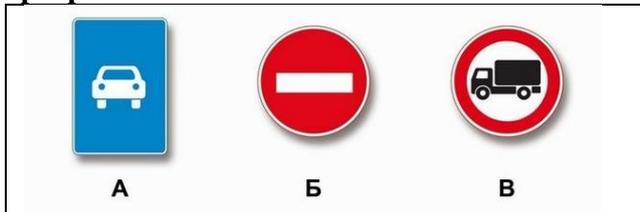
1. Видимость водителем дороги, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или другими объектами.
2. Видимость водителем дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада, а также в сумерки.
3. Видимость водителем дороги менее 150 м в ночное время.
4. Видимость водителем дороги во всех перечисленных случаях.

2. О чем предупреждают Вас эти знаки?



1. Остановка транспортных средств на обочине запрещена.
2. Съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней дорожных работ.
3. В месте производства дорожных работ стоянка запрещена.

3. Какие из указанных знаков разрешают движение грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?



1. Только А.
2. А и В.
3. Все.

4. Вам можно продолжить движение по крайней левой полосе на автобусе:



1. Только налево.
2. Налево или в обратном направлении.
3. Прямо, налево или в обратном направлении.

5. В каком из указанных мест Вам разрешено пересечь сплошную линию разметки и остановиться?



1. А и Б.
2. Только Б.
3. В указанных местах пересекать сплошную линию разметки запрещено.

6. Должны ли Вы остановиться по требованию регулировщика в указанном им месте?



1. Должны.
2. Должны только с заездом на тротуар.
3. Не должны.

7. Такой сигнал рукой, подаваемый водителем мотоцикла, информирует Вас:



1. О его намерении повернуть налево или выполнить разворот.
2. О его намерении продолжить движение прямо или налево.
3. О наличии транспортного средства, приближающегося слева.

8. По какой траектории Вам разрешается выполнить поворот налево?



1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой из указанных.

9. Можно ли Вам развернуться в этом месте?



1. Можно.
2. Можно только в светлое время суток.
3. Нельзя.

10. Допускается ли движение автомобилей по тротуарам или пешеходным дорожкам?

1. Допускается.
2. Допускается только при доставке грузов к торговым и другим предприятиям, расположенным непосредственно у тротуаров или пешеходных дорожек, если отсутствуют другие возможности подъезда.
3. Не допускается.

11. В данной ситуации Вы:



1. Должны уступить дорогу, так как встречный автомобиль движется на подъем.
2. Имеете право проехать первым, так как Вы движетесь на спуск.
3. Имеете право проехать первым, так как препятствие находится на полосе движения встречного автомобиля.

12. Разрешено ли Вам остановиться на мосту в указанном месте?



1. Разрешено.
2. Разрешено только для высадки пассажиров.
3. Запрещено.

13. При включении зеленого сигнала светофора Вы должны уступить дорогу:



1. Только грузовому автомобилю, завершающему разворот на перекрестке.
2. Только легковому автомобилю.
3. Обоим автомобилям.

14. Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому Вы обязаны уступить дорогу?



1. Только трамваю А.
2. Только трамваю Б.
3. Обоим трамваям.

15. При повороте налево Вы:



1. Имеете преимущество.
2. Должны уступить дорогу только автобусу.
3. Должны уступить дорогу легковому автомобилю и автобусу.

16. Кто из водителей нарушает правила разворота на автомагистрали?



1. Оба.
2. Только водитель маломестного автобуса.
3. Только водитель грузового автомобиля, выполняющего работы по ремонту или содержанию дорог.
4. Никто не нарушает.

17. Разрешается ли перевозить людей на грузовом прицепе?

1. Разрешается.
2. Разрешается, если они сопровождают груз.
3. Запрещается.

18. В каком из перечисленных случаев разрешается эксплуатация автомобиля?

1. Шины имеют отслоения протектора или боковины.
2. Шины имеют порезы, обнажающие корд.
3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.

19. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

1. Расход топлива увеличивается.
2. Расход топлива не изменяется.
3. Расход топлива уменьшается.

20. Является ли безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с включенным ближним светом фар по неосвещенному участку автомагистрали со скоростью 90 км/ч?

1. Является безопасным, поскольку предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Является безопасным при малой интенсивности движения.
3. Не является безопасным, поскольку остановочный путь превышает расстояние видимости.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 9**

Программа профессионального обучения программа переподготовки
Наименование программы «Водитель автомобиля категории «С»»

Вопросы:

1. Какой неподвижный объект, не позволяющий продолжить движение по полосе, не относится к понятию «Препятствие»?

1. Дефект проезжей части.
2. Посторонний предмет.
3. Неисправное или поврежденное транспортное средство.
4. Транспортное средство, остановившееся на этой полосе из-за образования затора.

2. Вам можно продолжить движение на перекрестке:



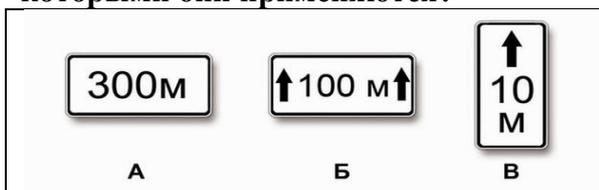
1. Только в направлении Б.
2. В направлениях А и Б.
3. В направлениях Б и В.

3. В зоне действия этих знаков стоянка запрещена:



1. Только грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 7,5 т.
2. Грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.
3. Любым грузовым автомобилям.

4. Какие из указанных табличек указывают протяженность зоны действия знаков, с которыми они применяются?



1. Только А.
2. Только Б.
3. Б и В.

5. Разрешен ли Вам такой маневр при выключенных реверсивных светофорах?



1. Разрешен.
2. Разрешен, если нет встречных транспортных средств.
3. Разрешен только для обгона.
4. Запрещен.

6. При таких сигналах светофора и жесте регулировщика Вы должны:



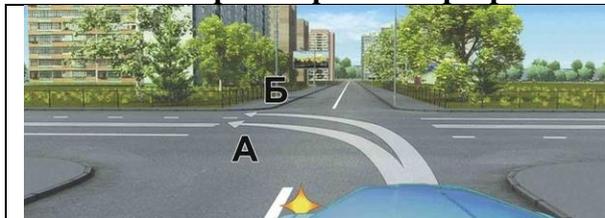
1. Остановиться у стоп-линии.
2. Продолжить движение только прямо.
3. Продолжить движение прямо или направо.

7. Обязан ли в этой ситуации водитель, остановившийся из-за неисправности, выставить знак аварийной остановки?



1. Обязан.
2. Обязан, если неисправна аварийная сигнализация.
3. Не обязан.

8. По какой траектории Вам разрешено продолжить движение налево?



1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой из указанных.

9. Как Вам следует действовать, выезжая на маломестном автобусе с места стоянки одновременно с легковым автомобилем?



1. Уступить дорогу.
2. Проехать первым.
3. По взаимной договоренности с водителем этого автомобиля.

10. К резкому торможению можно прибегнуть:

1. Для остановки перед перекрестком или пешеходным переходом, когда зеленый сигнал светофора сменился на желтый.
2. Для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
3. В обоих перечисленных случаях.

11. Разрешается ли на двухполосной дороге выполнять обгон на перекрестках?

1. Разрешается.
2. Разрешается только на нерегулируемых перекрестках.
3. Разрешается только на перекрестках неравнозначных дорог при движении по главной дороге.
4. Запрещается.

12. Кто из водителей нарушил правила остановки?



1. Оба.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Только водитель автобуса.
4. Никто не нарушил.

13. В каком случае Вы обязаны уступить дорогу трамваю?



1. При повороте налево.
2. При движении прямо.
3. В обоих перечисленных случаях.

14. При движении в прямом направлении Вам следует:



1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только трамваю.
3. Уступить дорогу трамваю и легковому автомобилю.

15. Кому Вы должны уступить дорогу при повороте налево?



1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.

16. Вам разрешается продолжить движение:



1. Только по траектории А.
2. Только по траектории Б.
3. По траекториям А или Б.
4. По траекториям Б или В.
5. По любой траектории из указанных.

17. Привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении вне населенного пункта в светлое время суток можно:

1. Только подачей звукового сигнала.
2. Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
3. Только совместной подачей указанных сигналов.
4. Любым из перечисленных способов.

18. При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация грузового автомобиля?

1. 10 градусов.
2. 20 градусов.
3. 25 градусов.

19. Как следует выбирать передачу при торможении двигателем с учетом крутизны спуска?

1. Чем круче спуск, тем выше передача.
2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

20. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.
2. У пострадавшего могут быть переломы шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод.
3. У пострадавшего могут быть переломы костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

**Итоговая аттестация
Экзаменационный билет № 10**

Программа профессионального обучения программа переподготовки
Наименование программы «Водитель автомобиля категории «С»»

Вопросы:

1. Сколько перекрестков изображено на рисунке?



1. Один.
2. Два.
3. Четыре.

2. Какие из предупреждающих и запрещающих знаков являются временными?

1. Установленные на переносной стойке.
2. Имеющие желтый фон и установленные в местах производства дорожных работ.
3. Все перечисленные.

3. В каком случае из перечисленных при перевозке крупногабаритного груза Вам запрещено продолжить движение в прямом направлении?



1. Если высота груза 4 м.
2. Если габаритная высота автомобиля вместе с грузом 4 м.
3. В обоих случаях.

4. Что означают эти дорожные знаки?



1. Стоянка разрешена транспортным средствам оперативных служб.
2. Стоянка разрешена только с включенными габаритными огнями.
3. Стоянка разрешена в субботние, воскресные и праздничные дни.

5. Допускается ли пересекать сплошную линию разметки обозначающую край проезжей части?

1. Допускается для остановки на обочине и при выезде с неё.
2. Допускается для остановки на обочине и при выезде с неё только в местах, где разрешается остановка и стоянка.
3. Запрещается.

6. В данной ситуации водитель автомобиля с включенными проблесковыми маячками:



1. Должен ожидать разрешающего сигнала светофора.
2. Может двигаться только прямо или направо.
3. Может двигаться в любом направлении.

7. Обязаны ли Вы в данной ситуации включить указатели левого поворота?



1. Обязаны.
2. Обязаны, если будете выполнять разворот.
3. Не обязаны.

8. По какой траектории Вам можно выполнить поворот налево?



1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой из указанных.

9. Разрешено ли водителю движение задним ходом на путепроводе для посадки пассажира?



1. Разрешено.
2. Разрешено, если при этом не будут созданы помехи другим участникам движения.
3. Запрещено.

10. Разрешается ли использовать для движения трамвайные пути встречного направления?

1. Разрешается.
2. Разрешается, если при этом не будут созданы помехи встречным транспортным средствам.
3. Разрешается только при объезде трамвая попутного направления.
4. Запрещается.

11. Какие ограничения, относящиеся к обгону, действуют на железнодорожных переездах и вблизи них?

1. Обгон запрещен только на переезде.
2. Обгон запрещен на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.
3. Обгон запрещен на переезде и на расстоянии 100 м до и после него.

12. Разрешено ли водителю грузового автомобиля остановиться в этом месте?



1. Разрешено.
2. Запрещено, если разрешенная максимальная масса автомобиля более 3,5 т.
3. Запрещено.

13. Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



1. Выполните маневр без остановки на перекрестке.
2. Повернете налево и остановитесь в разрыве разделительной полосы. Дождетесь разрешающего сигнала светофора на выезде с перекрестка и завершите маневр.

14. В каком случае Вы должны уступить дорогу трамваю?



1. При повороте налево.
2. При движении прямо.
3. В обоих перечисленных случаях.

15. Вы намерены повернуть направо. Можете ли Вы приступить к повороту?



1. Можете.
2. Можете, когда убедитесь, что при этом не будут созданы помехи грузовому автомобилю.
3. Не можете.

16. Водители должны уступать дорогу другим участникам движения:

1. При выезде из жилой зоны.
2. При выезде с дворовой территории.
3. В обоих перечисленных случаях.

17. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости опознавательный знак «Автопоезд» должен быть включен:

1. Только при движении автопоезда.
2. Только во время остановки или стоянки.
3. В обоих перечисленных случаях.

18. Допускается ли применять шторки на окнах автобусов?

1. Допускается.
2. Допускается только в туристических автобусах.
3. Не допускается.

19. При каком стиле вождения будет обеспечен наименьший расход топлива?

1. При резком ускорении и плавном замедлении.
2. При плавном ускорении и резком замедлении.
3. При плавном ускорении и плавном замедлении.

20. Если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь, водителю следует:

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2. Не изменяя скорости продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.



государственное бюджетное
образовательное профессиональное учреждение
«Челябинский автотранспортный техникум»
(ГБПОУ «ЧАТТ»)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ «ЧАТТ»
_____ Е.П.Гонтарев
_____ 2020 г.

П Р О Г Р А М М А
итоговой аттестации по программе профессионального обучения
(программе переподготовки) по профессии
Водитель автомобиля категории «С»

Челябинск 2020

- 1 РАЗРАБОТАНА Рабочей группой ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 2 ВНЕСЕНА Методическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум»
- 3 ПРИНЯТА Педагогическим советом ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» (протокол от 20.04.2020 № 07)
- 4 Решением Педагогического совета ГБПОУ «ЧАТТ» от 20.04.2020 (протокол от 20.04.2020 № 07) и приказом от 20.04.2020 № 101-к, введена в действие с 20.04.2020

Содержание

1	Общие положения.....	3
2	Нормативная база и методическая база.....	3
3	Форма проведения итоговой аттестации.....	3
4	Объем времени на подготовку и проведение, сроки проведения итоговой аттестации.....	3
5	Условия подготовки и процедура проведения итоговой аттестации.....	3
6	Лист согласования.....	7

1 Общие положения

Программа итоговой аттестации является частью программы профессионального обучения – программы переподготовки по профессии Водитель автомобиля категории «С».

Программа итоговой аттестации разработана преподавателями предметно-цикловой комиссии № 7 «Организация перевозок и управление на транспорте», проект которой рассмотрен на заседании Педагогического совета ГБПОУ «Челябинский автотранспортный техникум» с участием председателя экзаменационной комиссии.

Ознакомление обучающихся с Программой итоговой аттестации должно быть осуществлено на собраниях учебных групп.

В программе указаны: форма проведения итоговой аттестации, объем времени на проведение, сроки проведения итоговой аттестации, условия подготовки и процедура проведения, критерии оценки.

К итоговой аттестации допускается обучающийся, выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой программе.

2 Нормативная база и методическая база

2.1 Нормативная база:

- Закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013 № 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение".

2.2 Методическая база:

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 января 2015 г. N ДЛ-1/05вн "Об утверждении Методических рекомендаций по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов".

3 Форма проведения итоговой аттестации

Формой итоговой аттестации по программе профессионального обучения (программе переподготовки) по профессии Водитель автомобиля категории «С» является квалификационный экзамен.

4 Объем времени и сроки проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится после освоения программы обучающимся. Объем времени на проведение итоговой аттестации определен учебным планом и составляет четыре часа, в том числе: проверка теоретических знаний – 2 часа, проверка практических навыков (практическое вождение)– 2 часа.

5 Процедура проведения итоговой аттестации

5.1 Формирование экзаменационной комиссии

Для проведения итоговой аттестации формируется экзаменационная комиссия, состав, место и время работы которой определяется и утверждается приказом директора. Председателем комиссии назначается представитель работодателя. Количество человек в комиссии, включая председателя должно быть не менее трех.

5.2 Процедура проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация проводится в два этапа:

первый этап – теоретический экзамен (проверка теоретических знаний) – 2 часа,

второй этап – практическая квалификационная работа в форме практического вождения (проверка практических навыков) – 2 часа.

Практическая квалификационная работа в форме практического вождения при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Обучающимся и лицам, привлекаемым к итоговой аттестации, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

Расписание проведения итоговой аттестации утверждается директором и доводится до сведения студентов не позднее, чем за две недели до итоговой аттестации.

Допуск обучающихся к итоговой аттестации осуществляется при условии выполнения учебного плана в полном объеме и утверждается приказом.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

5.3 Оценочные материалы и задания

Оценочные материалы по проведению теоретического экзамена включают перечень вопросов для подготовки к экзамену:

- 1) Общие обязанности водителей.
- 2) Обязанности пешеходов и пассажиров.
- 3) Предупреждающие знаки: назначение, действие.
- 4) Знаки приоритета: назначение, действие.
- 5) Запрещающие знаки: назначение, действие.
- 6) Предписывающие знаки: назначение, действие.
- 7) Знаки особых предписаний: назначение, действие.
- 8) Информационные знаки: назначение, действие.
- 9) Знаки сервиса: назначение, действие.
- 10) Знаки дополнительной информации (таблички): назначение, действие.
- 11) Горизонтальная дорожная разметка: виды, действие.
- 12) Вертикальная дорожная разметка: виды, действие.
- 13) Виды светофоров. Сигналы светофора.
- 14) Регулировщик. Сигналы регулировщика.
- 15) Аварийная сигнализация и знак аварийной остановки.
- 16) Начало движения. Маневрирование.
- 17) Правила расположения транспортных средств на проезжей части.
- 18) Скорость движения транспортных средств.
- 19) Правила обгона и встречного разъезда транспортных средств.
- 20) Правила остановки и стоянки транспортных средств.
- 21) Классификация перекрестков. Общие правила проезда перекрестков.
- 22) Правила проезда нерегулируемых перекрестков.
- 23) Правила проезда регулируемых перекрестков.
- 24) Правила проезда пешеходных переходов, и места остановок маршрутных транспортных средств.
- 25) Типы пересечений с железнодорожными путями и с автомобильными дорогами.

- 26) Правила проезда железнодорожных переездов.
- 27) Правила движения по автомагистралям.
- 28) Правила движения в жилых зонах.
- 29) Приоритет маршрутных транспортных средств.
- 30) Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
- 31) Правила движения при буксировке механических транспортных средств.
- 32) Правила движения при учебной езде.
- 33) Правила при перевозке людей.
- 34) Правила перевозки грузов.
- 35) Требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок и прогону животных.
- 36) Рабочее место водителя. Основные органы управления и их расположение.
- 37) Техника руления. Типичные ошибки при маневрировании.
- 38) Эффективность управления транспортным средством в штатных ситуациях.
- 39) Действия водителя в критических ситуациях.
- 40) Приемы управления тормозной системой. Служебное торможение.
- 41) Приемы управления тормозной системой. Экстренное торможение.
- 42) Приемы управления тормозной системой. Аварийное торможение.
- 43) Приемы управления тормозной системой. Стояночное торможение.
- 44) Безопасность при управлении транспортным средством в транспортном потоке.
- 45) Безопасность при управлении транспортным средством в ограниченном пространстве.
- 46) Безопасность при движении на перекрестках.
- 47) Безопасность при движении в темное время суток. В населенном пункте.
- 48) Безопасность при движении в темное время суток. Вне населенного пункта.
- 49) Безопасность при управлении транспортным средством на железнодорожных переездах, и при буксировке.
- 50) Безопасность при управлении автомобилем на поворотах.
- 51) Безопасность при проезде пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта.
- 52) Приемы безопасности при обгоне и встречном разъезде.
- 53) Безопасность при движении в условиях недостаточной видимости.
- 54) Экономичное управление транспортным средством. Выбор передачи при движении автомобиля.
- 55) Эксплуатационные показатели транспортного средства.
- 56) Дороги и их состояния, мероприятия для безопасного движения участникам на дорогах.
- 57) Влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения.
- 58) Ремонт, реконструкция и содержание дорог.
- 59) Этика водителя на дорогах.
- 60) Психофизиологические особенности труда водителей.
- 61) Утомление, монотонность, стресс водителя.
- 62) Понятие надежности водителя.
- 63) Пользование дорогами в осенний и весенний период.
- 64) Правила и приемы вождения по грунтовым дорогам и бездорожью.
- 65) Правила пользования зимними дорогами.
- 66) Движение по ледяным переправам.

67) Особенности при движении по горным дорогам.

68) Дорожно-транспортные происшествия. Классификация. Статистика.

69) Причины дорожно-транспортных происшествий. Контроль за безопасностью дорожного движения.

70) Активная и пассивная безопасность автомобиля.

и комплект билетов, с содержанием которых обучающихся не знакомят до экзаменов.

5.4 Критерии оценки квалификационного экзамена

5.4.1 Критерии итоговой оценки квалификационного экзамена

Результаты итоговой аттестации определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно" по результатам двух этапов – теоретического экзамена и практической квалификационной работы в форме практического вождения.

Положительная оценка за квалификационный экзамен возможна при отсутствии оценки «неудовлетворительно» по одному из этапов итоговой аттестации. При наличии неидентичных оценок по результатам этапов аттестации, решающей является оценка, выставленная за выполнение практической работы.

Результаты итоговой аттестации объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний экзаменационных комиссий.

5.4.2 Критерии оценки за теоретический экзамен

Оценка « 5 (отлично)» выставляется

- обучающийся сделал не более одной ошибки при выполнении тестового задания;

Оценка «4 (хорошо)» выставляется

- обучающийся сделал 2-3 ошибки и самостоятельно их исправляет, поясняя знаниями

Правил дорожного движения;

Оценка «3 (удовлетворительно)» выставляется

- обучающийся допустил 4-5 ошибок, не все ошибки самостоятельно исправляет и поясняет знаниями Правил дорожного движения;

Оценка «2 (неудовлетворительно)» выставляется

- обучающийся допустил более 5 ошибок, не может пояснить их знаниями Правил дорожного движения.

5.4.3 Критерии оценки за практическую квалификационную работу в форме практического вождения

Оценка « 5 (отлично)» выставляется

- практическое задание по управлению автомобилем выполнено с двумя мелкими нарушениями (не более 2-х штрафных баллов);

Оценка «4 (хорошо)» выставляется

- в практическом задании по управлению автомобилем допущено три мелких нарушения (не более 3-х штрафных баллов);

Оценка «3 (удовлетворительно)» выставляется

- в практическом задании по управлению автомобилем допущены мелкие и средние нарушения (не более 4-х штрафных баллов);

Оценка «2 (неудовлетворительно)» выставляется

- практическое задание по управлению автомобилем не выполнено или выполнено с грубыми нарушениями безопасности дорожного движения (5 и более штрафных баллов).

Лист согласования

Авторы-составители:

Заместитель директора по учебной работе

Е.В. Лебедева

Методист

Ю.В. Стругова

Согласовано:

Председатель
экзаменационной комиссии

А.Д. Рулевский

Разрешил к применению

Директор

Е. П. Гонтарев